

INFANTADO





Pat 86-C
W 265

DISCURSO INSTRUCTIVO SOBRE LAS VENTAJAS

QUE PUEDE CONSEGUIR LA INDUSTRIA DE ARAGON

CON LA NUEVA AMPLIACION DE PUERTOS

CONCEDIDA POR S. M. PARA EL COMERCIO DE AMERICA,

EN QUE SE PROPONEN LOS GENEROS Y FRUTOS
de este Reino mas útiles á este fin, y los medios de ex-
traerlos y negociarlos con mayor economía
y beneficio.

PREMIADO POR LA REAL SOCIEDAD DE AMIGOS DEL PAIS DE ZARAGOZA
EN EL AÑO DE M.DCC.LXXX.

LO ESCRIBIA

EL DOCTOR DON ANTONIO ARTETA
de Monteseuro, del Gremio y Claustro de la Universidad de
Huesca, Racionero Penitenciario de la Iglesia Metropolitana
de Zaragoza, Socio de número y Secretario de dicha
Real Sociedad en la clase de Artes.



DE ORDEN SUPERIOR.

EN MADRID EN LA IMPRENTA REAL.

AÑO DE M. DCC. LXXXIII.

*Da facilem cursum, atque audacibus annue caepris;
Ignarosque viae mecum miseratis agrestes,
Ingredere..... Virg. Georg. Lib. 1.*

INTRODUCCION.

Quando toda la Europa en el año de mil setecientos setenta y ocho se hallaba agitada de sangrientas disputas, encendida la guerra en casi todos sus Reinos y Provincias, disputandose la Czarína y el gran Señor la autoridad de dar Soberano á la Península de Criméa, siendo la particion de la herencia de Baviera manzana de discordia entre el Rei de Prusia y la Casa de Austria, y finalmente la independendencia de los Estados unidos de la América septentrional causa de hostilidades declaradas entre la Francia é Inglaterra; España, esta Nacion guerrera que parecia no conocer otra profesion que la de las armas y de las conquistas, instruida por una fatal experiencia de que no son estas el verdadero principio del engrandecimiento de una nacion, sino que antes por el contrario originan su decadencia y ruina, si se descuida de sus verdaderos intereses, que debe encontrar siempre en las producciones de su propio suelo, é industria de sus habitantes, se hallaba enteramente ocupada en la extension de su comercio, exco- gitando medios de dar incremento y valor á sus ricas producciones. Este era el cuidado del Gavinete español, mientras que los demás de Europa se ocupaban en procurar víveres y municiones para sus exércitos, tanto mas útil y ventajoso el primero respecto del otro, quanto dista el acrecentamiento y aumento de la poblacion de su decadencia y ruina.

Son muchas y muy acertadas las providencias relativas al comercio español, que se tomaron en este feliz tiempo por nuestro piadoso Monarca y su ilustrado Gobierno; pero la que particularmente hace la materia de mis reflexiones es la contenida en el Real Decreto de dos de Febrero

del citado año comunicado al Excelentísimo Señor Don Josef Galvez Secretario de Indias del Despacho universal, &c. por el qual nuestro Católico Monarca se dignó ampliar el comercio libre concedido á todos sus vasallos en 1765, que solo comprehendia las Islas de Barlovento, y Provincias de Campeche, Santa Marta, y Rio de la Hacha, incluyendo ahora la de Buenos Aires con internacion á las demás de la América meridional, y con extension á los puertos habilitados en las costas de Chile y el Perú, habilitando en nuestro continente para dicho comercio los puertos de Sevilla, Cadiz, Málaga, Alicante, Cartagena, Barcelona, Santander, Coruña, y Gijón, y el de Palma, y Santa Cruz de Tenerife por lo respectivo á las Islas de Mallorca y Canárias, con la remision y baxa de derechos que alli aparece á los frutos, géneros, y efectos nacionales, y la libertad que dexa al comercio, eximiendolo de innumerables formalidades, gastos, y vexaciones que lo embarazaban: providencia que extendió despues en seis de Marzo del mismo año al puerto de los Alfaques de Tortosa, *considerando S. M. lo conducente que es á este intento facilitar la salida de frutos y efectos del Reino de Aragon*, y al de Almería en el Reino de Granada: beneficio que tanto habian deseado nuestros Escritores económicos, asi modernos, como del siglo pasado, para evitar los daños que se seguian del vicio político de Aduana unica en Cadiz: y para cuya solidéz y perfeccion nada han dexado que apetecer el reglamento y arancel de doce de Octubre del mismo año.

Hasta aqui la piedad del Rei. Pero previendo la alta comprehension del Excelentísimo Señor Conde de Florida-blanca primer Secretario de Estado y del Despacho universal, &c. que por mas que se esmere el Gobierno superior en dar providencias y auxilios, será vano todo su conato sin la concurrencia de los particulares á cuidar de sus propios intereses, debiendo Rei y vasallos conspirar á un mismo intento, dirigió varios exemplares del citado Decreto á las Sociedades económicas de Amigos del País, estable-

blecidas yá en la mayor parte de las Provincias de España, á fin de que estos sabios y zelosos Cuerpos auxilien, iluminen, y dirijan con sus consejos, cálculos, noticias, é instrucciones á todos los que puedan necesitarlas en sus respectivas provincias, para lograrse por este medio los deseos de S. M. de que todos sus amados vasallos se aprovechen de tan importante resolucion.

Inflamados con esto los animos de los individuos de la Sociedad Aragonesa, los que antecedentemente tenian resuelto suplicar al Rei esta ampliacion de puertos para el comercio libre de América, ofrecieron desde luego un premio al que formase el *Discurso mas instructivo sobre las ventajas, que puede conseguir la industria de Aragon con este nuevo Reglamento, proponiendo los géneros y frutos de este Reino mas útiles á este fin, y los medios de extraerlos, y negociarlos con mayor economía, y beneficio*, y lo publicaron en Gazeta de Zaragoza de 2 de Marzo de 1779.

No me prometo ser el que lo consiga, por reconocerme sin toda aquella instruccion, y por menor de noticias que requiere tan vasto objeto. Sin embargo el amor vivo, é inalterable, de que estoi poseido ácia mi patria y concudadanos, me hace atropellarlo todo, deseoso de ponerles á la vista las ventajas, que pueden conseguir con esta nueva ampliacion del comercio, que les proporciona y facilita el medio de utilizar sus posesiones, de ser artífices de su propia felicidad, y al mismo tiempo promovedores de la prosperidad de una tan fértil provincia.

A este fin procuraré instruirlos en los recursos que el Arte y la naturaleza les suministra para un ventajoso comercio, dandoles las noticias que me sean posibles acerca de los frutos y manufacturas de esta provincia, y de los aumentos que pueden recibir con el beneficio de la extraccion, y con el fomento que les den los Comerciantes, insinuando los medios, é instruyendo á sus habitantes de las proporciones de los puertos de las Islas y continente de América, en que S. M. permite el comercio: de los frutos
que

que en cada uno se pueden hallar para los retórnos, y sus utilidades: sobre el coste del género que se ha de llevar y traer, sus fletes, derechos, comision, seguros, y otras nociones de esta naturaleza, indagaciones tanto mas arduas, quanto se hallan menos Comerciantes de este Reino capaces de instruir sobre el por menor; pero indispensables para saber el modo de manejarse en un asunto tan importante. Quanto una provincia se halla menos acostumbrada á un exercicio, tanto mas necesita que la iluminen, y que la muevan con actividad á trabajar.

Como todo el objeto de esta Disertacion es la instruccion de los naturales de este Reino en este comercio, no cuidaré de hermostear mis proposiciones, ni de hacer razonamientos que deleiten al oido. Estoy seguro que el zelo y amor á la Patria, que caracteriza a los distinguidos miembros de la Sociedad, disimulará los defectos de una pluma mal cortada, como encuentre entre ellos instrucciones sólidas, que iluminen é instruyan sobre un asunto tan interesante. La multitud de artículos que es menester tratar, me precisará á extenderme bastante; bien que no en vano, porque todo interesa y se dirige al fin: proponer las ventajas, que este comercio puede traer á Aragon, los géneros de este Reino que son a proposito para este tráfico, termino á donde deben conducirse respectivamente, frutos y producciones de aquellos países para los retornos, añadiendo los medios de conseguir en este tráfico la mayor utilidad posible, es una materia vastísima, que no puede tratarse sin difusion para darse á entender. Conozco que todo lo que ahorrára de extension, me escusaria de trabajo; pero tambien sé que no desempeñaría de manera alguna el objeto propuesto.

El orden con que he de proceder, será considerar primeramente las ventajas, que puede producir á Aragon este comercio, atendida la fertilidad de su suelo, y sus ricas producciones en general: en seguida hablaré de cada uno de sus frutos en particular: despues de los parages de la América á donde se han de conducir, de los frutos de aquellas

llas provincias que han de servir para los retornos, y medios de aprovecharnos de ellos con mas utilidad; y finalmente de los grandes beneficios que se siguen de la baxa de derechos, seguridad de comboyos, y otras circunstancias de este Reglamento.

Suplico á mis Lectores suspendan el juzgar acerca de estas ventajas hasta el fin de la Disertacion; pues solamente de la union de todos los extremos contenidos en ella, puede resultar el juicio debido de las utilidades y ganancias, que nos puede acarrear este tráfico.



CAPITULO PRIMERO.

*DE LAS VENTAJAS QUE PUEDE PRODUCIR
á Aragon el comercio libre de América , atendida la ferti-
lidad de su suelo y sus ricas producciones
en general.*

ES máxima establecida entre los Políticos , que la base fundamental de un comercio floreciente son las riquezas del propio suelo. Jamás llegará á hacer un comercio estable y permanente un pueblo , á quien la naturaleza no hubiese concedido sino lo absolutamente necesario. Por muchos navíos que tenga , no será mas que agente de los demás , dependiendo siempre de ellos su navegacion , la que se verá arruinada en el momento mismo que los pueblos dueños de las materias comerciabiles conozcan sus verdaderos intereses. El manantial mas seguro é inagotable de un comercio real y durable es un terreno fértil , extenso , abundante en excelentes producciones , con una situacion favorable al tráfico. De la reunion de estas circunstancias resulta la mejor proporcion para el comercio.

Si se dudase todavia de la evidencia de esta teórica , demonstrarian su verdad varios exemplos , y una dilatada serie de hechos notorios y memorables. Venecia fue en otro tiempo centro del comercio de todas las partes del mundo conocido hasta entonces , pero su grandeza no fue mas que precaria y pasagera , porque su comercio le era extranjero , sin que fuese menester mas para perderlo , y caer de su opulencia , que mudar de direccion , abriendo nuevo camino al comercio de Oriente , despues del descubrimiento hecho por los Portugueses del cabo de Buena Esperanza en el año de 1487. Y si la República de las Provincias unidas ha conservado hasta ahora algunos ramos de su comercio antiguo , y goza todavia de un esplendor á que no

parecia destinada, es por haber sabido su industria adquirirse en Asia un gran terreno, cuyas producciones compensan la pobreza de su territorio.

Es cierto que un país estéril puede por su industria enriquecerse, y contener mayor número de habitantes del que puede mantener y emplear con los productos de su propio suelo; pero su poder siempre será un poder mal asegurado, un poder precario, que el tiempo puede reducir á su justo valor, es decir, al de sus tierras. Las ventajas naturales son las solas verdaderas, cuya posesion no puede ser arrebatada de otros: ellas no reconocen los caprichos de la moda, y son las que recompensan con seguridad los cuidados que se emplean en extenderlas. De lo que se infiere que la provincia que es superior en esto, tiene la superioridad mas sólida, y la mas indisputable.

Que Aragon tenga estas grandes ventajas, un terreno fértil, frutos muy preciosos y muy abundantes, y un buen clima, es bien notorio. Al hablar de sus frutos en particular, veremos la abundancia, y buena calidad de sus trigos, vinos, aceites, sedas, lanas, linos, cáñamos, minerales; y en una palabra, de quanto puede servir al comercio el mas lucrativo, pudiendose decir, que el Cielo deramó con mucha liberalidad sus dones en esta rica porcion de nuestra Península juntandose á esto, el ser sus habitantes de alto espíritu, y á proposito para empresas grandes.

Su situacion es de las mas favorables al tráfico; pues aunque no confina con el mar, puede decirse, que el caudaloso Rio Ebro, que le divide en dos partes casi iguales, le une al Mediterráneo, y son tales las proporciones que le procura este Rio, que no seria de los proyectos mas árdulos, y menos asequibles, si se ayudase de los esfuerzos de la industria, y proteccion del Monarca, el lograr la comunicacion con ambos mares, segun el proyecto de Krayenhof. Mucho mayores eran las dificultades que habian de superarse para la formacion del Canal de Languedoc en Francia, y mayores las expensas que se necesitaban. Por otra parte aquel tráfico cada dia irá experimentando nuevos adelan-

lantamientos y facilidades con el Canal imperial, en que se trabaja con tanto ardor y conocimiento, y que sin disputa ha de ser una de las principales basas de la felicidad del Reino. Además hai otros Rios, algunos bastante caudalosos que fertilizan su suelo, como el Cinca, Gállego, Jalón, y Xiloca, haciendo sobresalir los dones con que lo ha enriquecido la naturaleza.

Si alguno tuviese esto á exâgeracion, ó á efecto del amor que á todos domina de su propia patria, podria convencerse de esta verdad con solo volver la vista á los pueblos de esta provincia. A Zaragoza, esta Ciudad, que ya San Isidoro la llamaba la *barta*, y con sobrada razon por su admirable campiña, y fértil terreno, plantado de viñas, olivos, y frutales, muy abundante de trigo, cebada, vino, aceite, maíz, legumbres, hortalizas, medianamente de seda, y muchas frutas especiales, por sus dilatadas vegas, y riveras que riegan los Rios Jalón, Huerba, y Gállego; por sus apacibles montes vestidos de romero, salvia, tomillo y otras yerbas medicinales de mucha fragrancia, buenos pastos para ganado lanar, y colmenas, y en sus sotos, y bosques, admirables dehesas para ganado caballár; y en fin, por las admirables proporciones para la conduccion de sus frutos y manufacturas al Mediterráneo por el Rio Ebro, navegable hasta Tortosa, por el que se conducen embarcaciones de porte de mil y quinientos quintales. A las fértiles y hermosisimas vegas de Alcañiz, Caspe, Calanda, Albalate del Arzobispo, Ijar, Maella, Calaceite, la Fresneda, y otros pueblos de este partido, los mas á proposito para aceites, sedas, y otros preciosos frutos. A la de Daroca, que con dificultad se hallará otra mas hermosa, toda arboleada de frutales, fértil, y abundante de trigo, vino, y cáñamo. A las de Calatayud, Tarazona, y Borja, tan abundantes de linos, y cáñamos. Al terreno feráz, y tan abundante en trigos, cebadas, vinos, y aceites de los partidos de Huesca, y Barbastro. Y aunque pasáse á los terrenos montuosos de esta provincia, Jaca, Benavarre, Albarracin, &c. los hallaria muy abundantes de pastos pa-

ra ganados de todas especies, y riquísimos en minerales, cuyo beneficio bastaría por sí solo para hacer ricos á sus habitantes. En fin, por todas partes encontraría vastas llanuras, espaciosas campiñas, y terrenos inmensos, capaces por sí de sustentar y abastecer á toda la Península.

Qualquiera que reflexione sobre las ventajas naturales de esta provincia, la juzgará desde luego con una poblacion superior á la de qualquiera otra de su misma extension. No dudará ni del buen uso de tierras tan fértiles, ni del empléo de sus naturales en aprovecharse de estas proporciones, la creará llena de fábricas dirigidas á sacar toda la utilidad posible de sus preciosas lanas, sedas, linos, y cáñamos; y en una palabra, envidiará desde luego la suerte de los habitantes de un país, en el que tienen poco que discurrir, ni calcular los ingenios de los políticos para conducirlos á la opulencia.

¿ Pero quién lo creará? Esta provincia con tantas ventajas naturales, y tan admirables disposiciones para un comercio floreciente, no conoce otro tráfico, que un comercio pasivo y perjudicial que la destruye y arruina, no sirviendo de otra cosa sus abundantes y excelentes producciones que de enriquecer á los Extrangeros. Esta provincia de un suelo tan fértil se halla pobre, despoblada, y en un estado de decaimiento, que pareceria increíble, si no nos convenciesen de ello nuestros mismos ojos. Sus dilatadas vegas y campiñas espaciosas, despobladas, sin aquellos caseríos y granjas que se descubren en otros países: sus inmensos terrenos en gran parte ociosos é inútiles: los mismos campos y viñas, que agradecidos á la mano del Cultivador han recompensado siempre sus fatigas, heriales muchos y sin cultivo: sus preciosas lanas, sedas, y cáñamos se ven salir á maniobrase fuera, para volver á entrar despues beneficiados, y vestir á los mismos que las vendieron: sus ricos y abundantes minerales, ó descuidados enteramente, ó lo que no se puede decir sin dolor, desfrutados solamente de los Extrangeros: sus Rios sin utilizarlos para la navegacion, y escasamente aprovechados

pa-

para el riego : sus Cultivadores llenos de miseria , sus Artesanos en un estado deplorable , los verdaderos y utiles Comerciantes casi ningunos : y este es el origen de su desgracia.

Tal es el estado actual de esta Provincia , originandose de esta falta de aprovechamiento de sus preciosos frutos el decaimiento tan considerable de Poblacion , que resulta del Estado del num. 1.º sacado de la ultima y exácta enumeracion hecha en el año pasado de 1776.

De él resulta , que lejos de aumentar sus poblaciones las ha minorado , llegando á quinientos treinta y quatro los despoblados , ó pardinas , de que tengo noticia , con grande perjuicio de la agricultura ; pues apenas basta en el dia á mantener una familia , lo que antes mantenía un pueblo ; y aunque es verdad que tuvieron en esto mucha parte las guerras de sucesion á principios de este siglo , no es menos cierto que se hubiera reparado este defecto , y aun compensado con muchas ventajas , si tuviesen la agricultura y las Artes el incremento que les proporciona el terreno , como ha sucedido en Cataluña , que aunque padeció mas en las guerras de sucesion , se ha repoblado de suerte que sobrepaja con mucho al duplo de nuestro vecindario , y en terreno mas corto y mas estéril.

Resulta tambien , que esta fertilisima provincia capaz de mantener con sus producciones un millon de vecinos , contiene solamente ciento diez y siete mil ciento y doce , (exceptuando el Clero secular y regular) debiendose descontar de este número no solo los inválidos , sino los ociosos , cuyo excesivo número lejos de ser parte de aquella poblacion útil , y que hace el fundamento de la opulencia de un Estado , es una carga que lo abrumba.

¿ Quál es , pues , la raíz de estos daños ? el poco aprovechamiento de un terreno fértil , el descuido en el cultivo de las tierras y en el beneficio de las materias que nos ofrece. ¿ Y quál es la causa del poco aprovechamiento de nuestras tierras y materias que nos rinden ? La falta de la saca y del consumo. Esto es lo que tiene á los efectos sin aquel valor

lor que les daria su exportacion y comercio , derivandose de aqui la inaccion y descuido de los Cultivadores , y el mal empléo de las tierras y de los hombres de las provincias, origen necesario de su pobreza y miseria.

En vano pues este feróz suelo nos rinde tanta abundancia de trigos, vinos, aceites, lanas, sedas, linos, y cáñamos de tan excelente calidad, y minerales tan preciosos: inutilmente nos ofrece las mejores proporciones para un comercio floreciente, estable y permanente, libre de los riesgos á que está expuesto el que solo se funda en la industria, si estos frutos y ricas producciones no tienen la salida y consumo correspondiente, y si no se mira asegurado su valor.

De estos antecedentes se dexa ver nuestro mal estado, y por una conseqüencia forzosa se descubren las proporciones y utilidades con que nos convida la providencia del libre comercio de América y ampliacion de puertos, con las circunstancias que acompañan este Real Decreto: ella nos proporciona esta salida y exportacion de frutos de que carecemos, y nos la proporciona de la manera mas ventajosa. Por eso dice nuestro sabio y benéfico Soberano: *Considerando yo que solo un comercio libre y protegido entre Españoles, Europeos, y Americanos, puede restablecer en mis dominios la agricultura, la industria, y la poblacion á su antiguo vigor, determiné, &c.* Con efecto, por lo que á nosotros toca, esta concesion del puerto de los Alfaques, nos librará de los crecidos gastos de transporte, que eran precisos para la extraccion de nuestros frutos, pues será el mayor estímulo para la execucion del proyecto de la navegacion del Ebro, y composicion de caminos, que ha tanto tiempo solicita la Real Sociedad. Las crecidas ventajas, con que nos brinda este comercio, darán el mayor impulso á tan útil é importante empresa, que há de hacer á esta provincia la mas rica y opulenta de Europa.

Sin esto de nada nos servirá la abundancia de frutos, ni la libertad que se nos concede. Todo quedará ineficáz, aunque se añadan premios por la saca y exportacion de nuestros frutos y manufacturas á América (estímulo de que yá se

se há valido el sabio cuerpo de Amigos del País) ni será mas que un proyecto especulativo hasta tener el Rio navegable , ó á lo menos , hasta la execucion de tan árdua empresa , caminos arreglados , que faciliten el transporte de nuestros frutos al mar ; y asi esto es lo que ante todas cosas merece toda nuestra atencion , sin perdonar diligencia alguna para conseguirlo. Serán inútiles todas las reflexiones que podrán hacerse sobre el fomento de la Agricultura y de las Artes , y todas las instrucciones que podremos dár á los Cultivadores y demás gentes del Reino sobre el aprovechamiento de sus frutos , si no les abrimos caminos de transportarlos con facilidad. La primera y principal instruccion es la ganancia que experimenten en este comercio : el interes es el que solamente tiene fuerza para moverlos ; y esto no se conseguirá mientras perseveren las mismas dificultades para conducir los efectos al puerto : las cosas se quedarán en el mismo estado , y el Reino en la misma miséria que ahora.

A todos es bien notoria la grande ventaja de hacer buenos caminos. Se is caballerias tiran en un carro mas peso que llevan doce á lomo , y en un camino bueno , é igual bastan quatro caballerias , quando en el que vá por tierra quebrada , en que menudean los malos pasos , se necesitan seis ; de modo que se reducirá á la tercera parte el coste de transportar nuestros frutos por tierra ; por lo que el que diste treinta leguas del mar , tendrá la misma facilidad que el que ahora dista solamente diez , ventaja que solo la conoce el que la experimenta , resultando necesariamente de esta otras muy considerables ; pues á los buenos caminos se sigue el transitar mucha gente , á esto buenas posadas , buen servicio , y demás comodidades que no pueden lograrse sin la concurrencia ; porque sin ella no se pueden recobrar los gastos de camas , buena ropa , criados , y provisiones.

Por el contrario , ¿ cómo hemos de persuadirles á las gentes de nuestra provincia este tráfico , mientras perseveren los malos caminos , y falten puentes seguras para el paso de los Rios y Arroyos ? En esta situacion les es pre-
ci-

ciso tomar largos rodéos para desechar los pasos malos y peligrosos, hacer paradas, esperando deságuen los Rios y Arroyos de las aguas que toman con las lluvias, descubrir el vado, resultando á veces la habería de las cargas ó pérdida de ellas y de los vagages y mozos, cuyos menoscabos, riesgos, y haberías es indispensable carguen sobre el precio de los frutos que portean, haciendolos supercrescer demasiado, y por consiguiente salir cargados en costas, en lugar de la ganancia que esperaban de su tragín. Estos inconvenientes han producido en otras partes la utilísima providencia de que las Villas, y Lugares allanen en sus respectivos términos los caminos, abran carreteras donde se necesiten, haciendo alcantarillas y puentes, y quitando las penalidades, estorvos y riesgos á los que tragan. Quizá seria este el mejor medio que podria tomarse en nuestro caso.

En quanto á hacer los Rios navegables, no hai quien no conozca la grande utilidad de esta política: la dá bien á entender el desvelo con que las naciones industriosas la extienden en sus países. No sé como los Españoles, que tuvimos las prinicias del comercio de los Chinos, no fuimos los primeros en aprovecharnos de esta ventaja, que los demás aprendieron de ellos. Todas las Naciones Européas confiesan no pueden competir en el comercio á esta hábil nacion, siendo la causa principal la muchedumbre de Rios navegables, y canales de navegacion que tienen, por cuyo medio guian á poco coste las mercancías á los parages qu enecesitan.

La Francia goza yá de este beneficio, no solo en el canal de Languedoc, de que hemos hecho mencion, sino en otros diversos que se han construido en aquel Reino con pública utilidad y grandes ventajas de su comercio. Quando el comercio de Indias estaba estancado en Sevilla, se trató largamente de hacer navegable hasta Córdoba el Rio Guadalquivir, con el motivo, como se dice en la Real Cedula de 23 de Diciembre del año 1626, de que dicha Ciudad diese mas facil salida á sus frutos, y á los de las tier-
ras

ras comarcanas : y en los años posteriores hizo varias representaciones á S. M. la Ciudad de Sevilla para dicho efecto.

El mismo es pues el caso en que nos hallamos. La benignidad del Rei nos ha concedido el puerto de los Alfaques para el comercio directo con nuestras Indias. Las ventajas que nos han de resultar de un comercio el mas lucroso del Mundo, exigen necesariamente la facilidad de conducir al puerto nuestros efectos , y á poco coste , lo que no podemos lograr sin habilitar los caminos que nos llevan á él , y hacer el Rio navegable en todo tiempo , empresa árdua , pero no imposible. Tenemos ofrecida la proteccion de S. M. para la execucion de este proyecto. ¿ Y qué no podremos, auxiliados de un Monarca de ambos Mundos?

Y si esto conseguimos, ¿ habrá quien pueda enumerar las ventajas que se seguirán á esta provincia ? Nadie ignora que el estímulo mas poderoso para aumentar la agricultura es facilitar al cosechero el modo de enriquecerse por la saca y consumo de sus frutos : no es el precio subido que se puede lograr, guardando los frutos para un año de carestía , sino el vender pronto con una ganancia moderada, repetida á menudo, tener con que continuar su labranza, y con que preparar la tierra para el año siguiente, desocupar sus granjas y graneros , evitar contingencias y mermas , y sobre todo , lo que mas le importa es la seguridad de que no le ha de faltar despacho de todo lo que puede producir su trabajo. Si el cosechero tiene segura la venta de quanto puede hacer producir á la tierra , se vale de todos los medios que puede discurrir su industria , y cada día vá ideando nuevos modos de aumentar la fertilidad de sus terrenos, y sutilizando sobre el modo mas ventajoso de emplear sus posesiones. El que cultiva un terreno, solo le cuida en razon de sus conveniencias, y de sus esperanzas, ó de la opinion que pueden alentar su trabajo : esta es la razon porqué la agricultura sin el socorro del comercio es muy limitada en su efecto esencial, y nunca llega á su punto de perfeccion.

Aunque esto sea del todo evidente, y el ojo del político descubra á primera vista estas verdades, como es menester instruir á gentes que no las entienden, se hace preciso ponerles delante exemplares bien patentes. Las naciones que han mirado la cultura de las tierras, atendiendo solo á la subsistencia que suministra, han vivido siempre con el temor de la carestía, y la han experimentado muchas veces. Los que la han considerado como objeto de comercio, han gozado de una abundancia que les há puesto en situacion de suministrar á los menesteres de los Extranjeros. De unos y otros tenemos exemplar en Inglaterra. Siguió como casi todas las demás naciones el mismo principio que los Romanos en sus leyes sobre la policía de sus granos, leyes estrechas y contrarias á su objeto, que era el no carecer de ellos; y mientras se manejó así, dependieron sus cosechas de buenos y malos años, llevando muchas veces el trigo de los Franceses para su subsistencia, y experimentando aquellas desigualdades y revoluciones inesperadas en los precios, que, ó por muy baxos desaniman al labrador, ó por excesivos desesperan al pueblo. En el año de 1689 abrió los ojos sobre sus verdaderos intereses: no solo concedió libertad para la extraccion, sino que señaló la gratificacion de cinco sueldos esterlines, que son veinte y dos rs. y veinte mrs. de vellon de premio por cada quartér, que pesa quatrocientas y sesenta libras del peso de marco, quando su precio no excediese de dos libras ocho sueldos esterlines, que son doscientos diez y seis rs. veinte y ocho mrs. y un tercio de otro, y así á correspondencia de los demás granos; cuyo método ha justificado despues el tiempo, pues desde entonces la Inglaterra no há experimentado carestía alguna: el cultivador se aplicó á su arte con el estímulo que dán las esperanzas del suceso, y la seguridad de gozar de él: una tercera parte, lo que menos, de sus tierras era valdíos, sin contar los bosques que quedaban; y el dia de hoi la mitad de estos valdíos y bosques se siembran y se hallan cercados: territorios enteros, que se creia no eran propios sino para dehesas, son ahora muy abundan-

dantes en trigo : en una palabra , se há aumentado tanto su agricultura , que en los cinco años desde 1746 hasta 1751, han sacado los Ingleses del comercio de sus granos , comprehendido el flete , cerca de once millones de pesos un año con otro , como consta de un Estado de exportacion de granos que se presentó á la camara de los Comunes en el año de 1751 : debiendose observar , para desterrar la preocupacion comun de que la extraccion de los granos sube mucho su precio , que á proporcion que se exportó mayor cantidad fuera del Reino , baxó su precio. Ni se reduxeron á esto todas las ventajas que consiguió la Inglaterra con la extraccion de los granos , porque para conocerlas todas era menester calcular el numero de hombres que en estos cinco años se emplearon , yá en la cultura de las tierras , yá en el transporte de los granos , yá en la construccion de los navíos que los exportaron : y juntamente el numero de los demas hombres que ganaron su subsistencia en abastecer á estos de quanto necesitaban : y finalmente todo lo que estos hombres pagaron al Estado por lo que consumieron : y en seguida hacer la reflexion que el alimento y expensas correspondientes al trabajo de estos hombres las han pagado los consumidores de fuera del Reino , dexando aparte el aumento de la marina , &c. ventajas muy considerables, pero que no pueden reducirse á número determinado.

Pues todos estos provechos los podemos conseguir nosotros con la saca y exportacion de nuestros frutos. Tenemos un terreno tan bueno ó mejor que el suyo , y medios que Inglaterra no tiene para asegurar el despacho de nuestros frutos. Seremos pues muy culpables sino seguimos exemplo tan digno de imitarse , que nos enseña el modo de sacar diez veces mas del mismo terreno que poseemos. Pero hagamos mas reflexiones sobre estas utilidades.

No puede suceder esto sin que se adelanten los demás ramos de agricultura ; pues por el despacho y buen precio de sus frutos , tendrá el cosechero fondos para emplear quanto conduzca á facilitar la labranza y á la fertilidad de sus posesiones : solicitará el mejoramiento de terrenos

ahora estériles ó que dán poco fruto , por medio de vá-
rios ingredientes que aumentan infinito la fertilidad de la
tierra : se excitara igualmente á hacer mas uso de las aguas,
utilizando muchas que ahora se pierden , por medio de pre-
sas en los Rios y otras maniobras , adelantandose asi la
Hidraulica , con cuyo auxilio se harán regables todas las
tierras que puedan lograr este beneficio : con esta abundan-
cia de aguas ó riegos se hermosearán las dilatadas vegas
del Ebro y demás Rios de nuestra provincia , plantandose
todo genero de árboles, y bosques enteros de frutales , mo-
rales , &c. reduciendose todo á jardines y casas de placer,
lograndose un clima aun mas templado por medio de tan-
ta arboleda , hortaliza , y pradería.

Se hará asimismo mas uso de las aguas , asi para mo-
linos , como para hacer andar diferentes géneros de inge-
nios , que son de grande importancia para infinitos usos,
plantificando asi en Aragon mil máquinas de artificio sim-
ple y poco costoso que hay en otras partes , y que adelan-
tan mucho las maniobras. Se excitará asimismo el Labrador
á adquirir los adelantamientos prácticos , que há tenido la
agricultura en Inglaterra é Irlanda desde el principio de es-
te siglo , asi por la simplificacion de piezas que componen
el arado y demás instrumentos que sirven á la labor , como
por la invencion de máquinas que disminuyan brazos , lo que
es de mucha consideracion para el aumento de la poblacion;
pues hacer con un hombre lo que se hacia con dos es au-
mentar al doble los ciudadanos.

Aumentandose los medios de subsistir con el incremen-
to de la agricultura , se acrecentará la poblacion , que es
la mas cierta señal de la opulencia de un Estado , se au-
mentará politicamente , siendo preciso que en las faénas de
la agricultura , manufacturas , y comercio se empleen muchos
ociosos y holgazanes , que ahora no hacen sino vagar : lo
que es aumentar la poblacion , sin traer á nadie de fue-
ra , en otros tantos individuos , quantos serán los ociosos
que se ocuparán en estas cosas , siendo este aumento po-
lítico de poblacion el mas importante , pues hace de un
miem-

miembro inútil, y aun perjudicial á la República, un vasallo útil y aplicado. Por este medio nos libraremos de tantas tropas de mendígos voluntarios, cuyo exemplo y excesos son tan execrables: las rentas de los pobres irán á sus verdaderos acreedores, y asi sobrar  aun para el sustento de los verdaderos pobres, con las que tienen este destino en esta provincia. Se les dará mejor empléo   los que ahora se ocupan en cosas inútiles,   tantos Agentes de pleytos   solicitadores de procesos, y otras gentes que viven de una industria que no produce riqueza alguna nueva para el Estado: esta es la razon porque el cultivo de los frutos es mirado de los políticos como el fundamento de la prosperidad pública, por el empléo que da   la gente pobre y ociosa del Reino, ocupando útilmente en sus fa nas gentes de todas edades, y sexos en un exercicio que no necesita ni de gastos ni de aprendizaje ni de otra cosa, que de tener brazos sanos y querer emplearlos.

Los mismos que cultivan las tierras se aplicarán mas movidos de la mayor ganancia, y se remediar n varios abusos que ahora se experimentan en los jornaleros, particularmente en Zaragoza, en donde ha tomado cuerpo la pésima costumbre de dexar el trabajo   las dos     las tres de la tarde en menosc bo de la agricultura, y en aumento de muchos excesos y escándalos.

A los adelantamientos de la agricultura se seguirá el aumento de casas en las campiñas desiertas, y el acrecentamiento de los pueblos: resultará la extension de la cria de la seda, se perfeccionarán el vino y el aceite, ramos importantes de comercio en este Reino: se aumentarán los pastos, se abaratar n los comestibles, las materias simples de las fábricas, y el jornal de los operarios: de lo que necesariamente se sigue el aumento de las manufacturas, cuyo beneficio se extiende de un modo   de otro   todos los individuos del Reino; pues el fabricante se sustenta con su salario, el dueño de la fábrica con su ganancia, el comerciante gana en abastecer de materiales las fábricas y d r salida   sus géneros: el fabricante gasta diariamen-

te lo que gana en comer, beber y vestir, y pasa de sus manos á los que venden estos géneros, y despues de muchas vueltas una buena parte viene á parar en manos del labrador: gana el Señor, porque habiendo consumo de las producciones de la tierra, sube el precio de sus frutos y rentas: á mas de los mencionados hay una infinidad de gentes que viven de ello, como son los arrieros y todos los artistas y oficiales que ocupan las fábricas y fabricantes.

A esto se sigue que los labradores de varias partes del Reino, que pasan los ocho meses del año, esto es, todo el interválo entre la sementera y el agosto, sin tener empléo para sí ni para sus criados ni ganados de la labranza, hallan en que emplearse, y en que emplear sus hijos, criados y ganados, sea transportando los géneros y materiales de las fábricas, ó conduciendo á los fabricantes lo necesario á su abasto, y para construir sus casas &c. sea en la conduccion de los géneros ó manufacturas que se extraen; asimismo sus hijas y mugeres se emplean en hilar todo el año, y ganan considerablemente: halla tambien por estos mismos medios despacho de ciertos géneros menudos que no le pueden tener sino en la puerta de casa, como son los huevos, el pollo, las verduras, las legumbres, la leche, el cabrito, el cordero, &c. cuyo conjunto de cosas menudas aunque cada una importa poco, hacen un cúmulo de mucha entidad, sirviendoles el ingreso que logran por estas menudencias de medio para aumentar la cosecha de los objetos grandes. Todas estas cosas aumentarán en esta provincia los medios de subsistir, y por consiguiente los matrimonios, y darán por otra parte empléo á muchos hombres y mugeres, que ahora se están mano sobre mano, lo que será aún mas ventajoso aquí que en otras partes; porque en los países en donde cada uno se exercita en alguna industria para poder vivir, no se adelanta mas en dirigir su empléo que sacarlos de una ocupacion menos útil á otra que lo es mas; pero aqui, donde con solas nuestras propias materias se pueden emplear tantas gentes que hoy viven sin ocupacion alguna, y consumen el tiempo en la inaccion,

cion, ociosidad, vagabundería, y mendicidad, toda su ganancia será un nuevo aumento á la riqueza de la provincia.

Se podria llevar hasta el infinito esta enumeracion de las ventajas que produce la saca de frutos sobrantes, y el beneficio de las primeras materias del propio suelo; pero no es ahora de mi inspeccion el proponerlas todas menudamente, ni hacer cálculos exactos sobre esta materia: basta el haber dado una idéa por mayor de las proporciones que nos ofrece nuestro fértil suelo para ganancias muy considerables en este comercio, si nos sabemos aprovechar de nuestras propias producciones.

Las ventajas, que solo con lo dicho hasta ahora se descubren, son por si solas muy bastantes para despertar-nos del letargo que nos tiene en una inaccion tan perjudicial, mientras otros Reinos y Provincias se aprovechan yá considerablemente de esta providencia, sin embargo de no tener las mismas proporciones que nosotros. No necesitamos para esto de invenciones nunca vistas ni de esfuerzos extraordinarios del entendimiento humano, sino de seguir á paso llano el camino que los demás, seguros de que la experiencia há manifestado la bondad de estos medios en otros países, sin tener nosotros que hacer mas que adaptarlos á nuestro genio, clima, suelo, leyes, y costumbres. No creamos á aquella casta bastarda de políticos de segunda clase, que en todo encuentra embarazos y para todo pone dificultades. Debe ser para nosotros muy poderosa la reflexion de que otras provincias, por haber adaptado y practicado estas maximas, se han enriquecido y florecen en el comercio, sin tener las mismas proporciones que ésta: éstas las descubriremos mejor con el examen de nuestras producciones en particular, y medios de utilizarnos de ellas con respecto al comercio de América, que es la materia del capitulo siguiente.

CAPITULO II.

DE LOS FRUTOS Y EFECTOS DE ARAGON

*en particular, y medios de utilizarnos de ellos
en este Comercio.*

LOS frutos principales de Aragon son el trigo, vino, aceite, azafrán, lana, seda, lino, cáñamo, y minerales, materias todas de que podremos sacar grandes beneficios en virtud del libre comercio de América como lo demuestran las reflexiones siguientes.

§. I.

DEL TRIGO.

NO es ahora de mi asunto hacer ver las ventajas que se siguen de la extraccion y comercio libre de trigo, y de la multitud ó sin número de trabas y embarazos que se han quitado con la abolicion de la tasa, tan perjudicial como injusta: las conoce yá bastantemente Aragon con el incremento de la agricultura que experimenta despues de tan acertada providencia. Lo que á mi me toca es instruir sobre las utilidades, que puede conseguir este Reino de exportar su sobrante á la América, insinuando los medios de hacerlo con mayor utilidad y beneficio.

No ignoro que en el comercio libre del trigo debe ante todas cosas proveerse á la circulacion interior de nuestra Península, y que por consiguiente sería muy perjudicial un comercio exterior de que resultase la carestía de las provincias interiores y vecinas nuestras, que al paso que reciben de nosotros los granos nos surten de otros efectos suyos de que carecemos, y que por la misma vecindad y cer-

cercanía serian las primeras, que en un caso de indigencia vendrian en nuestro socorro. Esto es constante; pero el comercio de trigo que nosotros debemos establecer con la América, no embarazará esta comunicacion y correspondencia recíproca. Siempre que los Valencianos, Catalanes, y demás vecinos necesiten de nuestro trigo, han de ser por necesidad los primeros que lo disfruten. Ellos vienen por sí mismos é sus comisionados á buscarlo á las casas de nuestros labradores y comerciantes, y siempre traerá á estos mas cuenta el despacharlo en sus mismas troxes, y percibir luego su precio, que sufrir los gastos del transporte, exponerse á los riesgos, mermas, &c. que trae consigo la exportacion y la dilacion en percibir su valor. Tambien es cierto que todas las cosas comestibles, y mas las de primera necesidad tienen por su naturaleza la propiedad de quedarse la cantidad que se necesita en los parages por donde pasan. Tendria lugar este inconveniente respecto de toda nuestra Península, quando las provincias marítimas abundantes en trigo hiciesen este comercio exterior por la mayor utilidad que produce el transporte marítimo, que el de tierra, dexando en la indigencia á las provincias interiores; y á esto está sabiamente precavido en la Pragmática del libre comercio del trigo, expedida en el año de 1765, en que se prohíbe su extraccion en llegar á cierto precio subido, que denota la carestía.

Tambien sé, que por abundante que sea en granos una provincia, debiera desear que no huviera extraccion de ellos, sino que se consumiesen todos en ella; pues sería ésta la mejor señal de su numerosa poblacion, y por consiguiente de sus fuerzas y de su opulencia. ¡Ojalá que Aragon se hallase en tal estado! para lo que era preciso floreciese en las manufacturas, y fábricas que son las que unicamente pueden producir una poblacion tan numerosa, que consuma el trigo que nos rinde nuestro terreno; pero como no nos hallamos en este caso, ni este vacío se puede llenar sino despues de muchas generaciones, es preciso mirar el estado actual, y entre tanto que llega esta feliz época, ele-

gir el partido que mas conviene á la situacion presente.

En el estado actual nuestras cosechas nos rinden un superfluo considerable de trigo: es pues preciso comerciar con él, y sacar las ventajas que podamos de este sobrante. No hai país tan estéril en esta provincia, que no rinda el trigo necesario para el sustento de sus habitantes. Solamente en el partido de Benavarre faltan regularmente quatro mil cahizes, que llevan de Barbastro y Tamarite, y alguna porcion de Jaca, en cámbio del vino que llevan á aquella Ciudad. Jaca y su partido, que es el país mas montañoso y menos fértil, produce anualmente cincuenta mil cahizes, sobrando aún de sus abastos dos mil y quinientos, que regularmente dan en cámbio del vino que les es preciso buscar. El partido de Albarracin produce tambien ciento quarenta y siete mil trescientas y ochenta fanegas, de las quales les sobra una parte aunque no de mucha consideracion, que regularmente extraen al Reino de Valencia. En los partidos de Tarazona, Calatayud, Borja, y Daroca, aunque hai algun sobrante, no se puede considerar como ramo de comercio por ser en corta cantidad, consistiendo sus principales cosechas en linos y cáñamos. Aunque Teruél tiene un grande superfluo, pues le sobra la mitad ó mas de sus cosechas regulares, no juzgo pueda tener mucha parte en este comercio de America, por serle mas del caso el tráfico que actualmente hace de este fruto con el Reino de Valencia, en el qual emplean una gran parte del año muchos hombres y caballerias, que llevando el trigo retornan arróz, vino, &c. para el abasto del país, y ganan así su subsistencia.

Los partidos, pues, en los quales es muy crecido el sobrante, y tienen admirables proporciones para este comercio, son los de Zaragoza, Huesca, Barbastro, y varios pueblos del de cinco Villas confinantes con el de Zaragoza. Aunque no he podido formar una cuenta exacta del que se extrae, por no haber oficina ni contaduría alguna en que haya la buena policia de anotarse, he tomado la razon que me ha sido posible de Mequinenza, que

es por donde se hace la extraccion mas considerable. No ha sido posible tomar la razon por un quinquenio, por no hallarse apuntacion alguna de los años antecedentes; pero se me ha informado que desde la cosecha del año pasado de 1778, hasta la del presente de 79, se han extraido por el Rio Ebro á Cataluña cincuenta mil cahízes de trigo, sin embargo de que una gran parte del año no ha estado el Rio navegable, lo que ha ocasionado quedarse mucho sobrante, que se hubiera extraido sin este inconveniente. Deben añadirse á este número muchas porciones mui considerables, que de Torrente, Rivera de Cinca, Tamarite, y Huesca se han extraido por otras partes.

Es cierto que la cosecha de aquel año fue mui abundante; pero como las de esta provincia son bastante seguras, y mui conocido el incremento que toma el cultivo de las tierras despues del libre comercio; y por otra parte se ha de aumentar considerablemente con la seguridad de la saca y consumo que se originará de la exportacion á las Islas de la América, puede asegurarse serán pocos ó ningunos los años en que no ascienda á este y mayor número de cahízes el superfluo de trigo que podrá servir á este comercio, y en muchos pasará de cien mil. Vamos, pues, á las ventajas que ha de conseguir esta provincia con dicha extraccion.

El haberse de exportar en harina, fideos, ú otras masas ó pastas, por no haber molinos en aquellos países de la América, es yá una grande ventaja, pues dexará en Aragon toda la utilidad de molerlo. Aunque no se haga la cuenta, sino de cinquenta mil cahízes un año con otro, serán ciento cinquenta mil reales de vellon anuales, á razon de tres por cahíz, los que quedarán en este Reino por esta maniobra: y á proporcion irán creciendo las utilidades respecto de todo aquel que se convierta en masas ó pastas: cosa que quisiera se reflexionára mucho, por ser de tanta utilidad, como conocerá qualquiera que compare el precio del trigo en su especie, con el valor de la misma porcion, ó cantidad de trigo convertido en fideos &c. siendo pre-

ciso recaiga todo este exceso de precio sobre el consumidor. Despues de las utilidades, que dexarán estas manio-
bras, y el valor intrinseco del superfluo de trigo, entran
las ventajas, que conseguirán los comerciantes que le pro-
curen esta salida. Estoi informado por un hombre prácti-
co en estas materias, que siendo la harina flor y bien lim-
pia de salvado, pues de otra manera no debe llevarse, siem-
pre que en cada barril de dos quintales castellanos puesto
á bordo, no pase el coste de nueve pesos de á ciento y
veinte y ocho quartos, hai una crecida ganancia, y es un
renglon de mucha utilidad para la Habana. ¿Pues qué uti-
lidad no puede producir á los comerciantes de Aragon es-
te tráfico, atendiendo á que pueden ponerlo á bordo en el
puerto de los Alfaques con mucho menos coste? Los dos
quintales castellanos son dos arrobas y media castellanas me-
nos que el cahíz de Aragon; porque éste pesa dos quinta-
les y medio, ó diez arrobas de este Reino, que hacen diez
y media de castilla: y por tanto el cahíz de Aragon se com-
pone de dos arrobas y media castellanas mas que el barril
de dos quintales castellanos, que es muy cerca de una ter-
cera parte mas. Sin embargo de este exceso tan notable del
cahíz de Aragon respecto del barril de dos quintales caste-
llanos jamás ascenderá el coste del cahíz de trigo, y gastos
de transporte hasta el puerto á los nueve pesos de á ciento
veinte y ocho quartos. El valor del cahíz de trigo en Za-
ragoza se reputa regularmente á cinco pesos: añadamos un
peso mas por ser de la harina flor de la que se trata: los
gastos de conduccion desde esta Ciudad á la de Tortosa por
el Rio Ebro son de diez á doce reales de plata, por lo que
haciendo el compute mayor asciende á peso y medio: aña-
didos á estos gastos los de molerlo, y los de las botijas, en
que regularmente se ha de poner la harina, segun el método
que observan los Catalanes, pueden llegar los gastos á dos
pesos por cahíz á lo sumo. De lo que resulta, que el co-
merciante de Aragon tendrá puesto á bordo un cahíz de har-
ina flor por ocho pesos, y por consiguiente que logrará una
ganancia exorbitante en este comercio; pues si el barril de
los

Los dos quintales castellanos produce conocidas ganancias, quando puesto á bordo no pasa su coste de nueve pesos, han de ser mucho mayores las que ha de producir un cahíz de Aragon, que comprehende cerca de una tercera parte mas de peso, y no pasa el coste de ocho pesos. He particularizado sobre el por menor de estos gastos, para hacer evidente la ganancia, y poder excitar por este medio del propio interes á los comerciantes de la Provincia.

No se puede ver sin dolor la desidia, y negligencia de estos hombres en un tráfico que les habia de rendir utilidades inmensas. Estan viendo que los comerciantes de Cataluña vienen á buscar el trigo á todos los graneros principales de nuestra provincia, y sin embargo de los gastos de transporte, &c. que por necesidad han de ser los mismos ó mayores que los nuestros, pues tienen que dexar sus casas anticipadamente para venir á hacer sus compras y provisiones, las que no es facil logren con la misma conveniencia que un habil comerciante del país, consiguen notables ganancias, sin que esto tenga bastante fuerza para moverlos á su imitacion. El mayor tráfico que hacen los comerciantes del país en esta materia, está reducido á hacer una corta provision de trigo, y esperar la avenida del Rio para transportarlo, cometiendo en esto una falta mui notable; pues al advertirse la avenida ó acrecentamiento del Rio, piden los barcos á Mequinenza, los quales, ó no llegan, ó es despues que se pasó la avenida, ó se embargan por los comisionados de los gremios de Madrid, ó finalmente estan expuestos á otros embarazos, de los quales qualquiera es bastante para que el trigo se quede sin salida. Por esto convendria mucho que mientras el Rio persevere en el estado actual, los comerciantes de Aragon poseyesen barcos suyos para tenerlos prontos y dispuestos en las primeras avenidas del Ebro, que casi se pueden llamar seguras todos los años. No sería grande empresa el que entre todos los comerciantes de Zaragoza tuviesen ciento, con los quales se aseguraba la saca del trigo sobrante: esto sería, dexando á parte su propia utilidad, ser comerciantes útiles á la provincia,

y no el traer el valor de ocho millones de reales de vellón en géneros extranjeros para arruinarnos.

Hai aun otro medio para asegurar la saca del trigo sobrante de esta provincia. Regularmente está el Rio los seis meses del año apto para la conduccion y transporte de trigo en barcos chatos. ¿Pues qué dificultad habia en establecer en Tortosa un Almacen para ir depositando el trigo que se fuera conduciendo de la manera dicha? Serian á mi modo de entender mui crecidas las ventajas que produciria esta útil disposicion. Es bien sabida la estimacion que tiene nuestro trigo en Barcelona , y que casi les es del todo necesario para mezclarlo con el del Norte del qual hacen comunmente sus abastos, á excepcion del que traen del campo de Londres, que por su excelente calidad lo eligen para su sementera. Almacenado pues nuestro sobrante de trigo en Tortosa, deberian nuestros comerciantes no venderlo jamás á los comerciantes Catalanes, sino hacer por sí mismos este tráfico, en utilidad de ellos y de los mismos naturales del Principado: alli podrian esperar la mejor proporcion de carestía en Barcelona, de fletes baratos, &c. y quando por estar bastante surtido el Principado, no lo grasen buen despacho en Barcelona, lo hacian moler, y lo iban conduciendo á la América.

Parecerá á alguno que me desvio del asunto; porque proyecto un Almacen, que tiene por uno de sus objetos el abasto de Cataluña: pero debe reflexionar que la habilitacion del puerto de los Alfaques es la que dá la mayor proporcion para este proyecto, en virtud de la facilidad que procura para la salida y buen despacho del trigo. Pudiera suceder, como sucede muchas veces, hallarse bien surtido de trigo el Principado, y aun el Reino de Valencia, en cuyo caso sería preciso estar cerrado el Almacen, y el trigo sin despacho, expuesto á mermarse, perderse, &c. con notable perjuicio del comerciante, cuyos riesgos estan evitados por la habilitacion del puerto de los Alfaques, que asegura siempre un buen despacho en la América. Me explicaré mas.

To-

Todos saben que uno de los mayores inconvenientes para el comercio de trigo en Europa, es el cogerse en todas partes, pues todos los Reinos de Europa lo producen. Esto hace, que jamás puede Provincia, ni Reino alguno entablar con otra un comercio constante y seguro de esta materia. Como la basa de todo comercio es el carecer unas tierras de lo que les sobra á otras, puede una que abunda de un género, hacer un comercio seguro, constante, y ordenado, con otra que carece de él, y se sabe que todos los años se ha de surtir de ello de fuera, como sucede con nuestros vinos y aceites respecto de nuestras mismas montañas, Monegros, y otros parages en donde no se cogen. El territorio de Ayerbe, y el Somontano cultivan siempre sus viñas con la seguridad de que todos los años han de baxar á buscar sus vinos los del partido de Jaca. De esta manera puede un comerciante de estos géneros establecer un correspondiente en estos parages, y vivir sosegado, pues todos los años pedirá el uno, y remitirá el otro. Si hace provisiones anticipadas ó de mas cantidad que las que acostumbre remitir, no aventurará nada, porque retardando ó disminuyendo las remesas siguientes consigue despachar sin pérdida alguna: ni teme que llegue la remesa después de la nueva cosecha, porque no la hai.

No sucede asi con el trigo; porque como su despacho en qualquiera parte de la Europa depende de la carestía de aquel año, no hai en donde pueda asegurarse este comercio permanente. En donde haya tenido un año considerables ganancias, al siguiente puede que en lugar de pedirlo, se lo ofrezcan. Por esta misma razon de ser casual, y muchas veces inopinada la falta de trigo en un país, sucede que lo piden al negociante sin pérdida de tiempo, lo que le obliga á proceder apresuradamente; y si le conocen sus deseos se aumenta el precio, el de los portes, &c. que se absorben toda la utilidad; y si quiere la desgracia que llega pasado el tiempo señalado, venderá con pérdida y quedará arruinado.

Esta es la causa, por qué este comercio pueden solamente

mente hacerlo los mas poderosos, los quales teniendo correspondientes en todas partes, aunque con otros objetos de comercio, son los unicos que pueden con mas puntualidad tener las ultimas noticias de una mala cosecha en tal ó tal Reino, y ser asi los primeros en prevenirse; y por otra parte su riqueza les ha constituido yá en estado de poderse exponer á riegos grandes con la esperanza de ser grandes los provechos. Por esto quando se trata de acopiar trigo, se oye hablar de estancos, monopolios, &c. lo que no sucede con otras cosas.

Ninguno de estos inconvenientes ni riesgos hai con el comercio de las demas cosas de que hemos hablado, por ser su despacho seguro en país fixo y determinado, que se sabe no las produce, pudiendolo hacer hombres de corto caudal, y aún los mas limitados, y que no saben andar, sino por caminos trillados y abiertos.

Pues hé aqui una de las grandes ventajas que se siguen del comercio de trigo con la América. En Europa no podemos hacer un comercio seguro y constante de trigo con provincia ni Reino alguno; porque depende de las circunstancias de aquel año que rigen en ella: por cuya razon jamás cultivará el labrador, ni acopiará el comerciante con la seguridad del buen precio que le produce un despacho, y consumo sin contingencias; y este es el motivo porque el Almacén proyectado, no teniendo otro objeto que el surtimiento de Cataluña, Valencia, ú otras partes de la Europa, estaba siempre expuesto á riesgos y pérdidas, lo que no sucede, habilitado el puerto de los Alfaques para la América, en donde será seguro el consumo y buen despacho, por haber allá varios parages mui dilatados, cuyo suelo no lo produce, como son las Islas de Santo Domingo, Puerto-Rico, Cuba, y otros de que hablaremos despues mas particularmente, á donde puede conducirse con la misma seguridad, que el vino y el aceite á los parages en que no se cogen. El labrador puede cultivar, y el comerciante acopiar sin los temores que acompañan á este comercio en Europa: puede establecer correspondiente seguro, que le dé las

las noticias que exija, y en fin puede hacer el comercio que le parezca proporcionado á su caudal, asegurado de la ganancia correspondiente; si esta seguridad del despacho y buen precio del trigo hubiera tenido antes Aragon, hubiera sido mui diferente el cultivo de su suelo, y otra la riqueza de una provincia tan abundante.

Otro de los inconvenientes para comerciar el trigo, es su peso y su volúmen, lo que lo hace el mas incómodo de todas las materias comerciabiles; porque quanto mas grande es el volúmen, tanto mas se expende en gastos de la conduccion, de lo que resulta que no solo las manufacturas, sino tambien los demas mantenimientos son mejores en esta parte que el trigo. Igual volúmen v. g. de aceite vale siete ú ocho veces mas que de trigo, y el gasto de la conduccion es el mismo, sea por mar ó sea por tierra, porque el flete de un navio, ó el alquiler de un carro es el mismo que le carguen de uno ú de otro: de lo que se sigue ser mucho menor la utilidad del trigo.

Este que parece un grande inconveniente, y que á la verdad lo es para el comercio de tierra, es una de las cosas que producirá las mayores ventajas en el comercio de América, atendiendo al fomento de la marina. El ser el trigo de grande volúmen hará que se ocupen muchas naves en su transporte, multiplicandolas, y acrecentando el número de marineros diestros de que tanto necesitamos. Por esto en el Real Decreto la prudencia y sabiduría del Legislador ordena que se haga el comercio de América con naves Españolas, y que á lo menos las dos partes de los marineros sean naturales ó domiciliados en estos Reinos. Floreciendo la marina dá necesariamente movimiento á todo lo demás, prosperan las manufacturas, y se extiende y mejora la agricultura, en la que, por ser la basa de todo, resulta qualquiera impresion que se haga en qualquiera otra cosa. Holanda, Génova, y otros pueblos comerciantes, porque transportan el trigo de nacion á nacion, tienen una gran marina, un pueblo feliz y rico, y además toda la cultura de que su suelo es capaz, ayudado del arte y de la industria; y al

contrario Polonia , Turquía , Berbería , y Sicilia , aunque venden grandes porciones de trigo al Extrangero , porque su transporte se hace con naves ajenas , no han adelantado su marina , y por consiguiente el país ha quedado siempre infeliz y miserable. ¿ Y para qué otro exemplar que el de Inglaterra , que debe todas las ventajas que ha conseguido de la extraccion del trigo al aumento de la marina , que es la que ha dado impulso á sus manufacturas , y á la agricultura , y á todos los ramos que la han hecho prosperar ? El ser pues el trigo de tanto volúmen , es una circunstancia ventajosa primeramente al Estado en general por el aumento de la marina , de cuyo beneficio participan todas las provincias , á las quales hace prosperar este aumento : despues á la provincia en particular por el empléo de muchas manos que se ocuparán en este transporte , yá en su conduccion por el Rio , yá por el camino carretíl , empleando de esta suerte mayor número de bagages , criados , &c. y porque se exercitarán muchos desde niños en la conduccion de los barcos , y cobrarán amor á la marina , llegando quizá por este medio al conocimiento de una ciencia tan precisa , como á nosotros desconocida. Hai aun mas. Lo voluminoso del trigo hace que se comercien al mismo tiempo otras cosas de mucho valor , que por sí solas no eran bastantes para la embarcacion , como son pedrería y otras cosas preciosas , cuyo valor no se expone sino en un navío grande y de mucha seguridad , y para esto viene bien el trigo ó harina que llene los vacíos del buque , como hoi sucede con los Cueros que vienen de Indias , los quales ocupan la mayor parte del navío , y son la cosa de menos valor de la embarcacion.

Todas estas cosas dán bien á entender las riquezas que pueden venir á Aragon en este comercio por solo el ramo del trigo , que hasta ahora no há mirado como objeto de comercio , sino como puro mantenimiento necesario para su subsistencia. A estas ventajas se ha de juntar la de los adelantamientos de nuestra agricultura , cosa bien esencial á un país tan fértil , que todavia no há podido desechar las
preo-

preocupaciones en esta materia. Jamás pues conseguirá Aragón las utilidades que le ofrece comercio tan beneficioso, si no adopta los adelantamientos que se han hecho en esta línea, y los mira como medios de mayores adelantamientos.

Yo espero que la experiencia de estas ganancias y utilidades en el comercio de trigo aumente considerablemente la industria de los labradores, y que se instruyan sobre la utilidad del nuevo método de agricultura que se sigue en Inglaterra y otras naciones industriosas. Está demostrado que con el arado y demas instrumentos que usan, mas simplificados que los nuestros, no gastan en el cultivo de sus tierras la quarta parte que nosotros: que con menos de la decima parte de la semilla que echamos, sale mejor el grano y en mayor cantidad, labrando la tierra de diferente modo, como se há probado con muchos experimentos: que labrando á lo moderno la tierra no necesita de descansar; y se escusa tambien el gasto de estercolar con una labor mas, y asi otros modos de economizar.

Este mismo interés que experimentarán en el cultivo de sus tierras, los instruirá tambien sobre los ingredientes que aumentan infinito la fertilidad de ellas, dando á cada calidad de tierra su ingrediente conatural; es decir, á las tierras secas, ligeras, areniscas, &c. la cal, y la greda, que dan consistencia á la tierra ligera y arenisca, y humedecen la seca: á las tierras fuertes y gredosas, la arena, cascajo, y piedrecillas, que mantienen separadas las particulas de esta tierra cuajada, y dexan abiertos unos poros, para que entren las influencias del Sol, ayre, y aguas, y dan lugar á que se extiendan y nutran las raíces de las plantas. Se instruirán tambien con este motivo sobre las cinco especies de greda, las dos de cal, y varias de cascajo y arena, y sobre las diferentes virtudes proporcionadas á cada calidad de terreno y frutos, siendo mui grandes los adelantamientos que se siguen del buen uso de estos abonos; pues la greda y cascajo dexan la tierra fertilizada por quince y veinte años, el grano es mas lleno y de mas pe-

so: lograndose tambien la ventaja de que como no tienen simiente alguna, no producen malas yerbas, ni dan á las cosas comestibles ningun mal sabor, ventajas todas que no deben despreciarse, habiendo tantos labradores que tienen poco estiercol.

Aprenderán tambien el modo de preparar las semillas para la sementera, y el método de renovarlas, mudando-las de dos en dos años, ó de tres en tres, conforme á la práctica de la Sociedad de Dublin en Irlanda, teniendo cuidado de no sembrar en un campo el trigo que nació en él, de echar en tierra pingue ó crasa el que se cogió en débil ó flaca, el de tierra fria en mas templada, y el que nació á la parte del Norte ácia el medio dia.

Se desechará asimismo la preocupacion tan válida en esta provincia de preferir para la labor las mulas, que sobre lo caro de la compra cuestan muchísimo de mantener, y si se desgracian, no hai aprovechamiento alguno: lo que no sucede con los bueyes, los quales, no costando tanto de mantener, hacen la labor mucho mas profunda, de manera que es mucho mayor el peso del trigo cogido en tierra cultivada con ellos; y aun quando se desgracian, dexan algun resarcimiento al dueño.

A este tenor serán otros muchos los adelantamientos de la agricultura, y los aumentos de industria en los Cultivadores, en los quales no me detengo mas, por ser mas propias estas instrucciones de una Disertacion sobre Agricultura, instrucciones que servirian mucho para aprovecharnos mas de nuestro suelo en el cultivo de granos, y adelantarian este comercio. Esto es constante; pero no lo es menos que nuestros labradores preocupados con las máximas que aprendieron de sus mayores, harán poco caso de ellas, mientras la Real Sociedad ó algunos particulares instruidos no les hagan ver con sus ojos estas ventajas en fuerza de experimentos repetidos que demuestren estas ganancias; pues al ver que otros adelantan con ellas, les moverá su propio interés; pero hasta entonces no hai que esperar reforma.

Se me hace por ultimo preciso responder á aquella ob-
je-

jecion tan decantada de que este comercio producirá monopolios y estancos, subirá notablemente el precio, y producirá la carestía en el país: y quizá añadirán que las utilidades que produzca serán para algunos pocos comerciantes, y no para los labradores. Es verdad que en el precio del trigo debe desearse el equilibrio entre los Labradores y Artesanos, cuidando de no arruinar á los unos por enriquecer á los otros; pero tambien es cierto que es un terror pánico el que infunden tales discursos. La misma razon dicta que cultivando el trigo con la mira de gananciar con él, y teniendo seguro el despacho, se sembrará mucho mas, y de este modo, aun en años estériles, con dos ó tres semillas que se coja, habrá bastante para el Reino, reduciendose toda la pérdida á que no será tan ventajoso el comercio aquel año, ó á que no podrá hacerse: por otra parte el mejor medio para quitar estancos y monopolios es aumentar el cultivo, pues de este modo se esperan mayores cosechas, y nadie guarda el trigo, pues no cree lograr mayor precio.

Pero la experiencia es la mejor respuesta á estas objeciones. Yá queda observado que desde que se permitió y premió la extraccion del trigo en Inglaterra baxó su precio por lo abundante de las cosechas, y que á proporcion que crecian las gratificaciones por la saca iba mas barato. En este mismo Reino de Aragon, desde que se permite el comercio libre, no se experimentan aquellas excesivas y repentinas diferencias que antes en el precio. Antes, sin embargo de la tasa, teniamos que pagar algunas veces el cahiz á ciento, y aun á ciento y veinte rs. de plata, y despues no ha llegado á sesenta, y en el año pasado de 1778 baxó á menos de treinta y dos.

Es tambien falso que el labrador no tendrá parte en estas utilidades. El aumento de sus cosechas nacido del mejor cultivo, la seguridad de un precio acomodado, &c. le pondrán en estado de mejorar su hacienda, hacer á su tiempo las expensas y gastos del cultivo y de otros adelantamientos. Por otra parte la circulacion del dinero, efec-

to necesario del aumento del comercio será útil á todos los de la provincia. Se há observado que desde el libre comercio del trigo , se cultiva mejor la tierra , y lleva mejor ropa el labrador.

Dexemos pues estas preocupaciones , y aprovechemonos de las ventajas que nos ofrece una providencia tan favorable. Una provincia , en donde se hallan tan atrasadas las manufacturas , y que por consiguiente há de tardar mucho en percibir utilidades en este comercio por este ramo el mas lucrativo , se halla mas precisada á aprovecharse del comercio de frutos , que es la unica ganancia que en el dia le ofrece su situacion. Estos mismos adelantamientos irán disponiendo para los demas por el estrecho enlace que hai entre ellos. Apliquemonos pues desde luego á sacar todos los provechos que podamos de nuestro trigo , que , como hemos visto , puede yá en el dia acarreamos mucha utilidad. Si sabemos utilizarnos , como podemos , habremos encontrado en nuestro suelo por un medio bien sencillo el secreto de gozar tranquilamente y con abundancia del primer bien necesario para la vida , y sacar del sobrante crecidas sumas que nos enriquezcan. Veremos en lugar de aquellas troxes y graneros para abasto de la provincia dilatadas llanuras sembradas , seguros de un consumo cierto y de un precio regular. De este modo sin aumentar trabajo ni ruinosas expensas habremos descubierto en la superficie misma de nuestras tierras una mina nueva , una posesion mas preciosa , y una riqueza mas verdadera que todas las minas de oro y plata del mundo.

§. II.

DEL VINO.

ESte es un fruto muy abundante en nuestro Reino, pues aunque algunos parages montañosos no lo producen, la abundancia que hai en los demas puede servir para abastecerlos del necesario, sobrando todavia mucho para el comercio exterior. El haberlo mirado siempre como objeto de comercio á diferencia del trigo, há multiplicado los plantíos, con la esperanza de sacar de este fruto el cosechero con seguridad y prontitud dinero con que socorrerse para los gastos y expensas del cultivo, coleccion de frutos, &c. cotribuyendo á esto tambien el ser mas facil y menos costoso el cultivo de las viñas que el de las demas tierras para otros frutos; yá por no emplearse nueva semilla anualmente, y yá tambien porque las viñas se cultivan en tiempo en que no se hace otra labor, y el puro labrador habia de estar regularmente ocioso, circunstancias que compensan otras incomodidades y perjuicios que ocurren en este cultivo, como el coste de los plantíos, el tiempo que están sin dar fruto los majuelos, los perjuicios que ocasionan las apedreadas, que las pierden por algunos años, los yelos que hacen grandisimos estragos, y otras pérdidas que no suceden en la cosecha de granos.

Los parages de esta provincia que lo producen con mas abundancia, y se hallan con proporcion para este comercio, son los Partidos de Zaragoza, Huesca, y Barbastro; pues aunque en Tarazona, Calatayud, Daroca, y Borja, hay los años de una cosecha regular algun sobrante, lo comercian en Castilla, con quien confinan, y por otra parte distan mucho de los puertos habilitados, y les sería muy costoso el porte. El sobrante del Partido de Benavarre, que asciende un año con otro á doce mil nietros de á diez y seis cantaros, solo puede servir á este comercio en aguar-

dien-

diente , porque es de inferior calidad , que es lo que yá hacen en dicho país , hallandose quatro fábricas de aguardiente en la Villa de Gráus , y una en Torres , sin contar otras , por ser de poca consideracion ; bien que asi este como los demas ramos de comercio en dicho Partido , están mui atrasados por falta de buenos caminos , siendo preciso conducirlo todo á lomo. Acerca del sobrante del Partido de cinco Villas entiendo que les traeria mas cuenta su extraccion á las provincias de Alaba , Guipúzcoa , y Vizcaya , en caso de facilitarles el paso por Navarra ; pero en las circunstancias actuales de hallarse precisados á dár la buelta por Agreda , dudo mucho si podrá serles tan útil este comercio como el de América , cuya duda podrán resolverla mejor los interesados en virtud de algunas experiencias.

Ni todo el sobrante de los partidos de Huesca y Barbastro debe contarse para este comercio , atendiendo á que se surte de ellos el partido de Jaca , como sucede con el vino de Ayerbe y del Somontano. De Ayerbe y sus Aldeas extraen los Montañeses un año con otro siete mil nietros : de Bolea extraen tres mil : y de Loarre y sus Aldeas sacan nuevecientos y cinco. Jamás se há de olvidar que importa ante todas cosas la circulacion interior de la provincia y socorro de ella ; bien que el necesario para esto es de mui poca monta , comparado con el grande superfluo de los dichos partidos de Huesca y Barbastro , y particularmente del de Zaragoza.

En esta Ciudad se cogen regularmente cinquenta , ó sesenta mil nietros de vino : cada nietro se compone de diez y seis cantaros ; cada cantaro de veinte y ocho libras de peso , y cada libra de doce onzas de Aragon. Algunos años en que la cosecha no há tenido desgracia de piedra , yelos , nieblas , ó sequías se han cogido de ochenta á noventa mil nietros , como sucedió el de 1769 , de cuya cosecha , aunque hubo una saca excesiva , porque se vendia á menos de tres reales de vellon el cantaro , los Diputados de la Casa de Administracion , que en el dia 10 de Agosto del año

año siguiente hicieron investigacion del vino que se hallaba en la Ciudad, encontraron existentes 22136 nietros. Por justificaciones hechas en algunas ocasiones por los Regidores, se há averiguado que la Ciudad y sus Arrabales, juntamente con dos Regimientos de Infantería consumen en cada mes 1200. nietros, que componen al año 14400. de lo que resulta que computando la cosecha anual en 60000. nietros, quedan despues del consumo para la extraccion y comercio en sola la Ciudad de Zaragoza 45600. nietros.

Las ventajas y utilidades que traería este comercio son tan notorias, que no hai cosechero de vino á quien se le puedan ocultar. Puntualmente estoi escribiendo en un año, en que han sido mui grandes las pérdidas que se han originado de la falta de saca y consumo de este fruto. Llenas las bodegas de vinos, han perecido de hambre muchos Labradores por no encontrar quien se les comprase á qualquier precio. Los que no podian llevar los gastos precisos para convertirlos en aguardientes, los tenían en sus bodegas expuestos á perderse con el calor del estío, viviendo á la merced de los que por caridad se compadecian de ellos, ó de los que les prestaban con usuras, ó finalmente malvendiendo sus posesiones para comer y alimentarse. Los que han podido convertirlos en aguardiente, lo han hecho asi; pero han mejorado poco de fortuna, porque la misma abundancia de este efecto, y su poca salida lo ha abaratado tanto, que un cosechero de Zaragoza que se habia visto en la precision de hacer seis mil arrobas, me aseguró que buscando despacho, se le ofreció por un comerciante amigo suyo, que creyó le hacia favor, á quatro rs. de plata por arroba; de forma, que sacadas las expensas de la fábrica, no sale á real de vellon por cántaro de vino.

Estos perjuicios de la falta de un precio regular producen necesariamente el que los labradores se ven precisados á abandonar sus viñas, viendo no sacan aun los gastos del cultivo, las arrancan, ó quedan incultas, como há sucedido otras veces por la misma causa, y no creo dexe

de acontecer ahora , si no lo remedia esta nueva proporcion para su consumo.

A todos estos perjuicios y miséria de nuestros labradores ocurrirá el establecimiento de un comercio constante de vinos de nuestra provincia con la América , para lo que se halla mas proporcionada que otras que lo hacen , por la mejor calidad de sus vinos , los cuales son de mas cuerpo , y de un color mas permanente , y por tanto sufrirán mucho mejor la mar , que los de Cataluña y Cartagena , de donde llevan á la América porciones mui considerables.

Para lograr nuestros cosecheros este beneficio era menester otra conducta de la actual , debiendo comenzar yá la reforma desde los plantíos. Hasta ahora há sido mui fatal en esta provincia la eleccion de los terrenos para los viñeros ; pues como el trigo no le miraban como objeto de comercio , se han contentado con cultivar el necesario para la subsistencia del país , empleando los demás terrenos indistintamente y sin direccion alguna para viñas. Buen exemplo tenemos en Zaragoza en el partido llamado de las Fuentes (omitiendo otros de los que se podria decir casi lo mismo) plantado todo de viñas , que dán un fruto malísimo , y que apenas puede aprovecharse , sin haberse contentado los cosecheros con sola la abundancia , sin reparar en su mala calidad , ni en la proporcion del terreno para aceites , linos , cáñamos y otros frutos. En mi Patria Loporzáno , se halla á distancia de un quarto de legua el terreno mas á proposito que puede imaginarse , para viñas , el qual en el dia no sirve sino para pastar ganados , estando colocado todo el viñero en las cercanías del pueblo , en una campiña que sobre no ser tan buena para viñas , produciria inmenso trigo ; y esto mismo sucede en casi toda la provincia.

El Autor de la naturaleza há distribuido sábiamente los terrenos con proporcion á nuestros diversos menesteres , dotando á unos de la fecundidad relativa á la especie de granos , á otros para la de vino , para la de aceite , &c. Conforme á esta sábia distribucion de los terrenos debemos aprovecharnos de ellos , haciendo el uso conveniente , segun el des-

destino que corresponde á la utilidad. De aquí se seguiría la abundancia de granos y otros frutos, en tierras que ahora dan mal vino, y el abono de nuestros vinos en otras que ahora están incultas, ó mal aprovechadas, como se vé en muchas tierras ligeras, arenosas, impregnadas de partículas nitrosas, que dán vigor y cuerpo á los vinos, y ahora no producen sino yerbas para los ganados, ó algun poco de mijo, &c.

No es menor el descuido de nuestros cosecheros en las vendimias, cogiendo la uva sin la sazón necesaria para dar vino de buena calidad, lo que perjudica notablemente á los vinos. Una gran parte de los cosecheros de Zaragoza venden las uvas en la heredad al tiempo de cogerlas; de lo que resulta que mirando solamente al mayor peso de las uvas, las cogen anticipadamente y sin sazón, no pudiendo salir bueno el vino, sin embargo de que estan viendo que algunos, que retardan las vendimias, como el Convento de nuestra Señora del Carmen, y el de San Lázaro de Religiosos Mercenarios y otros, venden despues un vino excelente y vigoroso que lo prefieren para su uso, pagandolo á doblado y triplicado precio las gentes principales de este pueblo; pero no basta esto para remediar el daño, porque la raíz del mal consiste en no hacer los vinos los cosecheros, y vender, como he dicho, las uvas á ciertos traficantes Franceses, que mezclando las del buen terreno con las del malo confunden la calidad de los vinos, y hacen con ellos un sin número de maniobras, que á mas de deteriorarlos, los vuelven de malas calidades, y menos favorables á la salud.

Todo esto debería remediarse, como tambien otros defectos en el modo de prepararlos. En algunos de estos terrenos tan fértiles de la provincia ponen las uvas en los lagáres con el escobajo que les dá mui mal gusto; tienen poco cuidado en trasmutarlos, ó trasegarlos bien, para que en fuerza de estas maniobras vayan dexando las heces, purificandose de las impurezas, liquidandose y aclarandose bien, cuidado que debe ser de los mas esenciales en

los que se destinen para este comercio. Debe tambien cuidarse mucho de la situacion de las bodegas, y de la eleccion de las maderas para la construccion de las cubas ó toneles, que no les den mal sabor, y de otras mil cosas menudas al parecer, en que hoy se pára muy poco la consideracion por falta de inteligencia; pero que siempre las han mirado como importantísimas los que han trabajado porque prospere ramo tan beneficioso.

El cuidado en el modo de preparar y conservar los vinos há hecho florecer á la Francia en este comercio, de que se há hecho Señora en todo el mundo, pudiendose decir que sin embargo de las muchas manufacturas de esta nacion aplicada, la mayor parte de las riquezas que acarréa del Extranjero, la debe á este útil ramo de exportacion. Los vinos se han hecho famosos en todas partes, y no sé yo que el clima ni el terreno, que son los que principalmente influyen en la calidad de los vinos, excedan, ó lleven ventaja á los de nuestro Reino. Los mismos Franceses confiesan que entre los vinos que llevan de países extranjeros para aumento de su comercio logran el primer lugar los vinos de España. En varias partes del Norte es mucho mas estimado el de España que el de Francia, siendo muy considerables las porciones que los Holandeses é Ingleses extraen en tiempo de paz de los puertos de Málaga, Alicante, Santa-Maria, Puerto Real, San Lucar, Cadiz, y otros para dichos parages, las que ascienden algunos años á seis mil pipas, y en este mismo año han conducido los Españoles á Petersburgo algunas embarcaciones, como consta de la Gazeta de Madrid del Martes 13 de Julio del corriente año, en donde se refiere que en 1.º del mismo mes se hallaban en Petersburgo el navío Español San Gabriel del puerto de San Sebastian con vinos de Navarra y Rioja, y el navío San Francisco Xaviér del puerto de Cadiz con vinos de Málaga, Pajarete, y San Lucar. El Autor de la Historia de los intereses del comercio de Europa dice, que comunmente sale afuera de España de solo las cercanías de Málaga el valor de millon y medio de pesos en vinos y pasas.

Bien

Bien me hago cargo que no son nuestros vinos de tan excelente calidad, como los de Málaga, Pajarete, &c. ni pretendo que compitan con los de Montraché, y la Romanée de Francia; pero teniendo cuidado de las preparaciones que quedan advertidas, liquidandolos bien con frecuentes trasmudas, sufrirían la mar, y servirían para el comercio de que hablamos. El moscatél de Borja, el vino blanco de la Cartuja de Aula Dei, la garnacha de Cariñena, Sabayés, y otras partes tienen estimacion, debiéndose la generosidad de estos licores al cuidado que se tiene en su preparacion, pues en quanto á los terrenos, los que producen estos vinos son dilatadísimos, y los mismos que producen otros que no se estiman en la quinta parte por falta de cuidado. El vino tinto de Zaragoza, y el de todo el campo de Cariñena es de mucho cuerpo, y de un negro mui permanente, que es lo que mas se estima en la América, siendo por otra parte la principal circunstancia para la navegacion. Los vinos de Francia de Clos de Vougeout, y de Chambertin, sin embargo de no ser los mas delicados, son los que tienen el mayor crédito para la exportacion, y que aguantan mejor la mar por su mucho cuerpo y constante color.

Los Portugueses embarcan tambien una gran cantidad de vinos, y consta por la Gazeta referida que se hallaban al mismo tiempo en Petersburgo dos buques portugueses con vinos, y es cosa averiguada son de calidad mui inferior á los de España. Los Ingleses en tiempo de las guerras de sucesion, no los podian sacar de España, y Francia, y substituyeron los de Portugal, que desde entonces se consumen en abundancia.

He oído repetir á muchos que es un desatino querer comparar nuestros vinos con los de Francia y otros que se comercian por mar. Sé tambien que se me dirá ser mui notable la diferencia de transportarlos al Mediodia, y de navegar con ellos al Norte. Es cierto que es mui grande la diferencia; pero los de Cataluña, y Cartagena que van á la América, no navegan al Norte, ni son de tanto cuerpo,

ni

ni de un negro tan permanente como los nuestros. ¿ Por qué pues no nos hemos de aprovechar nosotros de las ventajas de este comercio ? ¿ Son acaso de tan poca consideracion , para que las miremos con tanta indiferencia ? Dexo aparte los adelantamientos en el cultivo de las viñas , aprovechamientos de terrenos incultos , y otros aumentos en esta parte de industria , que necesariamente produciria una saca constante y seguro consumo de este fruto , conforme á lo que queda dicho hablando del trigo. Miradas solamente estas ventajas por lo que hace relacion al comercio , sería mui crecida su utilidad.

Los vinos de Cataluña y Cartagena , que llevan los Catalanes á nuestras islas de Barlovento , que como he dicho , son de calidad inferior á los nuestros , y que regularmente llegan allá perdido el color , se venden de quarenta y cinco á cinquenta y cinco , y de sesenta á sesenta y cinco pesos fuertes la pipa de treinta y dos arrobas castellanas. Infiera pues el Comerciante Aragonés la ganancia que le produciria este tráfico , aun quando la pipa de quarenta arrobas de Aragon no se vendiese sino al mismo precio , aunque regularmente há de producir mas , yá por su mejor calidad , y yá por la mayor cantidad que comprende. Dexemoslo no obstante en el precio medio , que son cinquenta y cinco pesos fuertes , y calculemos los gastos de compra y transporte.

Aunque el precio del cántaro de vino está aquí reputado un año con otro á dos rs. de plata ; por quanto se há de escoger de la mejor calidad , y el trasegarlo frecuentemente para liquidarlo y aclararlo bien , han de producir algunos gastos , haré la cuenta á seis rs. de vellon el cántaro ; y asi asciende cada pipa á doscientos quarenta rs. de vellon. Los gastos de portearlo á Tortosa , de construccion de toneles , &c. han de ser los mismos que los de las pipas en que se portéa el aguardiente , que en todo ascienden á lo sumo á sesenta rs. de vellon por cada una , los quales aumentados á los del valor del vino , son trescientos rs. de vellon , que rebaxados de los cinquenta y cinco

pe-

pesos fuertes, quedan quarenta; de los quales no habiendo que rebaxar derechos de salida ni entrada en la América por la total franqueza concedida á los caldos, quedan solamente que rebaxar el flete, derechos de capa por su custodia al Patron, y de comision, en los quales por ser de convencion voluntaria entre el conductor y el Comerciante no se puede señalar cantidad fixa; pero haciendo la cuenta al diez por ciento en el flete, á ocho por ciento en los derechos de capa para su custodia, y al cinco por ciento de comision, no llegan á trece duros por pipa; de lo que resulta que todos los gastos del comerciante, que son los quince pesos fuertes de compra y conduccion al puerto, y los de aqui á la América, que como hemos visto, no llegan á trece, son menos de veinte y ocho pesos fuertes, quedando todo lo demás hasta los cinquenta y cinco de ganancia, que viene á ser otro tanto que el gasto, y por consiguiente se ganaria ciento por ciento, sin entrar en esto la segunda utilidad que puede adquirir en los retornos.

Quando los comerciantes de esta provincia sin experiencia en este tráfico, se hallen todavia tímidos, tienen el medio de contratar con el Patron á partir el beneficio que haga, y de esta suerte no deben tener cuidado alguno, ni pagar su comision, &c. y cuida mejor de la venta dicho Patron, por tener alli su provecho.

No es pues creible que nuestros comerciantes desprecien una ganancia de tanta monta, y que por otra parte será de tanta utilidad á la provincia: de la misma manera que ahora conducen por el Ebro pipas de aguardiente, y las avían á Reus para su exportacion al Norte, pueden hacer algunos ensayos en el vino, con el destino á nuestras islas de América, ó á los puertos de Cartagena y Portovelo para Tierra firme, que no creo les salga peor la cuenta, si tienen algo de manejo y direccion.

La industria de los Catalanes no se ha descuidado en esta parte, pues la misma Gazeta citada arriba refiere que en 8. de Marzo del corriente año entró en Cartagena de Indias la Saetía Catalana nuestra Señora de la Soledad, carga-

gada de fardería, caldos, y víveres de España, y una corta porcion de bacallao; cuyo buque, que fue el primero que llegó á dicho puerto despues de la ampliacion del libre comercio de América, habia hecho un felicísimo viage, sin embargo de no llegar á cien toneladas, ni llevar piloto de la carrera de Cadiz; y esperaba favorable despacho de su cargamento, haciendo tambien mencion del general aplauso, con que ha sido recibida en aquellos países tan acertada providencia, prometiéndose sus naturales las mayores ventajas, y felices efectos de ellas para el aumento de la agricultura, por la salida que facilita á todos sus frutos, de la qual hallándose privados hasta ahora, habia terrenos que á pesar de sus excelentes proporciones y mucha fertilidad, estaban abandonados é incultos.

Vuelvo pues á repetir que es mayor la proporcion que nosotros tenemos por la abundancia de este fruto, y que por tanto sería mucho mas culpable nuestro descuido. Los Ingleses, que se ven precisados á comprar una gran porcion de este fruto para el abasto de su Reino, compraban dos partes mas para surtir por sí mismos las Colónias de la América, y los Holandeses hacen actualmente lo mismo en las suyas: los Franceses no reparan en pagar crecidos derechos de entrada en las provincias del Norte, y otros de salida de Francia, seguros de que les compensa estos gastos la ganancia de este tráfico. ¿Y nosotros, que debemos á la piedad del Rei total libertad de derechos en este ramo, dexaremos perder nuestros viñeros por no procurar á nuestros vinos la saca y consumo que podemos darles con tanta facilidad?

El comerciante que quiera dedicarse á este comercio debe elegir para la exportacion vinos de cuerpo; pero que no sean mui fuertes, que son los mas expuestos á agriarse: que sean secos, sin gusto del terruño, sin licor, y de un color constante ó seguro, huyendo de los gruesos, ó que han hervido fuera de tiempo, verdes, débiles, y difíciles de aclararse. Debe tambien instruirse en los modos de evitar los riesgos que le pueden acontecer al tiempo de aclarar-

rarlos, quando se han engruesado con el calor del clima, teniendo á prevencion, y usando quando es menester de una especie de cola, que usan mucho los Franceses para aclarar los vinos, y llaman cola de pescado, por hacerse de la vexiga y partes musculosas de un grueso pescado, que los Moscovitas y habitantes del Danubio llaman *Hausen*: en los medios de endulzarlos, quando han contraido algun mal gusto haciendolos pasar por embajadores de madera de Haya: en el modo de preparar otros, que necesiten de algun auxilio para hacerles pasar la mar, y conservarlos, quemando azufre en los toneles, en que lo han de conducir; y principalmente en las maderas, que han de elegir para estos vasos ó toneles, no usando del tiemblo, tilo, ni otras que se pudren en el agua, sino de la de encina, haya, nogál, perál, castaño, y otras que ganan en ella, y estan menos sujetas á abrirse, si llegan á estar bien secas de su humedad natural.

El Autor de la Historia de los intereses del comercio de Europa propone dos medios, uno para restituir la fuerza á los vinos usados y maleados, y ponerlos en estado de que se consuman y vendan, y es trasegarlos á un tonel medio lleno de uvas en granos enteros, separados, y escogidos: el otro es para clarificarlo prontamente, y conservarlo claro de qualquiera calidad que sea; y es trasegarlo á un tonel enteramente lleno de virútas nuevas de madera de haya mui seca, bien hechas, y mui embebidas en vino generoso. Censura este Autor con razon la Lei que prohíbe hacer esto en Francia, puesto que no es contrario á la salud. Sin duda, dice, ignoran esta Lei los Academicos, que han propuesto premios á los que hallasen los mejores medios de conservar y beneficiar los vinos y curar los maleados.

Para los vinos de huerta, y todos aquellos, que por su inferior calidad y demas circunstancias no fuesen á proposito para comerciarse en su propia especie, queda el arbitrio de utilizar el sobrante en aguardientes, que á proporcion dexarán la misma utilidad, fomentarán las fábricas yá establecidas en esta provincia, y harán que se establezcan otras

nuevas con comun beneficio de este Reino; siendo de advertir, que la prohibicion de los aguardientes refinados en este reglamento, lejos de perjudicar á esta provincia, entiendo le ha favorecido; pues podran conducirlos por sí mismos desde el pie de sus fábricas, quando antes en el tiempo que regularmente se llevaban á América á prueba de Holanda, lo tomaban los Catalanes para refinarlo y conducirlo de su cuenta. Y finalmente aun para los que lleguen á agriarse, tienen el arbitrio de conducirlos en vinagre, que tiene mui buen despacho en nuestras Islas de América.

§. III.

DEL ACEITE.

HAI muchas suertes de aceites, que con el socorro de la Quinia se sacan de todas las especies de cuerpos naturales, así animales, como vegetables, y minerales, cuyo conocimiento es mas curioso que útil á los comerciantes. Los que hacen á nuestro asunto son los que se extraen de frutos que pueden servir al comercio de América. De estos es el principal el de las olivas.

Aragon mui rico en las demas producciones de primera necesidad, no lo es menos en este precioso fruto. Aunque en casi todos sus partidos hai cosecha de aceite, y de cada dia se van multiplicando plantíos de olivos, manifestando los naturales mucha inclinacion á este arbol, que sobre ser el mas provechoso y el mas duradero, es tambien despues de su muerte de los mas útiles para obras de carpintería; los partidos de Alcañiz y Barbastro son los mas abundantes en esta cosecha.

La Ciudad de Alcañiz, y los lugares de Caspe, Maella, Albalate del Arzobispo, Valdealgofa, Alcorisa, Calaceite, Calanda, Escatron, la Fresneda, y otros pueblos de este partido son por sí solos bastantes para surtir una provincia. Actualmente (mes de Noviembre de 1779) está des-

deshaciendo la aceituna de la cosecha pasada el molino de Calaceite, empleadas quince prensas continuas, y me aseguran tiene todavia que deshacer hasta el Marzo del año siguiente. El aceite de estos pueblos es muy bueno; porque la aceituna es sumamente suave y dulce, de suerte que si se dedicasen á escogerla, y lo fabricasen con aséo y limpieza, antes que fermentase la aceituna, saldria tan bueno como el de Provenza. Despues de surtirse de él otras partes de la provincia, se lleva regularmente el sobrante á Castilla, cuya saca á proporcion disminuye ó levanta su precio, de modo que en los años de buena cosecha, si no le buscan los Castellanos, abarata notablemente en todo el Reino el precio.

En el partido de Barbastro es tambien abundantísima la cosecha. Aunque la aceituna verde es de igual calidad á la del partido de Alcañiz, la negra no es tan buena, por cuyo motivo es el aceite inferior, aunque de buena calidad. Se extraen grandes porciones de esta comarca á Francia, y á los puertos de Barcelona y San Sebastian. De lo que resulta la utilidad que nos procuraria un comercio permanente de este fruto con nuestra América, asegurando así la salida de un efecto de mucho valor, que por sí solo basta á hacer feliz á Aragon; pues aunque este comercio tiene sus riesgos en las mermas, todos saben que es mui lucroso. Un género tan necesario á la vida, yá para el alimento, yá para la medicina, y finalmente tan precioso para tantas suertes de operaciones de las Artes, no puede carecer de buen despacho en los países que no lo producen.

Con efecto tiene mucha salida en la América, y se vende de siete á ocho pesos fuertes cada arroba castellana. Todos saben el exceso de este precio, sobre el que regularmente tiene en esta tierra: los gastos de conduccion al puerto han de ser de mui poca consideracion, haciendo la cuenta por arroba; por otra parte está absolutamente libre de derechos, y prohibido el extrangero, como todos los demas caldos, circunstancias mui á proposito para una ganancia exorbitante. Si se estableciera este utilisimo comercio de

nuestra provincia con la América, no se experimentarían tan repentinas diferencias en su precio, ascendiendo unos años á veinte y seis y veinte y siete reales de plata la arroba, y baxando otros casi por mitad; lo que perjudica no solamente al comprador que jamás puede hacer un cómputo prudente de lo que necesitará para su abasto, sino tambien al cosechero para las cuentas de expensas en el cultivo y demas gastos. Asegurada una salida constante de este fruto, era regular el establecimiento de un precio cómodo mas útil á todos, siguiendose de aqui que los cosecheros evitarían tambien algunos defectos que hoi se observan. En muchas partes se plantan estacas y planzones con notable perjuicio de este ramo de agricultura, pues tardan mucho en dar fruto, no es la cosecha tan segura ni tan abundante, ni el aceite de tan buena calidad, como con el plantío de los empeltres. Deberían tambien coger mas tarde la aceituna, esperando su sazon; mejorar los molinos y prensas, como se há hecho yá en varias partes de este Reino con grandes ventajas del cosechero; pero estos y otros adelantamientos los produciría necesariamente la seguridad de la saca y el consumo en virtud de este comercio.

Otro ramo mui lucroso del comercio del aceite es el xabon. Asi en Alcañiz, como en varios de los pueblos de este partido que abundan de aceite, como son la Fresneda, Albalate, Urrea, Ijar, Samper, Vinacei, Calaceite, y otros hai varias xabonerías, que producen grande utilidad, y mantienen al mismo tiempo un crecido número de familias pobres que se aplican á esta industria. Lo mismo sucede en Barbastro, Tamarite, Monzon, Estadilla, el Grado, Berbegál, y otros del partido de Barbastro, añadiendose á estas las de Gráus, Peralta de la Sal, Benavarre y otros pueblos de este partido: como estas fábricas de xabon estan ahora por la mayor parte ceñidas al consumo de Aragon, estan mucho tiempo paradas por falta de despacho. Asegurada la saca de esta manufactura se fomentarian mucho las fábricas, y se aumentarían otras, en las quales muchas familias, que ahora mendigan, encontrarían el medio de alimentarse.

Des-

Despues que de pocos años á esta parte se há introducido en este Reino la sementera de la barrilla, de la que sacaban antes un precio excesivo los Catalanes, hai mucha mas proporcion para fabricar el xabon á menos coste, y tener mas ganancia el fabricante, particularmente no perjudicando esta sementera á los demas ramos de agricultura, pues solo prueba bien esta yerba en terreno que no es á proposito para otra cosa; con la circunstancia que es fruto unicamente de España, pues su simiente no produce en otra parte, y tienen necesidad de ella las demas naciones. En un año, dice el Autor de la Historia de los intereses del comercio de Europa, se cargaron solo en Alicante mas de cinquenta y tres mil quintales. La abundancia de sosa y salobre que hai en esta provincia es otra ventaja para el aumento de estas fábricas, y será otra utilidad para los dueños de los terrenos que las producen; pues á proporcion que se aumenten las fábricas de xabon se restablecerá el comercio de ellas, el qual ha decaido mucho desde la introduccion de la barrilla. Hai cosechero en Zaragoza que de la sosa y salobre de una sola posesion sacaba antes quinientos escudos, y ahora no le utiliza quarenta.

El xabon de piedra tiene grande consumo en América, particularmente en la Habana, por cuyo motivo todas las embarcaciones que salen del puerto de Barcelona para la América llevan á su bordo una gran porcion de este género, acostumbrando los fabricantes de dicha Ciudad á contratar con los patrones á partir el beneficio que haga; medio, como yá queda advertido, facilísimo, y que en los principios debieran adoptar los comerciantes de esta provincia.

Debe ser jaspeado de azul ó colorado, y de buena calidad, pues el blanco no tiene estimacion. Las barras acostumbran hacerlas de medio palmo en quadro, poco mas ó menos, y acomodarlos mui bien en caxones hechos al intento. Suele venderse en América el quintal de Cataluña, que equivale á tres arrobas diez y ocho libras once onzas de Aragon, de catorce á diez y siete pesos fuertes, de lo que puede inferir

rir el comerciante Aragonés la grande utilidad que le produciría este comercio; pues el quintal de Aragon, que tiene, como hemos dicho, diez y siete libras siete onzas mas que el de Cataluña, le ha de producir mui cerca de una octava parte mas, siendo por otra parte mui baxos los portes, conduciendolo por Ebro hasta Tortosa; pues si hacemos la cuenta con relacion al peso del trigo, no le costará cada quintal sino de ocho á nueve reales de vellon, teniendo tambien ahora el arbitrio de no pagar sino dos reales de vellon y diez maravedis de derechos de salida á razon de veinte maravedis la arroba, habiendose rebaxado en este nuevo reglamento seis reales y diez maravedis de vellon por cada quintal. Ni se ha de olvidar jamás en estas cuentas la baxa de fletes que ha de ser siempre mayor, á proporcion que sea mayor el número de los efectos que se embarquen.

Debieran tambien los fabricantes de xabon de este Reino dedicarse á hacer aquella especie de bolas que hacen en Francia con xabon de Marsella y de Tolon, y sirven para hacer la barba, y lavar la cara y manos, en lo que encontrarian un nuevo arbitrio de aprovecharse de este fruto. He advertido en Zaragoza un notable descuido en esta parte, no hallandose venal actualmente una bola de buena calidad, habiendola buscado con mucho cuidado. En Francia las hacen de varias especies y precios, que varían desde treinta hasta ciento y veinte quartos, segun las esencias que derraman en ellas para hacerlas odoríferas. El que quiera instruirse en el modo de hacerlas, encontrará la receta en el Diccionario de comercio de Sávari en la palabra *savonnetes*.

Tambien se deberian llevar de aqui á la América, en donde tienen buena salida, las aceitunas verdes, hallandose de tan buena calidad en Caspe, Maella, y otros pueblos del partido de Alcañiz, que ahora hacen un comercio mui escaso de ellas. No conocia Sávari la calidad de las aceitunas de Caspe, quando dixo en su Diccionario de comercio, que las aceitunas de España tienen un gusto amargo, y que por esta razon son poco estimadas. En nada ceden
las

las de Caspe á las de Verona y Provenza, y sabiendo sazonarlas, son de tan buen gusto, y tan dulces como estas. El mismo Sávari dice que el gusto delicado de las aceitunas de Provenza llamadas *picholines*, se debe al adóbo con que se sazonan, y que toda la habilidad de este comercio consiste en saber hacer el adóbo, cuya composicion es entre los que comercian este género como una especie de secreto. Todo él está reducido á escoger las aceitunas nuevas y bien sanas en el tiempo oportuno, que es mucho antes de cogerse la aceituna, ponerlas primeramente en agua fria algunos dias para atemperarlas, pasarlas de alli á otra agua preparada con barrilla ó sosa y cenizas de huesos de aceitunas, en seguida á otro segundo adóbo hecho de agua y sal, y de este modo ponerlas en las cántaras ó botijas, echando para darles aquel gusto agradable una esencia compuesta ordinariamente de canela, hinojo, clavillo y culantrillo. Hagase esto con las de Caspe, y no cederán á ninguna otra. En América se venden de quatro á cinco pesos fuertes la botija.

Ademas del aceite de olivas hai otros, que pudieran ser mui útiles á este comercio, tales son el de camamila ó manzanilla, y el de almendras. El de manzanilla se hace tan sencillamente como es el extraer el suco de ella, mezclar el aceite de olivas, y exponerlo al Sol en los mas fuertes calores del Estío: algunos le añaden la terebintina. Quanto mas añejo es mejor, circunstancia mui á propósito para conducirlo á países distantes. Su uso mui especial para curar muchas suertes de enfermedades, le hace ser mirado como una especie de bálsamo, y tener mucha estimacion. El que se extraiga de la manzanilla del partido de Albarracin, y otras partes del Reino, en donde es mui fina, será excelente, y podrá servir á sus naturales de un arbitrio que les produzca mucha utilidad.

El aceite de almendras se prepara de muchas maneras. Algunos lo reducen á pasta. El medio mas facil, y de menos expensas es el que prescribe Pomet en la *Historia general de Drogas*, y refiere Sávari en el *Diccionario universal*

sal de comercio en la palabra *huile*. Los muchos y mui buenos usos de él aseguran su despacho.

Con este motivo, me ha parecido hacer aqui mencion del comercio de almendras, frutos del partido de Huesca, y Barbastro, y que pudiera multiplicarse mucho en Zaragoza, Monegros, Tierra baxa, y otros parages que hai en el Reino mui aproposito. De Valencia las llevan á Amsterdán, en donde son tan estimadas, que no pagandose las de Provenza sino á doce florines, y las de Berbería á quince, estas se pagan á veinte y tres, correspondiendo cada florin á ocho reales de vellon poco mas ó menos. En la América se acostumbra vender de diez á doce pesos fuertes el quintal. La misma abundancia de frutos nos hace despreciar muchos, de que sacarian otros grande utilidad.

§. IV.

DEL AZAFRAN.

LA naturaleza, aunque tan pródiga, no nos dá planta de tantos usos. El sirve para aderezar ó sazonar los manjares, es de mucho uso para los Pintores, surte á los Tintoreros de un color hermoso, los Medicos le emplean mui utilmente para la curacion de varias enfermedades: y en una palabra son innumerables los usos del azafrán, que le hacen mui estimado, y de un comercio considerable en Europa y América. Los Ingleses, que antes lo compraban de Francia, cultivan yá mucho este fruto, instruidos de su utilidad, principalmente en Irlanda, en donde los varios premios que se han ofrecido al que cultivase mayor cantidad, han producido la emulacion y multiplicado esta cosecha, de suerte que consumen yá mui poco ó nada del extrangero.

En Cadiz se embarcan grandes porciones para Indias, en donde se estima mucho: por lo que, siendo cosecha abundante de esta provincia, pudiera ser un ramo útil de nuestro comercio. Los pueblos de Aragon que nos proveen
en

en mayor abundancia son Torrijo, Caminreal, Fuentes claras, el Poyo, Almonecil de la Cuba, Azuara, Aguilón, Tosos, Herrera, Villar de los Navarros, Santa Cruz, Nogueras, Vadenas, Lécera, Letux, Lagata, Samper del Salz, Moyuela, Plenas, Loscos, Monforte, Guesa, Blesa, Muniesa, Cortes, Plou, Josa, Maícas, Anadon, Rodilla, Villanueva del Rodellar, Alacon, Arcaine, y Obon; y se puede esperar se multiplique mucho en otros lugares del Reino en donde comienzan á cultivarlo. Antes se cogia tambien bastante en los Monegros, llanos de Fuentes, y Quinto, en donde se ha perdido casi del todo esta cosecha, y se debiera restaurar. Su calidad es buena, pues aunque Sávari dice en su *Diccionario de comercio* que el azafrán de España no se estima en Amsterdán, en donde se hace principalmente este comercio en Europa, no dice que sea de mala calidad, sino que lo maléan los Españoles con el aceite que le mezclan. Hubiera podido añadir que los Azafreros, que son unos revendedores de este fruto, lo mezclan tambien con el alazór, con la flor del cardo, con hilos secos de carne de vaca, con almágre, para darle color, con agua de plata y almidon para que pese, y con manteca de cerdos para darle jugo, multiplicandolo fraudulentamente en perjuicio del consumidor, y del credito del azafrán, sin que hayan bastado para reformar estos abusos las providencias mas sérias, tomadas por Don Juan el segundo en las Cortes de Calatayud en el año de 1461, nombrando Veedores, &c. para la mayor exactitud en este comercio, y por Felipe segundo en las Cortes de Monzon en el año de 1564, llegando á establecer pena de azotes contra los que cometiesen estos fraudes.

Las dichas mezclas pues son las que han desacreditado nuestro Azafrán, disminuido el precio, y por consiguiente las cosechas. Reformados estos abusos, é instruidos los cosecheros en su cultivo, y modo de prepararlo, puede hacerse un comercio mui lucrativo en América. Lo que no han podido las Leyes del Reino que prescriben la buena fé en este tráfico, lo podrán los comerciantes instruidos en qual

es de buena ó mala calidad, qual es maleado por las distintas mezclas que hacen los revendedores, y qual se conserva en su pureza. Aprehendiendo estos á hacer este discernimiento, quedará el maleado sin algun despacho, y se arruinará esta especie de gentes fraudulentas, se mejorará el género, tendrá el valor correspondiente, se multiplicarán las cosechas, y por consiguiente las utilidades de los pueblos referidos, cuya riqueza principal en la mayor parte de ellos es la de este fruto, resultando tambien que otros muchos se aplicarán á este cultivo á vista de la ganancia. La instruccion que principalmente deben tener los que se apliquen á este comercio es la de las buenas calidades del Azafrán, las quales consisten en que sus flechas ó brines sean hermosas, largas, anchas, de un hermoso roxo, de un olor agradable, poco cargado de hilos amarillos, y bien seco ó tostado; la de los parages de la América en donde tienen despacho, y son principalmente la Habana, Puerto Rico, Santo Domingo, y Provincia de Santa Marta; y la del precio á que se vende allá regularmente, que es de siete á diez pesos fuertes la libra.

§. V.

DE LAS LANAS.

NO me detendré ahora en las utilidades que producen las manufacturas de lana, por ser tan notorias á todos. Los Ingleses tan diestros en cálculos políticos han demostrado con evidencia, que de cinco partes del valor de una manufactura de lana, las quatro á lo menos vienen del trabajo de los artífices; y que estas quatro partes se consumen dentro del país con notables ventajas del Estado. En el primer capitulo quedan ya insinuadas algunas de estas ventajas, en la ocupacion que dan á la gente ociosa y mendígos voluntarios, á los mismos labradores, sus hijos y criados en el tiempo que habian de estar ociosos, à sus mugeres é hijas,

jas, con la hilaza, y otras á este tenor, siendo imposible particularizarlas todas. Nuestros Escritores políticos modernos, hablando de la España en general, han convencido la falsedad de los que afirman que no le convienen las fábricas, debiendo ser su único cuidado el fomento de la agricultura. La experiencia há acreditado la poca riqueza de los países meramente de labranza, y la razon dicta la estrecha union que dice la agricultura con el establecimiento de fábricas, y con el comercio, no pudiendo prosperar lo uno sin lo otro. Es pues constante que asi Aragon, como qualquiera otra provincia, por fértil que sea, será siempre pobre y expuesta á la mayor miseria, si todos se aplican á la agricultura, y que el medio mas poderoso para aumentar la misma agricultura es el unirla con las de fábricas; siendo la union de ellas juntamente con el comercio la que hace la riqueza y poder de un Estado, debiendose fomentar y atender todas unidamente por su orden.

De lo que resulta que desatender asi Aragon como qualquier otra provincia de la Península sus fábricas, es renunciar á una de sus mayores ventajas, principalmente atendido el consumo de sus propias Indias, de cuyo rico comercio han de desfrutar necesariamente otras naciones, si esta no tiene géneros para surtirlas ¿Y qué razon hai para que produciendo esta las materias simples de mejor calidad, sean otras las que las beneficien y trabajen para surtir los propios dominios de ella?

Uno pues de los mas grandes descuidos de esta provincia, y el mas digno de llorarse, es el mal empléo de sus excelentes lanas. La mayor parte de las finas sale á maniobrase á fuera del Reino, estando reducida toda su industria á cordellates, estameñas, bayetas, y paños, todos de calidad inferior. Recorramos por menor las manufacturas de lana de esta provincia. En el partido de Benavarre el Valle de Benasque, y la montaña que llaman de Castanesa, producen muchas lanas, y de mejor calidad que todo lo restante del partido; pero ni siquiera una libra de ellas queda en España: toda pasa á Francia, sin dexar otra utilidad fuera de la ven-

ta, que la de un real de plata por arroba que se paga en Benasque de lavar tres mil arrobas, pasando en sucio las demas, que serán como dos mil y quatrocientas, que solo dexan la utilidad de los portes. Lo restante del partido produce como unas tres mil arrobas, de las quales la mitad, ó las dos partes se emplean en paños burdos; y las demas las llevan á Cataluña sin lavar. No hai otras manufacturas de lanas en todo el partido. De veinte y quatro mil arrobas que produce el partido de cinco Villas, las diez y siete mil dexan solamente en el país el valor de la primera venta, consumiendose las restantes en telares de paños y bayetas faltos de lei, y en medias de mala calidad por imperfeccion de los hilados.

Albarracin y su partido es el país que produce en este Reino las lanas de mejor calidad; y siendo asi que casi es el unico producto, que puede dar ocupacion á sus habitantes, por ser de los menos fértiles en otros frutos, las há vendido hasta ahora sin beneficiar: de suerte que de doce mil arrobas á que asciende regularmente su cosecha, dos partes de fina, y la demas mediana, casi toda se conducia en rama á las fábricas de Marsella y Languedóc en Francia, y á la de Terrasa en Cataluña. Modernamente se há formado una Junta de industria en Albarracin con facultades del Consejo para fabricar paños, y en este año se han trabajado á impulsos de dicha Junta seiscientas piezas de entrefinos de todos colores, á las que dá salida en la féria de Valdemoro, en Burgos, en Zaragoza donde se há establecido una tienda para este fin, en Huesca, Exea, y Alcañiz, y la restante, que es la menor parte, en Valencia. Ademas de estos paños que se hacen por cuenta de dicha Junta, hai otros fabricantes particulares que hacen paños á cuenta suya, y concurren á la citada féria de Valdemoro, y á otros pueblos de Castilla para darles salida. Se trabajan tambien muchos cordellates en los lugares de Terriente, que tuvo antes una gran fábrica, Moscardon, Frias, y algunos otros, de los que parte se extraen al Reino de Valencia, y parte sirven para el consumo de la comarca: de
suer-

suerte que se trabajan yá unas cinco mil arrobas en el país; pero restan todavía siete mil que salen en rama á las referidas fábricas.

En Teruél, en donde antes habia fábricas famosas de paños, há decaído casi enteramente esta industria, siendo mui pocos los que se fabrican ahora. En algunos pueblos de su partido, incluídos algunos otros de las Bailías de Cantavieja, que pertenecen al de Alcañiz, hai abundancia de lanas de mui buena calidad; pero estas se extraen á Cataluña ó á Francia, quedando solamente para las manufacturas del país las de calidad inferior, las quales juntamente con una porcion considerable que traen de Castilla, y alguna parte de Calatayud, se emplean en fábricas de cordellates y bayetas, industria que produce bastante utilidad á los pueblos de Linares, Villarroya, Alcalá, Rubielos, Mora, y Mosqueruela; pero no la que podrian tener, empleando la lana fina de la Sierra, mezclandola con la basta, como hacen los Catalanes para sus fábricas de paños, ó en fin aprovechandola en otras telas de mejor calidad con notables adelantamientos de su industria. Podrian emplear mucha parte en listonería fina y entrefina. En Villarroya hacen ligas en bastante copia, cuya industria podria extenderse á otros pueblos, como tambien las fábricas de medias de lana y estambre de que hacen muchos centenares en Celadas, pueblo del mismo partido. Todos los texidos de listonería de lana se debian promover ahora por haberse prohibido recientemente los extranjeros.

El partido de Jaca es de los que mas benefician sus lanas, pues á excepcion de dos mil arrobas que se extraen á Cataluña del valle de Ansó, y otras dos mil de los valles de Serrablo, Broto, y Tena, con ochocientas arrobas mas de añinos que se extraen, las mil á Cataluña, y las otras mil y los añinos á Francia, se elabora toda en el país, consistiendo esta salida de las mil arrobas de lana, y ochocientas de añinos á Francia, en que los valles dichos de Serrablo, Broto, y Tena, tienen la franqueza de no pagar sino quatro rs. de vellon de derechos por cada arroba, pagando

gando los demás quince. En la Ciudad de Jaca se benefician siete mil arrobas en ciento veinte y cinco telares, en los quales se trabajan mil ciento y cinquenta piezas de estameña de á cien varas cada una, y ciento y quarenta piezas de cordellates y bayetas de sesenta varas. De las estameñas las doscientas se venden tintadas en la comarca y otros pueblos de esta provincia, las restantes en Navarra y provincia de Guipúzcoa. En Biescas se emplean cinco mil arrobas en sesenta telares de estameñas, en los quales se trabajan setecientas piezas de á cien varas. Las doscientas se extraen á Navarra, las demás se venden en esta provincia. Se consumen otras cinco mil arrobas de lana en ciento y cinquenta telares, que hai en los demás pueblos del partido, de camelotes, estameñas, bayetas, y cordellates, con las quales se visten los del país. Tambien se consume una gran porcion de estambre en medias para su consumo, y para Navarra, y provincia de Guipúzcoa, adonde se extraen de solo el valle de Broto á lo menos doce cargas de á sesenta docenas de pares, que regularmente se venden á diez y ocho rs. de plata por docena.

De lo que resulta que computando la que se extrae en medias, por la que queda en el país de las fábricas de Jaca y Biescas, salen fuera diez y seis mil y ochocientas arrobas, las doce mil beneficiadas, y las quatro mil y ochocientas en rama. No ignoro que estas manufacturas, aunque bastas son mui importantes, por lo que ocupan á las gentes de la comarca; pero deberia meditarase, si convendrian mas en lugar de tanto paño burdo otras telas mas delgadas que dexasen mas utilidad: con la misma cantidad de lana saldrian muchas mas piezas de mayor valor, pues estas telas burdas emplean muchisima lana en cada pieza, y por tanto deberia irse economizando lo posible en esta rica materia, como hacen los Extrangeros; con la advertencia de que en dicha tierra convendrá excedan siempre las fábricas de basto.

En Zaragoza se benefician en paños veintenos y veintidosenos, y bayetas de igual calidad como unas diez mil ar-

arrobas de lana, que regularmente se traen de Belchite, Carriñena, y otros pueblos del Reino, extrayendose la de esta Ciudad á Cataluña, en donde fabrican de ella los paños para vestir los Regimientos: descuido por el que no solamente perdemos el útil que produce á Cataluña esta industria, sino la proporcion de habilitarnos por este medio para estas y otras manufacturas. En la Casa de comercio se trabajaban antes paños finos veintiochenos y otros de mui buena calidad; pero se arruinaron estas fábricas por la poca salida de dichos paños. Hai asimismo algunas fábricas de paños y estameñas en Epila, Belchite, y otros pueblos de este partido, como tambien en Tarazona, Calcena, Huesca, Barbastro, &c. de las quales es imposible dar una noticia individual, pero todos sus géneros son ordinarios, como que solo emplean en ellos las lanas bastas.

A esto, y quinientas arrobas de lana que se emplean en las fábricas de mantas de Zaragoza, y una corta porcion en sombreros bastos, está reducido todo el beneficio de las abundantes y excelentes lanas de Aragon, saliendo toda la demás, y especialmente toda la fina á beneficiarse fuera; de suerte que asciende la que se extrae á sesenta mil arrobas sin lavar, y otras sesenta mil lavada: que en atencion á que la mayor parte es fina, equivalen á ciento cinquenta mil, que con las sesenta mil sin lavar hacen doscientas y diez mil arrobas.

Tal es en esta parte el triste estado de nuestra provincia semejante á aquel, de que todavia se lamentan los Políticos de Inglaterra, quando este Reino vendia sus lanas á los Flamencos y Holandeses: hasta que algunos Ingleses instruidos en los Estados del Duque de Borgoña, en donde florecian las manufacturas, volvieron á su patria con esta instruccion, favorecidos de Enrique VII: tiempo en que Inglaterra comenzó á abrir los ojos en asunto de fábricas, logrando despues un establecimiento sólido en el de la Reina Isabél, que prohibió baxo graves penas la exportacion de las lanas, correspondiendo el efecto á sus deseos; pues se vieron mui presto un sin número de manufacturas de bayetas

tas, camelotes, sargas, franelas, y otras que aumentaron la poblacion, y enriquecieron el Reino, de modo que nuestro Uztariz dice que de las lanas, que antes salian á los Flamencos, labraban en su tiempo los Ingleses treinta mil piezas de paños, que á cien pesos ascienden á tres millones.

Este feliz suceso de la Inglaterra en la prohibicion de la salida de sus lanas, y otro semejante en Prusia, hacen pronunciar absolutamente al Baron de Bielfeld, que es ventajoso al Estado el prohibir la extraccion de materias primeras cogidas en el país, para obligar por este medio á los vasallos á que les den forma, y se apliquen á las manufacturas, dando por supuesto, que son muchas las consecuencias perjudiciales que España, Italia, y otros muchos países experimentan del ilimitado permiso que conceden para la extraccion de ellas.

Yo hé vivido mucho tiempo en esta misma creencia, teniendo por un medio seguro de hacer de un país el teatro de la industria el de prohibir la salida de aquellos géneros, que pueden servir de alimento á las propias fábricas; y por tanto estaba persuadido de que era precisa una absoluta prohibicion de la extraccion de las lanas de esta provincia, para conseguir los adelantamientos de industria á que la proporciona este libre comercio de América: pero el decir este gran Político, que muchos hombres célebres y hábiles opinaban lo contrario, me hizo reflexionar mas sobre la materia, y finalmente mudar de dictamen.

Convengo en que hai ciertas especies de materias primeras, cuya extraccion conviene prohibir: por exemplo, los trapos para hacer el papel y el carton; porque aunque la salida de estos géneros esté siempre prohibida, no se consumirá por eso menos ropa blanca, y por consiguiente no se disminuirán estas materias para los molinos de papel: antes bien se aumentarán para dichas fábricas todas las que sin la prohibicion saldrian al Extrangero, será el papel mas barato, y se harán las impresiones á menor coste. Lo mismo se debe decir de otras materias que son únicas de un país,

ó cuya calidad aventaja conocidamente á las de los demás; porque en este caso no es tanto de temer que el labrador por la baxa del precio conseqüente á la prohibicion abandone su cultivo , pues lo superior de la calidad le conservará un buen precio.

Por esto hablando de la España en general podria estar mas fundada la prohibicion á causa de la excelente calidad de las lanas de Segovia y otros parages de la Península , que confiesan los mismos políticos de Inglaterra son precisas para sus mas buenos texidos , y los Franceses dicen que les son necesarias para los paños mas finos. Si con esta prohibicion de sacar la lana de España se hubiese de impedir la buena calidad de sus telas , y habian de ganar las nuestras la preferencia , sería util esta providencia: y aun en este caso deberian meditar-se otros inconvenientes de la prohibicion ; pues quizá entonces la Francia , y demás naciones que se viesen privadas totalmente de nuestras lanas , harian muchos esfuerzos para aumentar y perfeccionar las suyas. Se há visto en Suecia , á pesar del rigor de su clima , no solo llegar á criar ganados de la casta de Inglaterra , y España , sino perfeccionar la raza de los suyos por la introduccion de extrangeros.

Como quiera , en Aragon no estamos en este caso , por no poseer estas lanas mas finas , ó á lo menos por no poseerlas exclusivamente. Siempre que se hable de prohibiciones de cosas que no son únicas , ó que no son producidas por un consumo infalible , como son trapos , &c. la prohibicion causará necesariamente la disminucion de las cosechas , de lo que se seguirá el padecer las manufacturas por los mismos medios que se habian buscado para favorecerlas. La ganancia es la única cosa que anima la cultura , y todas las varias clases de ocupacion de los hombres : y si hai alguno á quien le falte este motivo , desde luego se aniquila : todos sienten un vacío semejante de un modo mas ó menos lento ; pero no es menos cierto el efecto , é influye con prontitud sobre todos á un tiempo , quando es la agricultura quien padece ó gana menos. Tengo pues por constante que la pro-

I

hi-

hibicion de la salida de las lanas del Reino abarataria su precio , y quitaria mucha parte de su valor actual , lo que desanimaria al cosechero y disminuirla su precio.

En el primer capitulo repetí várias veces que la Agricultura no puede florecer , sino en quanto se considera como objeto de comercio. Si esta máxima es verdadera respecto á los granos , tambien lo es respecto á las otras producciones naturales : y si las materias primeras son el mantenimiento de las manufacturas , como lo son los granos de los hombres , es conveniente usar de los mismos medios , para tratar con igualdad el mantenimiento del labrador , y el del fabricante. Si como está prohibida la salida de la seda á Reinos extrangeros , lo estuviese la de esta provincia á Cataluña y Valencia , ni tendria la mitad del precio , ni se aplicaria á su cultivo la mitad de la gente que ahora.

De que las prohibiciones hayan tenido algun suceso en ciertas circunstancias nada se puede inferir contra esta máxima fundamental de política. A la Inglaterra le produjo ventajas la prohibicion de la salida de sus lanas ; porque mirando esta nacion como su riqueza principal la cultura de los granos , reconoció como uno de los principios mas seguros de la fertilidad de sus tierras el mantener rebaños de carneros y ovejas para estercolarlas , y porque en dicho Reino todas las clases del pueblo gastan mucha carne : por lo que el ganadero tiene bastante utilidad en mantener su ganado , no obstante el menor valor de las lanas. Con todo eso la prohibicion disminuyó mucho el número de rebaños. Los ganaderos representaron sin cesar al Parlamento el baxo precio de sus lanas , y los mismos Fabricantes se quexaban continuamente , de que por las muchas que salian de contrabando para las fábricas de los Extrangeros les faltaba para las suyas. Huvo Comerciante Inglés que ganaba un cinquenta por ciento de sacar clandestinamente las lanas á Francia , sin que este aumento sobre el precio de Inglaterra las hiciese en Francia de mas valor que las lanas comunes de este Reino. El Autor de la Historia de los intereses del comercio de Europa dice que la

la prohibicion de la salida de las lanas en Inglaterra las reduxo á un precio infeliz , desalentó al labrador , y disminuyó el producto de las tierras sin que se pueda decir que restableció las manufacturas : de suerte que su único efecto fue desalentar la Agricultura sin fruto ácia las manufacturas.

Estas razones le hicieron decir à Mr. de Angeul , conocido por el nombre de Nikols , uno de los mas célebres Políticos de Inglaterra , que para decidir del acierto de la providencia que prohíbe la salida de las lanas , era menester estar asegurado de poseerlas aquella nacion exclusivamente , en atencion à su calidad. Por lo que me admira mucho que siendo dicho Político de dictamen contrario, por haberlas èl mismo visto usar en Francia del mismo modo que las del país , y solo para suplir su falta sin algun respeto á su especial calidad , concluya despues declarandose á favor de la continuacion de esta providencia , no obstante su baxo precio , por la razon de que siempre se aprovechará la nacion de las que necesite , y saldrán solo por contrabando las superfluas. Ciertamente no reflexionó este Sabio que la disminucion de precio hace salir, no solo las superfluas , sino todas las que poséan aquellos , que en atencion á su utilidad tengan valor suficiente para exponerse á los riesgos del comercio clandestino : lo que se convence de lo mismo que llevaba dicho de las quejas continuas de los Fabricantes porque salian á los Extrangeros las que necesitaban para sus fábricas. En Portugal está prohibida la salida , y sale mucha por contrabando , de suerte que estan mui decaídas sus fábricas.

Pero dexemos exemplares de países extrangeros , cuyas circunstancias nunca se conforman enteramente con las nuestras. Lo que importa á Aragon es que prosperen sus fábricas , para evitar así los daños que hoi le resultan del comercio pasivo , que padece en este ramo , y hacer á mas de esto un comercio activo con la América , en donde tiene un consumo seguro é infalible de sus manufacturas. No pueden prosperar las fábricas de lanas , sin que haya abundan-

dancia de ella : con la prohibicion, atendido el estado actual de esta provincia, me atrevo á asegurar que decaeria mucho esta cosecha por la baxa de precio que resultaria, dexando aparte el contrabando que se haria infaliblemente á Francia : luego no es esto lo que le conviene.

La fina política en este punto está en conocer los precios medianos de estas materias en los otros países al pie de sus fábricas, calculando juntamente con el precio de la compra el gasto de los viages que hacen para sus acópios, derechos de Aduana, comision, &c. cuidando siempre de que nos salgan á precio inferior al pie de las nuestras, para que estén los texidos mas baratos, y podamos ganar la concurrencia, que es el alma del comercio. A este fin son mucho mas á propósito los impuestos sobre la salida con atencion á todas estas circunstancias, y no producen los daños de la absoluta prohibicion. Con relacion á esta doctrina, Aragon que posee estas materias para un sin número de manufacturas, sin tener que salir fuera á hacer acópios de ellas, ni sufrir los gastos del transporte, de derechos, ni otros riesgos, á que están expuestos los que se han de valer precisamente de las extrangeras, no necesita de la prohibicion para fabricarlas á menos coste y ganar la concurrencia. De lo que se infiere que son otros los obstáculos que tienen atrasadas sus fábricas, los quales no los quitaria la prohibicion de la salida. Estos obstáculos pues y embarazos son los que deben remediarse, si quiere que prosperen sus fábricas. Este es el punto que merece toda nuestra atencion.

Ver que Aragon tiene las materias primeras en la puerta de sus fábricas, y que por consiguiente está exento de los gastos referidos, indispensables á otras naciones y provincias: que adénxís de estas ventajas, tiene la de estar libre de cientos y alcabalas que encarecen el trabajo de manos, y que esto no obstante no puede dar sus ropas al mismo precio, es cosa que necesita de mucha reflexion. Ni puede decirse que es porque falta gente para las manufacturas. No hai gente, porque faltan fábricas, y otras industrias con que subsistir. Ellas mismas acrecentan la poblacion, aumentan-

tando los medios de alimentarse , que son el origen de la fecundidad de los matrimonios , &c. Ni puede decirse que faltan , sino que sobran en un país , en donde se hallan tantos ociosos y mendigos voluntarios.

Ni se diga tampoco que consiste en que no somos á propósito para las manufacturas que hacen los Extrangeros, dandoles una superioridad de luces , con que se cree haberlos privilegiado la naturaleza. Este error yá lo han refutado nuestros Escritores modernos hablando de la España en general , haciendo ver que Holanda en el año de 1567 ni tenia fábricas , ni conocia mas Marina que la pesca del arenque , habiendo despues debido todo su comercio á los Flamencos y Religionarios Franceses , que lo introduxeron en aquel país ahora tan floreciente : que asimismo la Inglaterra hasta el tiempo de la Reina Isabél no habia enviado un barco á la América : que con la famosa Acta de navegacion , revocacion del Edicto de Nantes , y el asilo dado á los Franceses refugiados se introduxeron las Artes , y se volvió Potencia maritima y comerciante : y que finalmente la Francia misma hasta el Duque de Sulli en tiempo de Enrique IV. ignoraba el modo de administrar su Hacienda Real , y hasta Colbert no tuvo fábricas delicadas de paños , ni de seda , surtiendo España hasta fines del siglo pasado toda la Europa de paños finos de Segovia , en donde se fabricaban veinte y seis mil piezas , segun su historiador Colmenares , y de telas de seda , las que , á excepcion de la Italia , no se consumian de otra parte : pudiendose decir que en los mismos parages del Reino , donde hoi se ven mas holgazanes , florecia la industria dos siglos há , mas que en Inglaterra y Holanda , prueba evidente de que debemos recurrir á otro principio para la solucion de este problema político.

No nos cansemos. El atraso de las manufacturas , y el no prosperar nuestras fábricas , sin embargo de las grandes proporciones que tenemos , consiste en la falta de instruccion para hacerlas buenas , y en el defecto de economía para que salgan baratas , que son los dos puntos ca-
pi-

pitales que hacen ganar la concurrencia en el comercio.

Los medios para que nuestras manufacturas prosperen y logren adelantamientos en virtud del libre comercio de América, son los medios de hacerlas tan buenas como las de los Extranjeros que se llevan allá, y de poderlas dár al mismo ó inferior precio. Ciertamente era de desear que nos hallásemos en el estado de no tener que prescribir sino reglas para el feliz despacho en este comercio de grandes cantidades de textiles de nuestras fábricas; pero la situación presente de esta provincia me obliga á tomar el agua desde mas lejos, y comenzar la instruccion desde los primeros elementos del adelantamiento de las fábricas.

Ni temo la difusion en una materia, que tengo por la mas importante, y la que puede producir á Aragon las mayores ventajas; siendo por otra parte una doctrina que servirá igualmente, y deberá aplicarse á las fábricas de las demás materias de que hé de hablar despues. Hemos de ser competidores en este comercio con naciones astutas, y mas adelantadas en la industria, que yá no tienen que luchar como nosotros con los muchos obstáculos que ofrecen los nuevos establecimientos, y por tanto nos es mui preciso el instruirnos en los medios de que ellos se sirven para la bondad y baratura de sus textiles.

En quanto á la bondad es bien sabido que nuestras manufacturas se trabajan con poca destreza y habilidad, de lo que resulta el ser preferidas las de los Extranjeros. Los Gremios y Hermandades de las várias clases de nuestros Artesanos que motivan gastos inútiles, y exigen crecidos derechos de los que han de ser incorporados, imposibilitan á los naturales, cierran la puerta á las habilidades de afuera, quitan la honesta emulacion, impiden los progresos de las Artes, é introducen un monopolio perjudicial al público y al comercio nacional. Mientras no se quiten estos estorvos á los progresos de nuestra industria, reformando las Ordenanzas gremiales, y acomodandolas á las circunstancias actuales, adelantaremos poco en la industria. Omito el alargarme sobre esta materia, por saber está tomando actual-

tualmente conocimiento el Consejo, y que la Real Sociedad de Aragon le tiene presentado un Plan ó Sistéma general, que comprehende las máximas que han de regir para dicha reforma, y espera con ansia la determinacion del Consejo en una materia tan importante, para reformar ó fundir, segun convenga, las tales Ordinaciones; de cuya trabajosa operacion se han de seguir mui útiles consecuencias.

La abolicion de estas travas y embarazos acarreará sin duda Extrangeros hábiles que puedan dirigir nuestras manufacturas. Estos instruirán á los naturales, y en pocos años poseeremos personas inteligentes para el establecimiento de cada manufactura. Sin esto nos quedaremos siempre en la ignorancia, siendo cosa bien sabida, que el buen éxito de tales empresas, depende de un Empreendedor ó Director hábil que las gobierne. Para esto es preciso, que los tratemos conforme merece su habilidad, y que los honremos; pues de otra suerte jamas un diestro Fabricante abandonará su establecimiento y su comodidad para exponerse á la casualidad de un éxito incierto. Gastos de viage satisfechos, anticipaciones considerables hechas en dinero efectivo, títulos y distinciones concedidas, y otros medios de esta naturaleza son los mas propios y unicos arbitrios de que debemos valernos para atraer á nuestros Reinos gentes hábiles en toda especie de fábricas. Si asi lo hacemos, estos medios tienen demasiado influxo sobre los hombres, para dexar de hallar algun sugeto que se anime á admitirlos. Luis XIV. consignó por Cédula de 1664 un millon de libras de sus rentas (que entonces valia medio millon de pesos) para pagar gracias y pensiones á los Fabricantes de sus Reinos: bien que se debe proceder con mucho tiento y vigilancia para no dar en manos de una especie de Aventureros, que se apropian el título de Fabricantes, y andan vagando de una Ciudad á otra para proponer el establecimiento de nuevas manufacturas, hasta que encuentran algunos crédulos que los protegen, y les hacen anticipaciones: gentes que por lo comun ignoran su oficio, y son unos holgazanes, que al

ca-

cabo de algun tiempo desaparecen , abandonando su empresa , y engañando al Público , y á los que les dieron acogida.

Supuesta la instruccion en el Reino para la elaboracion de los texidos , há de comenzar yá la reforma desde los esquilmos , cuidando de que no se hagan prematuramente. Las Ordenanzas antiguas de Francia prefixaban para esta operacion el dia 10 de Junio , y quando estaba en observancia, la lana suplía una quarta parte mas , y conservaba en los texidos una suavidad que no le dan los aparejos , sino mui imperfectamente. Resulta tambien otra ventaja , y es que la que há llegado á su sazón , corresponde mejor al batán , á la tintura , y demas operaciones.

La lana tiene su grado de maduréz , el que se debiera conocer y fixar : bien que con respecto á cada país ; pues debe atenderse al calor del clima , y al parage donde se halla el ganado ; porque si es mui espeso ó cerrado , se queda con mucha facilidad entre las ramas de las plantas , y arbustos luego que está sazónada.

Contribuye tambien mucho á la bondad de las ropas el separarse la de la primera calidad de la de segunda , como hacen los Franceses , proporcionando la calidad de ella con la del género , y no confundiendola , como se hace comunmente en España. Tambien el cuidado en el modo de labarla , y el no mezclar aceites , grasuras , untos , ó sebos , que despues perjudican á los tintes.

Dispuesta asi la lana , es precisa la instruccion en las hilazas , que son el fundamento y la vasa de los buenos texidos. El carecer el Reino de esta instruccion , es una de las principales causas de la poca bondad de nuestras ropas. En Zaragoza , Belchite y otros pueblos de esta provincia hai algunos Artífices de mui mediana habilidad , como lo han acreditado algunos ensayos que han presentado á la Real Sociedad de diferentes texidos , que en nada cedian á los de los Extrangeros ; pero dicen ser imposibles los adelantamientos en esta especie de industria por falta de hilazas. No es porque falten mugeres pobres , que en-

con-

contrarian el medio de mantenerse en esta ocupacion, y servirian de un grande auxilio á sus maridos para los gastos domesticos, sino porque se les da malísima educacion, principio y origen de su holgazaneria y mendigüéz.

Aragon debe estar mui agradecido á la Real Sociedad, y al zeloso Socio que baxo su proteccion y auxilio costéa la escuela de hilar al torno, donde se enseña el modo de hilar el estambre, seda, lino, cáñamo, y algodón, estimulando á las niñas al adelantamiento con premios y otros alicientes, que en poco tiempo han producido mui saludables efectos. A su imitacion han embiado yá de Calamocha y Sos mugeres que se instruyesen para ser maestras en sus respectivos pueblos, lo que han conseguido en brevísimo tiempo; y puede esperarse que tan laudables efectos exciten á los demas del Reino á adquirir una instruccion tan precisa, y que se les da graciosamente. Aqui necesitamos hoi de auxilios que serian en el dia superfluos en Francia é Inglaterra; y que tambien lo serán aqui, despues que se propague generalmente esta instruccion, la qual pasará entonces de madres á hijas sin algun cuidado de la Sociedad, la que progresivamente y por su orden excitará á nuevos adelantamientos de la industria. Ni ha de desanimarnos el que al principio, habiendo todavia pocas mugeres que hilan delgado, cuesten doblado estas maniobras, y quizá no haya quien compre los texidos por lo cotosos que salen. Lo mismo há sucedido en los demas países, en donde ahora florecen: las cosas tienen su progresion natural, y es preciso seguir su curso. Pensar que las fábricas desde el primer dia han de dar ganancias grandes, es querer trastornar el orden natural de las cosas; el tiempo, la constancia, la aplicacion, y un método exacto y económico es quien las perfecciona.

Como la bondad de las obras depende de la perfeccion de los instrumentos, es tambien preciso procurar á los Operarios los mejores utensilios é instrumentos que se emplean en cada manufactura. Sería cosa ridícula prohibir la entrada de cardas de Francia, mientras no se hagan tan buenas

en España, con el pretexto frívolo de que estos utensilios sacan el dinero, y de que se puede trabajar con otros menos perfectos. Qualquiera mezquindad en orden á instrumentos, telares, talleres, &c. atrasará la manufactura.

Tambien se ha de tener presente que esta bondad de las ropas ó texidos es respectiva, dependiendo muchas veces de los países á cuyo comercio se destinan: en lo que se han de considerar las diferentes clases de las gentes que las han de consumir segun sus facultades y urgencias, el clima, economía, y gusto de los compradores, y la diversidad de modas que se inventan: cosas de las cuales ninguna puede omitirse, si se ha de tener acierto en esta empresa de nuestro comercio con la América. Solo el arte de excitar el gusto del que consume, y de contentarle en todos los géneros, es el que puede adquirirnos la superioridad sobre los demas en el comercio exterior. Jamás tendrán buen despacho, si no se conforman á los gustos y caprichos de los consumidores; y estos gustos varían segun los climas, los usos, y las riquezas de los pueblos donde se venden los géneros. Una misma tela debe tener mas ó menos fuerza segun el clima del país á donde se embia, la economía de sus habitantes, y el uso á que la destinan. Por exemplo, si se destina para Cartagena ó Portovelo, deberá ser mas delgada que para Buenos Aires, por no ser aqui el clima tan caluroso. El vendedor hábil no debe embiar su género sin tener seguro informe, á fin de no exponerse á que quede sin despacho.

En todas partes hai tambien varias clases de pueblo y de medios: para excitar sus gustos y contentarlos es conveniente ofrecerles en cada especie particular todas las suertes proporcionadas á los diferentes medios. Ultimamente há de cuidar el comerciante de las diferentes cosas que se inventan, efecto de la sucesion continua y rápida de las modas, ó por mejor decir de la astucia de algunas naciones tan diestras en el arte de imponer á las demas nuevas contribuciones, excitandolas á proveerse dos veces cada año de nuevas mercaderías. Para tener con puntualidad todas estas noticias de tierras tan distantes, el mejor medio es el de Factorías; por-
que

que suministran un conocimiento mas exacto de los gustos que allá reinan.

La otra, y sin duda la principal calidad de las manufacturas, capaz por sí sola de facilitar su consumo, es la comodidad de precio. En vano prohibiria España las extranjeras, si no las sabe hacer tan buenas, y á iguales precios. A todos seduce el cebo de lo barato, siendo la mayor tentacion para el que compra. Esto es por consiguiente á lo que hemos de aplicar nuestro principal cuidado para evitar todas las causas que encarecen nuestras ropas, é impiden el ganar la concurrencia. Varios son los medios de que depende la comodidad de precios en las manufacturas: la abundancia de primeras materias, la concurrencia de los operarios, lo barato de los jornales, y los gastos moderados del transporte. En quanto á la abundancia de primeras materias, de que depende el comprarlas con mas conveniencia, hemos visto yá las ventajas de nuestro terreno, que las produce copiosamente, sin tener que salir á buscarlas afuera, ni sufrir los gastos de viages, derechos de aduanas, de comision, y otros gravámenes. Por lo que pertenece á operarios, quedan yá advertidos los medios de atraer artifices hábiles que instruyan á nuestros Regnicólas, y propaguen la industria. La moderacion de los gastos del transporte viene, yá de las franquezas ó alivio de derechos de salida, en lo que acabamos de experimentar de nuestro piadoso Monarca gracias mui especiales, como se ve en el Arancél de 18 de Octubre de 1778. del que hablaremos despues: yá de los buenos caminos, canales de navegacion, rios navegables: y en fin de todas las protecciones que pueden concederse á la agricultura; siendo la abundancia de los mantenimientos para personas y caballerias la que hace que sea barato andar por los caminos, y reciprocamente el tragín y comercio el que aumenta los consumos: de lo que hablé en el primer capitulo, y nunca es ocioso repetir, atendidas nuestras circunstancias actuales.

Para que los jornales sean baratos, deben estar las fábricas en lugares, donde sean baratos los comestibles:

por cuyo motivo estan comunmente mejor en las aldéas, como sucede en Inglaterra, donde aun las fábricas famosas que toman sus nombres de ciudades grandes, y estan situadas dentro de sus muros, no tienen allí sino los almacénes, tintes, prensas y talleres para dar la ultima mano; pero el hilar, texer y demás maniobras se hacen en las aldéas circunvecinas: bien que siempre sería del caso la cercania á las Ciudades para dar empléo á la mucha gente ociosa de ellas. Tambien abarata el coste hacer por cabañerías, ingenios, y máquinas, lo que hecho por mano de hombres costaria mucho; en lo que jamás se há de temer el que sea perjudicial el ahorro de brazos, pudiendose emplear tan utilmente en otras maniobras.

Hai otros mil modos de economizar en las fábricas, como es en el precio de los materiales, comprandolos á sus tiempos: en los tintes, no empleando los de mucho precio en géneros de poco valor, en la inmediacion de los Rios para la conduccion facil y poco costosa por las aguas, si son navegables, de los víveres y materiales: en la construccion de los edificios, buscando la sencillez que les es mas propia que la magnificencia de los grandes, que acostumbran hacerse en España, tan contrarios á la buena economía.

Podrian hacerse otras muchas reflexiones, que no es dable prevenirlas ni prescribirlas, pero que debe dictarlas la prudencia en cada caso que ocurra: con la prevencion de que en todas estas disposiciones jamás hemos de olvidar las de otros países nuestros competidores en este comercio, en donde el conjunto de todas estas economías produce la baratura de sus géneros, compensando abundantemente los mayores precios de las materias primeras al pie de sus fábricas. Si las observamos como ellos, hemos de ganarles precisamente la concurrencia, yá por la posesion de las primeras materias, como queda observado, yá por la proporcion que tenemos para poder traer de nuestras Indias la lana de Alpaca, de Vicuña, y de Pecos para la buena calidad de nuestras manufacturas, y las maderas para tintes,
tan

tan abundantes en aquellas provincias; yá por los preciosos alumbres de Alloza, Ariño, y Esterquél, abundancia de Rubia en Borja, Cinco Villas, y otras partes del Reino, y rico cobalto en el Valle de Xistau, ventajas todas de mucha consideracion para las manufacturas; y yá finalmente por los menores derechos de salida de España, y de entrada en América: en los quales es mui digno de observarse que tienen que pagar un ocho por ciento mas que nosotros en los puertos mayores, y un cinco por ciento en los menores, de salida de España y entrada en América.

Si á la observancia de las instrucciones dadas se añade el de establecer premios honoríficos á favor de los fabricantes y de los comerciantes, que procuren la venta y buen despacho de nuestros géneros en América, podrá esperarse que disfrutemos de las utilidades que nos ofrece este comercio. En una nacion que se precia del honor, la ganancia particular de una profesion no basta para indemnizarla de la humildad.

Pero se dirá que todas estas instrucciones son mui apropiado para el establecimiento de un lucroso comercio de ropas con nuestros Americanos; pero que en Aragon no hai fabricantes acaudalados, ó con fondos suficientes para fabricar texidos con este destino. Se añadirá que los mas de ellos viven de lo que trabajan diariamente, sin que puedan sufrir dilaciones en el despacho de sus manufacturas, ni tener dinero para el acópio de primeras materias; y que por este motivo estan muchas veces sin trabajar, y aun mirando como se llevan nuestras mas finas lanas los Extrangeros, con harto dólór de no poderlas comprar.

Es cierto que así sucede. Pero á este inconveniente podría ocurrirse de distintas maneras. El mejor remedio sería el establecimiento de un Lombardo ó Monte pio que diese á préstamo á los operarios sobre los materiales de sus fábricas, aquellas cortas sumas de dinero que necesitasen para tener corrientes sus obras, ó lo que sería mui del caso, las mismas lanas en especie. No teniendo esto efecto, los mismos ganaderos, ó dueños de las lanas, si tuviesen un po-

poco de amor á la patria y á sus conciudadanos, podrian hacerles este préstamo, sin perder un adarme de sus utilidades. ¿Qué inconveniente habia en prestar sus lanas á los artífices del país hasta el tiempo de la venta de sus manufacturas, teniendo en ellas asegurado su precio? Ahora las estan prestando por un año, y año y medio á los Extranjeros, que parece les hacen favor de tomarlas, como yo he visto en este mismo año, haciendoles, como dicen, la lei en el precio por falta de concurrencia de compradores.

¿No era pues mas puesto en razon que esta anticipacion la lograsen nuestros conciudadanos, siguiendose de esto el incomparable beneficio de darles empleo y ocupacion, con que alimentarse de su trabajo, sacandolos de la miseria, é infelicidad en que viven por no tener que trabajar? y mas quando lejos de perjudicarse el ganadero, establecia un comercio constante entre él y el fabricante, asegurando el despacho de sus lanas, y el recobro de su valor, sin exponerse á las contingencias de un deudor mui distante, que muchas veces ó no parece mas, ó son inevitables muchos gastos para su reintegro, como sucede mas de una vez. Por otra parte, para esperar los compradores, ó para sacar mayor precio, la tienen almacenada mucho tiempo, y no advierten los perjuicios que se les siguen; pues la lana almacenada disminuye de peso, pierde el color, volviendose amarilla, y se vuelve aceitosa: por esto es siempre mas estimada la mas reciente.

Quando los ganaderos sean tan duros y desapiadados, que no quieran usar de esta benignidad con nuestros pobres artífices, podian suplir esto los comerciantes. Ellos mismos que son los que han de dar salida á estas manufacturas, y por cuya mano ha de pasar el precio á los fabricantes, son los que mejor que ninguno habian de sostenerlos, no solo por ellos y por la patria, sino por su mismo interés, pues no podrian dexar de tenerlo en la venta y despacho de sus obras. En las ordenanzas que hoi rigen el cuerpo general de comercio de Zaragoza se halla un artículo en el que se les encarga por S. M. den todo el auxilio posible á las ma-
ni-

nifactoras del país, y concurren quanto esté de su parte al fomento de nuestras artes, haciendo asi un comercio, no solo útil á ellos, sino al país que los abriga y sustenta.

No sería pues esto hacer mas que cumplir con una prevencion que les hace el Soberano. No hablo con aquellos comerciantes que lejos de pensar tan honradamente, quisieran que no hubiera una manifiactura en Aragon, ni se conocieran poco ni mucho las artes, para poner asi los precios á las ropas Extrangeras á su arbitrio, y ganar ciento por ciento, y mas si pudieran; cuya ciencia está reducida á comprar del extrangero á veinte, y vender aqui á treinta ó á quarenta, asegurados de la ignorancia de los compradores: ciencia facil de aprender, y que no necesita muchas fatigas en cálculos ni combinaciones, pero que les há enseñado bastante para decir que este es el comercio lucroso: que querer promover manifiacturas en el país, auxiliar al beneficio de nuestras materias primeras, tomar parte en estos intereses públicos de la provincia, no trae cuenta, y sería querer perderse, arruinando asi nuestras manifiacturas en lugar de fomentarlas, y haciendo un comercio útil solamente á ellos; pero mui perjudicial al país, y destructivo de nuestros artífices. A estos, si por nuestra desgracia los huviese en Aragon, se les debiera obligar, como dice un célebre Político nuestro de estos tiempos, y que no carece de autoridad, á dar salida á nuestras manifiacturas, si no nunca lo harán; porque aseguran mas sus ganancias con las de afuera.

Con los que yo hablo ahora es con aquellos, de que hai algunos en nuestra provincia bien conocidos, los quales meditan mui de intento el modo de sacar el partido posible de las producciones de nuestro terreno, combinando para esto la situacion local del país y sus fuerzas naturales y relativas, y en los quales se halla por consiguiente la reunion de aquellos conocimientos que forma lo que decimos el arte del Negociante, y cuya conducta finalmente es mui laudable en este punto por los buenos oficios que exercen, y socorros que distribuyen á una gran parte de artí-

tíficos. Y estos son en realidad de quienes puede esperar Aragon su felicidad.

§. VI.

DE LA SEDA.

SE que en un país no puede establecerse todo género de manufacturas ; pues por doblado que esté, no puede dar de si suficiente número de operarios para todas. Sé tambien que las manufacturas de lana deben preferirse á qualquiera otra, por el crecido número de gentes que ocupan, y que viven de esta maniobra ; y que por consiguiente si las fábricas de seda llegasen á aumentarse tanto, que perjudicasen las de lana, deberían arrancarse las moreras , y prohibirse su cultivo ; pero como este inconveniente está lejos de verificarse, y el uso de las ropas de seda es tan comun en España, y mucho mas sin comparacion en la América, es preciso fomentar en nuestra provincia la cria de esta preciosa materia y los modos de beneficiarla.

En Aragon prueban bien las moreras, y la experiencia demuestra que su clima les es favorable. Los partidos de Zaragoza y Alcañiz, y principalmente el segundo son los que nos proveen de seda, comenzando ahora á extenderse la aficion de este cultivo á otros parages de la provincia. Sin embargo de ser cosecha recientemente introducida en este suelo, y de no tener los naturales la instruccion suficiente para el manejo de los gusanos, asciende yá la cosecha de esta provincia á mas de ciento y quarenta mil libras, que podian acarrearnos muchas riquezas si se beneficiase toda en el país, pero salen en rama á Cataluña y Valencia ochenta mil libras.

La seda fina introducida en Zaragoza en el año pasado de 1778. asciende á cinquenta y un mil ciento cinquenta y dos libras: el pasamán en el mismo año á mil quinientas treinta y quatro libras: la cosecha de esta Ciudad

y sus partidos poco mas ó menos, segun cómputo de tres años ha, á seis mil y quinientas. En dicho año há salido para Cataluña de la introducida en Zaragoza nueve mil y catorce libras: de que resulta haberse elaborado en esta Ciudad cinquenta y nueve mil ciento setenta y dos libras. Las Ciudades de Barbastro, Calatayud, y otras de este Reino han entrado para la mejora de torcer y tintar de quatro á cinco mil libras, que han vuelto á salir á las mismas Ciudades para beneficiarse en ellas; las quales, computandolas en quatro mil y quinientas, y añadidas á las cinquenta y nueve mil ciento setenta y dos, hacen sesenta y tres mil seiscientas setenta y dos libras, que son las que se benefician en el Reino: á las que debe añadirse la que há entrado sin manifestar, que es de corta consideracion.

Estas se emplean en varios géneros de manufacturas, como son terciopelos, tafetanes, y otras telas de seda, galones finos, botones, seda torcida para coser, cintas, cordones, redecillas y medias. De todas estas maneras tiene gran despacho en la América. El clima caluroso de la mayor parte de aquellas provincias les precisa á vestirse de telas delgadas y de poco peso, y por otra parte sus riquezas les proporciona medios para hacer un notable consumo de esta materia costosa, siendo tambien un ramo considerable los ornamentos de las Iglesias. Los terciopelos, tripes de seda, y telas de mas cuerpo tienen despacho en Buenos-Ayres, Chile, y el Perú.

Este notable consumo de telas de seda en la América nos demuestra el aumento que puede tener nuestra industria en virtud del comercio libre y ampliacion de puertos: cuya providencia es el mejor medio que pudiera haberse excogitado para el restablecimiento de nuestras fábricas de tafetanes, decaídas en gran parte por falta de consumo. En la Extension política y económica de Don Miguel Alvarez Osorio y Redin pueden verse las ganancias exorbitantes que han tenido los Extrangeros en la América por el comercio de los tafetanes, ganando quando menos á ciento y cinquenta por ciento: evidenciando al mismo tiempo los cálculos

L

de

de este gran Político el mucho consumo que hai de este género en aquellos países : y se debe reflexionar que desde el tiempo en que se escribió esta obra , no se há disminuido el consumo , sino antes bien se ha aumentado mucho á proporcion que há crecido el luxo. Los tafetanes de Zaragoza son de mui buena calidad ; por lo que serán allá mui estimados. Si en lugar del comercio ilícito que ahora se hace á Francia de ellos se destinan á este comercio , que será mucho mas lucroso , no se contravendrá á las órdenes Reales , y se evitarán los riesgos y peligros del contrabando. Estas manufacturas establecidas yá en la provincia , y especialmente en las que tienen acreditada su habilidad nuestros Artífices , merecen nuestra primera atencion en este comercio , dando todos los auxilios posibles á nuestros operarios para la compra de primeras materias , tintes , &c. y facilitándoles la salida , que ahora será tan facil en unos géneros de tanto consumo , y bien pagados en la América.

Acrecentará asimismo el libre comercio de Indias las manufacturas de medias de esta provincia. Actualmente se emplean quatro mil seiscientas sesenta y siete libras de seda en sesenta y seis telares que hai en Zaragoza , en donde se trabajan de mui buena calidad. Las presentadas á la Real Sociedad al principio de este año , que obtuvieron el premio destinado al artefacto mejor en su especie , trabajado en Aragon con materia del país , nos evidencian que no carecen aqui de la habilidad necesaria para prosperar en este ramo : y que por tanto nos puede ser mui ventajosa esta industria ; principalmente en atencion á ser siempre mui subidos los precios de este género , aunque no pueden determinarse fixamente , siendo mayores ó menores , segun sus calidades. En esta manufactura podemos aprovechar la porcion menos fina de la seda , por hacerse allá un comercio mui lucroso de medias de esta materia : cosa que há merecido particularmente la atencion del Excelentísimo Señor Don Miguel de Muzquiz , Secretario de Hacienda del Despacho universal , &c. y sobre la que previno en este mismo año al Intendente de este Reino , con el objeto de que lograsen nuestros Reg-

ni-

nicolas las utilidades que les fueran posibles en esta parte.

Tambien restablecerá esta nueva providencia la Casa de comercio, establecida en Zaragoza en tiempo del Señor Rei Don Fernando el VI. atrasada actualmente por el poco despacho de sus texidos; de los quales hé oído se halla detenida una considerable porcion, á la qual puede ahora darse facilmente salida en virtud de esta providencia. Iguales adelantamientos podemos esperar en el ramo de galoneria, seda torcida para coser, &c. y asimismo que se aprenda con este motivo en esta provincia á elaborar otras manufacturas de esta materia. Lo que nos importa para sacar todas las ventajas posibles de este comercio, es aumentar la cria de la seda, y las fábricas de estos géneros, primeramente haciendo prosperar las yá establecidas, y estableciendo en seguida nuevas de aquellos que la experiencia acredite mas lucrosos.

Por lo que mira al aumento de la seda, debiera introducirse su cultivo en muchos parages de esta provincia, que son mui á propósito para este efecto, y carecen de ella por la poca aplicacion de sus naturales, que no conocen sus ventajas. En la villa de Boléa del partido de Huesca plantó uno en el año de 1752 cien moreras, de las quales cogió al quinto año diez y siete libras de seda, y al siguiente diez y nueve; pero en seguida las abandonó, y no sirvieron despues sino para el fuego. Quán diferente es la práctica de otros países, en donde, reconocidos á la utilidad que procuran estos árboles, no solamente rodéan de ellos sus posesiones, sino tambien los caminos públicos, aprovechando todos los terrenos que son á propósito para un arbol tan útil, en lugar de otros estériles é infructíferos, de que usamos nosotros. En qualquiera partido de Aragon, aun de los mas frios, puede introducirse esta cosecha. En este mismo año se há hecho un ensayo en el valle de Hecho, que está á la falda del Pirinéo, con doscientas moreras, y há prosperado la cria de gusanos. El Autor de las observaciones para fomentar la Agricultura en la Guiena, provincia de Francia, hace ver que España podia multiplicar la cosecha de

seda por la bondad de todo su clima de modo que éste solo Reino pudiera surtir á la Europa: por lo que aconseja que no se aumente en Francia la plantacion de las moreras. Dice tambien (y esto es lo que hace á las tierras frias de Aragon) que el Rei de Prusia y el de Dinamarca, y el Duque de Saxonia promueven esta plantacion en sus Estados, sin que lo impida la frialdad del clima, y que en Saxonia se trabajan yá muchas telas de seda de la cosecha del país. Debieran asimismo hacerse experiencias para averiguar la mayor utilidad de los morales en comparacion de las moreras, atendida su mas larga vida, y la mejor calidad de la seda que producen. En Aragon están libres los cosecheros de cientos, alcabalas, y otros embarazos que han atrasado en Granada esta cosecha, y por consiguiente deben aplicarse con mayor esfuerzo, seguros de mayor utilidad.

En quanto al fomento de nuestras fábricas de seda, y establecimiento de nuevas se há de tener presente lo que queda advertido en el parrafo antecedente, yá en quanto á la perfeccion de las hilazas, hallandose tambien en Aragon atrasada la de esta materia, lo que há dado motivo á la Real Sociedad (que no se descuida en ramo alguno que pueda interesar á esta provincia) para pedir á Valencia el nuevo método de hilar la seda, con el fin de introducirlo en este Reino; yá en quanto á Artifices hábiles é instrumentos á propósito; yá en fin en quanto á los modos de economizar en las fábricas, sin perder jamás de vista el objeto principal, que es poder ganar la concurrencia en la venta de las manufacturas por su bondad, variedad, y comodidad de precios. Se debe añadir á esto la necesidad de dibuxantes hábiles, que sepan imitar con prontitud las telas de moda, é inventar nuevas; sin lo qual siempre serán preferidas las extrangeras.

Para esto son del todo precisas escuelas de dibuxo, que es el alma de la mayor parte de las fábricas, fomentando esta instruccion con premios dados á los mas sobresalientes, y con distinciones concedidas á los talentos superiores

res. Los Franceses no exceden á las demás naciones en el gusto que domina en todas sus obras, sino por los excelentes dibuxantes que tienen en su Reino. En Madrid está mui floreciente la Academia de las tres nobles Artes, esmerandose nuestro Soberano en su proteccion. En Cataluña, Valencia, y otras partes de España han establecido ya estas escuelas, pénétrados de la importancia de esta enseñanza.

Aqui no han dexado de hacerse los esfuerzos posibles para el mismo efecto, yá por la Junta preparatoria nombrada por S. M. yá tambien por la Real Sociedad; pero hasta ahora con poco efecto por falta de fondos. Espero que han de encontrarse medios, ó en la piedad del Rei, ó en el zelo de nuestros conciudadanos para un asunto tan importante, del qual depende el que prosperen ó no las manufacturas del país.

§. VII.

DEL LINO.

LA lencería es un ramo de sumo comercio en América, de suerte que no se carga buque alguno para aquellas regiones que no lleve muchísima porcion de lienzo de todos géneros, pues todos se despachan bien por ser de tanta necesidad. La lástima es que Aragon no se halla actualmente en estado de hacer este comercio, ni por lo que mira á su cosecha de linos, ni á la perfeccion de sus telas.

Aunque abunda de tierras gruesas y humedas, que son las mas á propósito para el lino, son pocos los terrenos que se dedican á esta sementera. A excepcion de los partidos de Borja, Tarazona, y Cinco Villas, todos los demás no cogen bastante para su abasto. Los tres referidos, de los quales Borja produce el de mejor calidad, tienen algun sobrante; pero no los veo en proporcion de poder establecer un comercio de esta naturaleza. De diez mil arrobas
que

que se cogen en el partido de Cinco Villas , las nueve mil y quinientas se benefician en el país en ciento y veinte y ocho telares de lienzos ordinarios y estopas, sin que en todo el partido se haga una tela fina y delicada , y las quinientas restantes se extraen regularmente al Reino de Navarra. En solo el distrito de la ciudad de Borja se cogen tres mil trescientas y cincuenta arrobas, y así hai otros pueblos en este partido , en donde es mui considerable el sobrante ; pero la industria para beneficiarlo está aun mas atrasada que en Cinco Villas ; pues aunque en la habilidad no hai diferencia alguna , hai menos telares , y menos aplicacion á manufacturarlo. De Tarazona y su partido se extrae tambien bastante superfluo , parte en rama , y parte , que es lo mas, trabajado en el país.

De esta falta de habilidad é instruccion general en toda la provincia resulta el mucho comercio pasivo, que padecemos de telas de Holanda , Francia , y otras partes: perjuicio que excitó el zelo de la Real Sociedad desde la feliz época de su establecimiento á promover estas manufacturas , ofreciendo premios á los que presentasen los mejores lienzos trabajados en el país con materias del mismo, y que despues há continuado sin interrupcion en los años siguientes: al establecimiento de la Escuela , de que yá hemos hecho mencion : y en fin á no perdonar diligencia alguna para el lógro de una industria tan importante. Estos esfuerzos han producido hasta ahora mui buenos efectos, de modo que se han visto en este territorio lienzos mucho mejor trabajados que antes, y mas bien blanqueados : la escuela de hilar va tomando nuevo incremento de cada dia, y se há propagado el método ventajoso de hilar al torno en otras partes de la provincia , como queda insinuado: principios todos de los quales pueden esperarse felices progresos. Pero como estos adelantamientos tienen como todas las demás cosas su órden natural , que no permite llegar en pocos dias al término deseado , falta todavia mucho , para que demos á nuestros lienzos la perfeccion de los extranjeros, ni á que salga el precio con igual comodidad ; circuns-

cunstancias tan precisas para competirles en el comercio.

Algunos juzgan imposible el que nuestros lienzos lleguen á tener la misma blancura que los de Holanda , porque la creen efecto en gran parte de su clima y aguas. No me atrevo á contradecir una cosa , cuya verdad ó falsedad sola la experiencia nos la ha de acreditar. Lo cierto es que las aguas de Borja , en donde se coge el lino de la mejor calidad , son excelentes , abundando al mismo tiempo de leña y buenas praderías para el blanquéo. Las aguas de la fuente de Lumpiaque son tan especiales para este efecto que dexan el cáñamo y lino tan blanco como el algodón. Quizá la experiencia nos descubrirá otras de la misma naturaleza en esta provincia. Lo que á nosotros toca es instruirnos en los modos de blanquearlos , executando con toda exâctitud las mismas operaciones que ellos ; que si no les damos la misma blancura , á lo menos perfeccionaremos nuestras telas. Nos importa mucho resolver esta duda , y por tanto desco vivamente se hagan aquí estas experiencias , que no dexarán de producir mui buen efecto. Del modo de gobernar estas operaciones del blanquéo dependen las calidades esenciales de estas manufacturas que son la blancura y la fuerza. Por si alguno quisiere hacer los primeros ensayos, debo advertirle , que de los métodos mas usados hoi en Europa , que son el de Holanda é Irlanda , los mas hábiles siguen el primero para blanquear las telas mas finas , pero para las groseras , ó de inferior calidad siguen el de Irlanda. En el Diccionario de las Artes se halla un Plan de todas las operaciones que executan para el blanquéo de telas en una y otra parte. Si en virtud de nuevos ensayos en el hilado y blanquéo vieses las Señoras sus telas con otra perfeccion , y una hermosura capaz de competir con las de los Extrangeros , no es dudable que tomaria mucho incremento su aplicacion. Resultaria tal vez el dedicarse á hacer encages , y otras operaciones , que ahora ni aun en los Colegios de niñas , ni Conventos pobres de esta provincia se enseñan , siendo esta instruccion tan propia de estas casas. ¿ Y quién duda que de todas estas

ma-

maniobras se originaria tambien mayor aplicacion al cultivo de linos , aprovechando todos los terrenos de esta provincia aptos para esta cultura , hasta ponernos en estado de participar de las ganancias de este comercio con la América ? Siempre que en nuestro terreno hallemos proporcion para una cosecha abundante de una materia , que puede llamarse de primera necesidad , la aplicacion y constancia nos harán vencer todas las dificultades , y tener suceso tan feliz como el de qualquiera otra nacion.

§. VIII.

DEL CAÑAMO.

POR un exámen , que de orden de S. M. hizo Don Plácido Correa , Teniente de Fragata , en el año pasado de 1778 , del cáñamo de Aragon , consta la abundante cosecha y buena calidad de este género en los partidos de Calatayud , Daróca , Borja , y Tarazona , y que son estos los únicos que pueden hacer de él un comercio ventajoso ; pues aunque los partidos de Barbastro , Huesca , y Teruél producen cáñamos , solo pueden servir para su consumo , y para el de los lugares inmediatos de Castilla que carecen de ellos. Por el Estado del num. 2. sacado del resumen , que colocó al fin de su informacion dicho comisionado , asciende la cosecha de cáñamo á ciento once mil ciento treinta y dos arrobas castellanas , el consumo de estos pueblos á veinte y nueve mil y quatrocientas , y la cantidad que pueden comerciar á ochenta y un mil setecientos treinta y dos.

Este crecido sobrante de un género que tiene tan notable consumo , y es de un uso indispensable en la marina , deberia haber abierto los ojos á los naturales de estos pueblos para conocer sus intereses , y ventajas que pueden sacar del beneficio de esta materia. La ampliacion de los puertos para el comercio de América ha de acrecentar su uso , conexo necesariamente con el aumento de la marina. Se ha-

hallan pues en el estado de hacer el comercio mas ventajoso , si se aplican á sacar de él toda la ganancia posible , beneficiandolo en cordage , xarcia , y lonas , segun su calidad ; en el seguro , de que jamás les faltará despacho de estas manufacturas tan precisas. En tiempo de Uztariz salian de España cada año para las xarcias , y lonas , segun cálculos moderados quinientos mil pesos. En los puertos de América , además del grande consumo de xarcia y lonas , le tienen mucho las cuerdas de cáñamo de un dedo de grueso. La aplicacion pues de estos pueblos debe dirigirse á la fábrica de estas manufacturas , proporcionando la calidad de sus cáñamos á estos usos diferentes.

Várias veces se ha solicitado por zelosos patricios el establecimiento de fábricas de lonas y cordáge para la marina en la Ciudad de Calatayud , pero sin efecto. Debiera establecerse una compañía de los mas acaudalados de la Ciudad , para que pudiese llevar al principio los primeros gastos y dispéndios precisos para peines , telares , Artífices hábiles , &c. que son indispensables á los nuevos establecimientos , siendo infalible que en breve tiempo se recompensarian de estos gastos , y harian un comercio mui lucroso.

En quanto al cultivo de esta materia tienen yá la instruccion suficiente estos cosecheros : solo les falta el limpiarla mas , despojandola de las colas que resultan de sus raíces ; ni les serán inútiles las prevenciones siguientes. El que destinen para cordáge y velas de navío deben arrancarlo quando está yá alzado ó levantado , arrancando el que sea menester para que quede un pie de distancia entre cada raíz : la planta toma de esta suerte sustancia de la tierra , y da por consiguiente los hilos mas gruesos y de mayor fuerza. Por el contrario , al que se cultiva para telas , que requieren los hilos mas finos , se le dexa crecer mas cerrado ó espeso. En la operacion que se llama curarlo , es menester mucho cuidado para darle el punto debido , y no echarlo á perder , ó corromperlo.

El célebre Marcandier , que á fuerza de experiencias

M

rei-

reiteradas ha llegado á perfeccionar este objeto , previene que el cáñamo por mucho tiempo que esté en el agua , conserva su corteza dura , elástica , y poco á propósito para producir hilos mui finos ; pero que con cortas expensas y una operacion facilísima se puede mejorar mucho el que se destine para telas finas , evitando tambien con ella el grave perjuicio que el polvo acostumbra ocasionar á la salud de los que lo trabajan. Esta operacion se reduce á tomar el cáñamo en pequeños puñados despues de espadillado , y ponerlo con division en vasos ó vacías llenas de agua , dexandolo muchos dias , teniendo cuidado de revolverlos en ella freqüentemente sin mezclarlos ; lo que es como una segunda especie de cocedura , con la qual acaba de despojarse de su goma : y lavandolo despues diferentes veces , queda con una finura que no se le distingue del lino , y no dá sino una tercera parte de la estopa que antes.

§. IX.

DE LOS MINERALES.

LOS de oro y plata no son los que se deben desear. Estos minerales no han hecho mas ricos á los Americanos, ni á los Españoles les han servido mas que de ocasion para perder su industria y aplicacion al trabajo. Es rico Aragon en estos metales preciosos. Posee minas de oro en el valle de Hecho , de plata en Calzena , Benasque , Bielsa, Sierra universal , &c. pero aunque algunas de ellas se han beneficiado en otros tiempos , hoi están sin uso alguno en beneficio nuestro. Es de desear que se olviden enteramente de ellas los Aragoneses , y que si poseen otras de estos metales , les sean para siempre desconocidas. Debemos estimar mas otros presentes que nos ha hecho la naturaleza de preciosos jaspes , y ricos mármoles , plomos , alambres , azabaches , carbon de piedra , margas , alumbre , caparrosa , cobalto , y otras riquezas naturales de que puede gloriarse

se Aragon , por hallarse reunidas con abundancia en su terreno.

Pero las que entre todas debe apreciar mas por la grande utilidad que puede sacar de ellas, son las de hierro en Bielsa, Ojos negros, Almoaja , Zoma , Torres , Noguera , y otras partes , que le dan materiales inmensos para multiplicar , si quiere al infinito sus fábricas. Estos minerales solos pudieran hacerle sostener un comercio con la América , capaz de enriquecerlo. No hai manufactura de hierro que no tenga abundante despacho en aquellas provincias : sea hierro en barras , en clavazón , cuchillos , achas , espadas , espadines, cortaplumas , tixeras , anzuelos , utensilios de cocina , marmitas de hierro de todos tamaños , cadenas , calderas , &c. todo se despacha. ¿ Qué ventajas pues no podrá sacar Aragon de habérsele facilitado tanto un comercio tan lucroso? En los cuchillos , segun calcúla nuestro Osorio y Redín , ganaban los Extrangeros á setecientos por ciento , y asi á proporcion de las demás manufacturas de hierro ; de cuya materia , que es tan necesaria para el beneficio de las minas , y otros usos indispensables , carecen en aquellas provincias : pues aunque hai en la de Goatemala , es de calidad mui inferior al de España. Pero dexemos á un lado los precios subidos de estos materiales.

El tener un seguro despacho , por mucho que los multiplique esta provincia , es una ventaja de mucha consideracion. Nadie ignora la utilidad que producen estas fábricas. Ellas dan utilidad á los dueños de las minas , á los de los montes donde se corta la leña , á los que hacen el carbon , á los tragineros ó conductores , asi de carbon , como del hierro en bruto , y del hierro trabajado , á los dueños de la ferrería , á los que trabajan en ella , á los cerrageros , &c. Bien lo sabe Vizcaya , á cuya provincia le recompensan ellas solas del poco amor , con que la tierra , mas como madrestra , que como madre mira aquellos naturales , negandoles , ó á lo menos escaseandoles mucho hasta los frutos de primera necesidad.

Veamos las utilidades que producen las fábricas de hierro

á los cinco pueblos del partido de Albarracín, Xea, Origuella, Torres, Tormón, y San Pedro. Cada fábrica trabaja regularmente cada año diez mil arrobas: dexa de ganancia dos rs. de plata por arroba, son veinte mil rs. de plata: beneficiado despues en piezas menudas aumenta su valor doce rs. de plata, y en piezas gruesas ocho rs. de plata: contado uno con otro á diez dá cada ferrería de ganancia al año cien mil rs. de plata, que aumentados á los veinte mil son ciento y veinte mil rs. de plata, ó doce mil pesos fuertes: y por consiguiente, beneficiado todo el hierro de las cinco ferrerías del partido de Albarracín, dexa anualmente de ganancia sesenta mil pesos fuertes.

Pudieran aun aumentarse estas utilidades, transmutandolo en acero, lo que aumenta notablemente su valor. Debieramos pues instruirnos en el modo de transmutarlo, cosa que nos puede ser mui facil, haciendose esta operacion en el Real Sitio de San Ildefonso, en donde puede qualquiera instruirse. Don Antonio Smit há publicado de orden de S. M. un tratado de convertir el hierro en acero, traducido del inglés al castellano, que se imprimió en Madrid año 1776 en la Imprenta de Pedro Marin; y el célebre Reamúr tiene un tratado sobre lo mismo. Este era el modo de sacar mayores ventajas, llevando á América yá el acero en su especie, y yá en las manufacturas de hierro y acero. Se deberian asimismo multiplicar las ferrerías, siendo tan abundante la mina de Ojos negros, y beneficiando las de Torres y Noguera.

De la abundante mina de Bielsa, que es de excelente calidad, se debian establecer várias ferrerías en el partido de Benavarre, principalmente abundando alli la leña, lo que es una gran ventaja. No hai pueblo con mas proporcion para el establecimiento de una ferrería que la Villa de Graus, en donde hai una mina de carbon de piedra de mui buena calidad, y abundancia de aguas, y no dista sino ocho leguas de Bielsa, que es ventaja para traer el material. El Rei de Francia tiene una en Kinglental en la Alsácia, de donde van á buscar á Champañe, distante treinta leguas, el car-

carbon de piedra , por haber averiguado , que dá mucha superioridad al hierro el trabajarlo con dicho carbon. Esta multiplicacion ó aumento de ferrerías , además de la mucha ocupacion que daria á las gentes del Reino, y utilidades, que como hemos visto, dexa cada una de ellas, sería el mejor medio para establecer las antiguas y tan famosas fábricas de espadas, y espadines de Zaragoza , y de tixeras de Calatayud , y otras á su imitacion , con lo que participaria toda la provincia de estas ventajas.

Del azabache podíamos sacar grandes utilidades, si beneficiásemos nuestros ricos minerales. En Daróca hai una rica mina de azabache fino, que no merece cuidado alguno á los del país, y solo se aprovechan de ellas los Extranjeros. En Utrillas partido de Alcañiz, se hallan tambien minas de esta materia; las que no reciben otro beneficio de sus naturales que el de extraer el metal en bruto por el puerto de Binaróz á Francia, en donde lo benefician. Antiguamente habia en Montalbán un cuerpo de Artífices, que se alimentaban y sustentaban su familia con sola esta materia; pero há decaído de modo que ahora no hacen mas que extraer una porcion en bruto á Francia á la provincia del Delfinado, que ocupa con este material un gran número de hombres en la construccion de várias bugerías, que le procuran un rico comercio. ¿No era mas justo que estas utilidades las percibiesemos los del país que lo produce, siendo nosotros á los que el Autor de la naturaleza nos puso en las manos estos tesoros, que no el que vengan de tanta distancia á procurarse una riqueza que debiera ser nuestra? No culpo á los que la solicitan con su industria. Hacen mui bien en utilizarse de lo que nosotros, ó no sabemos, ó no queremos aprovecharnos. Me lastímo de nuestra desidia y negligencia.

Ni se crea ser esto una materia de poca monta. Hai muchas cosas que parecen fruslerías al que no las exâmina de intento. El Principado de Asturias saca anualmente treinta mil pesos fuertes de las bugerías de azabache que envia á la América; siendo esta una de las cosas que tienen buen

buen despacho , particularmente en Lima. Ahora tenemos la mejor proporcion para el aprovechamiento de esta materia, siendo en virtud de la ampliacion de los puertos tan facil su exportacion. Esta providencia debe servir de estímulo á los poseedores naturales de estos minerales para hacer mejor uso de ellos, restableciendose el antiguo gremio de Artífices en Montalbán , adquiriendo las instrucciones oportunas para la construccion de estas manufacturas, y haciendo por sí directamente á América este comercio, que será mui lucroso.

Tampoco hacemos el uso debido de las tierras finísimas para loza que poseemos. Hai, es verdad, en Aragon varias fábricas, que nos surten de toda la baxilla comun y entrefina que necesitamos, y hacen algun comercio con otras provincias de nuestra Península, como son de platos en Teruél, Barbastro, Muél, y principalmente la de Villafeliche, en donde hai corrientes treinta y ocho obradores, y de ollas y pucheros en Almonecíl de la Sierra, y Alpartíl; pero esta industria pudiera mejorarse mucho, haciendo la loza de mejor calidad, pues le falta dibuxo, corte, finura, y moda, evitando por este medio el comercio pasivo que padecemos de loza fina, y haciendo un comercio lucroso á la América de una cosa que podemos multiplicar al infinito. Si nuestro suelo no nos diese tierras á propósito para la fina, sería irremediable, pero no es asi. En el distrito de Zaragoza se halla con mucha abundancia tierra para este efecto, de la que he visto algunas piezas de loza que no cedían á las de Alcóra. En Tauste se halla tierra finísima de tres colores, siendo la mas fina de tal calidad que se pudiera hacer de ella porcelana igual á la de Saxonia; y mas con la proporcion de poseer en nuestro Reino la preciosísima mina de Cobalto, que se halla en el valle de Xistau, de donde se há conducido mucha cantidad á Saxonia, sin que esto haya sido bastante para hacernos entender nuestro descuido. En el partido de Benavarre cerca de Bonansa hai tambien una mina mui buena de barníz, pero no se beneficia.

Las fábricas de vidrio de Jaulin, de Alfamén, y Penalba pudieran procurarnos iguales ventajas en este comercio. La de Jaulin, que es la principal, hace un grande comercio de vidrios dentro y fuera de la provincia. Con la extraccion á la América, en donde tienen mucho consumo, podrian aumentarse mucho estas fábricas, y crearse nuevas en parages, en donde sea facil conducir las materias combustibles á un precio ínfimo, que es lo que decide de los progresos de esta manufactura, por ser mucha la cantidad de leña ò de carbon que consume el continuo fuego de las fábricas. El que actualmente se trabaja en esta provincia es verde y obscuro, por cuyo motivo nos traen mucho para vidrieras de Pajarejo y Recuenco en Castilla, y tambien de Cataluña. Debieran instruirse los fabricantes en las noticias que se hallan en el Semanario económico de Araus, y en las memorias de Suarez, y asimismo ver algunas piezas trabajadas en las Reales fábricas de San Ildefonso para que imitasen la hechura, de donde se deberia tambien traer la instruccion de hacer los cristales, que son mui estimados en la América. Tenemos la grande ventaja de poseer en el distrito de Crebillén la famosa tierra llamada *Marganesa*, tan aproposito para la construccion de los hornos para estas fábricas, y en mi juicio la misma de que usan en San Ildefonso para la construccion de hornos y morteros.

Asimismo pudieramos sacar utilidades en este comercio de los minerales de plomo, alambre, y cobre; de plomo los hai en Plan mui abundantes, tambien en Bielsa, Benasque, y Zoma; de alambre en Plan, Benasque, Beceite, y Calamocha, y en este ultimo de cobre. Los salitres y azufres que tambien abundan en Aragon los emplea S. M. para las Reales fábricas.

Los ricos minerales de alumbre de Ariño, Esterquél y Alloza no dexan de proporcionarnos grandes ventajas para este comercio, y mas con la instruccion que recientemente ha comunicado en orden al modo de beneficiarlos el célebre químico Don Josef Velilla comisionado por S. M.

pa-

para dicho efecto; pues aunque abundan estos minerales en la América, y por tanto no deben llevarse, son de mucha utilidad para los tintes de nuestras ropas, como queda advertido.

Por lo que pertenece á mármoles y jaspes me han informado que es poco ó nada su comercio en la América; pero como el gusto en estas cosas se va poco á poco introduciendo, si tomase incremento este comercio sería muy ventajoso á Aragon, por su abundancia de estas ricas piedras. Se hallan muchas canteras de ellas en los montes del distrito de Jaca, Valle de Hecho, y Canfranc, de donde se han sacado las que han servido para el célebre pantéon de San Juan de la Peña. En Tabuenca hai jaspes blancos, azules, y amarillos: en Albalate del Arzobispo de varios colores: en Alhama tambien hai jaspes, de los quales se hizo el magnífico retablo de la Iglesia del sepulcro de Calatayud. En el partido de Benavarre se hallan en mucha abundancia, y en Pallizar hai un marmol blanco del mismo tacto y blandura que el xabon de piedra. En los montes y cordillera de la Puebla de Alborton hai muchos, de donde se traen grandes porciones para la fábrica del Templo de nuestra Señora del Pilar de Zaragoza, y actualmente se estan trabajando para el pavimento de la Seo.

§. X.

*DE OTRAS MATERIAS DE COMERCIO,
que pueden aumentar la industria de Aragon en virtud
del comercio de América.*

UNO de los ramos de comercio que acarrean mas utilidad al Principado de Cataluña es el de zapatos. Esta gente industriosa sabe aprovecharse bien de la desidia y negligencia de las demas provincias, convirtiendola en utilidad propia en fuerza de su industria. Todos saben el gran comercio que hacen de este género en casi toda la península. Desde la libertad para el comercio de las Islas de Barlovento han aumentado mucho sus ganancias en este ramo, por haberles proporcionado la navegacion á estas Islas el retorno de cueros que despues les ha sido de tanta utilidad, ya para devolberselos beneficiados á los mismos de quienes los compran, y ya para aumentar su comercio de zapatos en España. Por mucho tiempo han surtido á Aragon de casi toda la suela que necesitaba, y actualmente asciende á doscientos mil duros poco mas ó menos la que nos venden.

Esta industria, que habia florecido en nuestra provincia en la Ciudad de Barbastro y en el lugar de Brea, experimentaba una gran decadencia, y estaba á punto de perecer á manos de la industria Catalana, que no omitia diligencia alguna para darle el ultimo golpe; pero de pocos años á esta parte han tomado grande incremento las fábricas de Brea en virtud de una nueva compañía, que de cada dia hace progresos en esta linea.

Se trabajan ya en dicho pueblo tres mil arrobas de suela, cuyo valor asciende á quince mil libras Jaquesas. Es de buena calidad, y solo falta darle el ultimo punto de perfeccion, cuyo atraso, segun informe de quien posee bastantes conocimientos en esta linea, debe atribuirse á la mucha cantidad de corteza de pino de que se sirven. Como los ar-

tífices de que se ha valido la Compañía, atrayendolos en virtud de buen sueldo y premios considerables, son del Principado, han usado hasta ahora de este ingrediente en aquella cantidad que lo usan en las fábricas de Cataluña, cometiendo el error de no examinar su calidad; pues siendo la corteza, que aqui usan de Moncayo, y por consiguiente de mucha fuerza y virtud, como regularmente lo son todas las plantas del mismo terreno, ha sido mas la dosis de la que podia llebar el material; de que se origina el no tener la suela la misma suavidad y flexibilidad que la de Cataluña, por no admitir bien el sebo, y aun quando lo admite vuelve negra la superficie: inconveniente facil de remediar, disminuyendo la cantidad de esta corteza por grados, hasta que se logre el efecto que se desea.

La misma Compañía beneficia veinte mil pieles en cordobanes, y los fabricantes particulares de dicho pueblo otras veinte mil, con las quales no solo surten el Reino de quantos necesita, sino que hacen ya un comercio mui lucroso en el de Valencia. Los cordobanes que se trabajan en las demas fábricas de Zaragoza, Calatayud y Huesca, son de poca consideracion, reduciendose entre todos á tres mil pieles poco mas ó menos, y lo mismo debe decirse de las fábricas de suela de Barbastro, en donde no llegan á doscientas arrobas las que se trabajan, y poco aptas para zapatos por la mucha cantidad de sebo que mezclan, para dar peso á la suela, y aumentar el valor; efecto de la miseria de estos fabricantes por la decadencia de sus fábricas, y que será, sino se remedia este daño, origen de su total ruina, porque llegarán á desacreditar enteramente sus fábricas.

Este estado de nuestra provincia en punto á fábricas de suela y cordoban nos dá bien á entender su aptitud, no solo para evitar el comercio pasivo que padecemos, sino para hacer un comercio activo ventajoso, si nos sabemos aprovechar del comercio de América. En aquellos parages es baxísimo el precio de los cueros, vendiendose á quatro reales de vellon cada uno indistintamente, incluidos los de
Bue-

Buenos Aires que son los mejores. Los gastos del transporte son igualmente cortos, porque se traen en lastre con poquísimas expensas. En Zaragoza se venden á seis pesos cada uno con crecidísima ganancia de los que los comercian, siendo lo peor que solo llegan á esta Ciudad los de calidad ínfima; pues los de Buenos Aires los compran los Extranjeros en nuestros puertos, y los conducen á sus fábricas.

De aqui es facil de inferir las ventajas que nos produciria el hacer directamente este comercio, trayendo en retorno estos materiales que nos saldrian incomparablemente mas baratos, y serian de mejor calidad. Este era el medio de dar el mayor incremento á las fábricas de la compañía de Brea, y á los particulares de este pueblo que ahora se los sorbe dicha compañía; no pudiendo lograr sino, por decirlo asi, los cueros que ella desecha: é igualmente á los fabricantes de Barbastro, que ahora se ven precisados á ceñirse á los cueros de la misma Ciudad y de Monzón, de cuyas fábricas podrian de este modo surtirse los del partido de Benavarre, que emplean anualmente mas de doce mil escudos en suela, que compran la mayor parte de Barcelona para hacer unas correas anchas, que llevan á las férias del Reino.

Con estos adelantamientos de las fábricas de suela podríamos tambien, puesto que abundan los cordobanes, y que son de excelente calidad, participar de las ganancias que ahora logran los Catalanes en la América con el comercio de zapatos; debiendo prevenirse que las ludas son las que tienen mejor despacho, y mas subido precio. Deberían tambien instruirse estos fabricantes en el modo de hacer los tafiletes amarillos y encarnados, que ahora los hacen mui malos. Omito aqui esta instruccion, por haber destinado un premio en este mismo año la Real Sociedad al que presente los mejores trabajados en este Reino, y ofrecido al mismo tiempo dar la instruccion para esta manobra al que la pidiere. Espero que en virtud de estas nuevas luces, y proporcion con que ahora nos hallamos, experi-

mentemos las utilidades, que podemos conseguir de una manufactura que el Baron de Bielfeld tiene por una de las mas importantes, y á la que dá el primer lugar despues de las manufacturas de lana.

Y en verdad solo el ver el pueblo de Brea evidencia esta utilidad. Siendo de un suelo sumamente pobre, como puede inferirse de que el arriendo de bienes decimales se reduce á diez mil reales de vellon, no conoce la miseria ni pobreza. En un informe dado por el Cura Parroco se dice hallarse solamente un pobre, y éste ciego y paralítico; efecto todo de esta industria que emplea á todos sus habitantes reducidos á quarenta curtidores, treinta y un zurradores, y ochenta zapateros.

Las cuerdas para violines y otros instrumentos de música pueden ser otro ramo de nuestro comercio con la América. Tenemos la ventaja sobre las demas provincias de ser las fábricas de Zaragoza de esta manufactura las mas acreditadas; y con efecto son excelentes las que se trabajan en esta Ciudad. La materia primera para esta maniobra, que son las tripas de algunos animales, es baratísima, lo que es el fomento principal para el aumento de las fábricas; acostumbrando á ser el mayor embarazo para ellas, la dificultad de proveerse de primeras materias los fabricantes, siguiendose por otra parte el ser todo el producto efecto de la industria.

El papel para escribir es tambien otro ramo de que sacan grande utilidad los Extrangeros en el comercio de América. No es desconocida esta industria en Aragon, pues se hallan molinos de papel en Ateca, Castejon, Calamocha, Sastrica, y en la casa de comercio de Zaragoza, el que es de buena calidad, y cede en poco ó nada al mejor que nos traen de Cataluña. Se hace de primera, segunda, y tercera suerte; y al presente tiene un ajuste con el Rei de dar en tres años de seis á ocho mil resmas de segunda suerte á razon de veinte y dos reales de vellon por cada una, para llevarlo á la América de cuenta de S. M. quien ha contratado con varios molinos de papel de toda España, á fin de

de surtir aquellos dominios del papel de nuestra península, sin perjuicio del comercio de esta materia, que quieran hacer de su cuenta los particulares. Debieran pues aumentarse estas fábricas, para lo qual queda ya advertido lo conveniente que sería la prohibicion de la salida de los trapos, sin el riesgo de que se disminuyan estas materias; cuyo auxilio serviria tambien para el establecimiento de fábricas de papel pintado, de que ya se han trabajado algunas piezas en esta provincia, y presentado á la Real Sociedad. Ni sería menos á proposito para el fomento de nuestras imprentas, en otro tiempo tan florecientes, y tan decaidas ahora. Al presente es de mucha consideracion el comercio de libros que se hace en la América. En otros tiempos nuestros Americanos buscaban mas las armas que los libros. Un buen fusíl, buenas pistolas, cuchillos de un fino temple, y de un artífice acreditado, eran las cosas que solicitaban; pero las cosas han mudado de semblante: las ciencias y las artes son ya bien conocidas en aquellas provincias, y muchas las gentes que se aplican á ellas; siendo por otra parte su pasion dominante el deseo de ser tenidos por eruditos é instruidos, procurando para sostener esta reputacion grandes bibliotecas, y el tener llenos de libros sus gabinetes.

Los ajos son tambien un fruto que los Catalanes comercian en la América con conocida utilidad, pues tienen mucho consumo, se venden de quince á diez y ocho pesos fuertes cada cien ristras ú horcas, como llaman en este país. La ciudad de Huesca abunda mucho de este fruto, de que hace actualmente un comercio activo, llevando grandes porciones á la féria de Barbastro, desde donde se avían á varias partes de dentro y fuera de la provincia. En la rivera de Jalón, desde Alagón á la Almúnia abunda tambien esta cosecha, que tiene su mayor despacho en la féria de Calatayud, y algunas porciones se traen á Zaragoza, extrayendose otras á Bilbao y San Sebastian. Con la salida ventajosa de este efecto podrian aumentarse las cosechas en dichos pueblos, y dedicarse asimismo á su cultivo otros
lu-

lugares. Tambien llevan los Catalanes á la América las cebollas , las que , si no se pierden , ó deterioran en el camino , tienen allá mucha estimacion , y se vende cada millar de cebollas pequeñas de doce á catorce pesos fuertes.

En muchos lugares de la rivera de *Ebro* , como son Gelsa , Belilla , Escatrón , Alforque , Cinco-Olivas , Sástago , Alborge , Caspe , y Maella ; y de la rivera del Rio *Martin* Albalate del Arzobispo , Urrea de Gaén , Sampér de Calanda , Ijar , la Puebla de Ijar ; y de la rivera de *Cinca* Monzón , Fraga , Albalate de Cinca , Alcoléa , Ballobár , Torrente , &c. es abundantísima la cosecha de higos y pasas , frutas que tienen mucho consumo en América , y que por tanto podrian producir utilidad á estos pueblos , que se ven precisados á darlas á baxísimos precios , particularmente en los años en que hai mucha abundancia ; como sucede en el dia , en el que se están extrayendo muchísimos carros cargados de estas frutas á tres rs. de plata cada arroba de los higos , y á siete la de las pasas. Tambien tienen mui buen despacho en nuestras Islas las ciruelas y alcaparras.

Los famosos peines de Huesca tambien producirán sus utilidades , asi como les producen á los Franceses los que ellos trabajan de box , concha , hastas de animales , y otras materias.

Nada hai despreciable en punto de comercio. Hai efectos que nos parecen de poca monta , los quales aumentan la misma extraccion y les da valor ; siendo por otra parte cierto que no es el comercio de una cosa sola , por preciosa que sea , la que enriquece una provincia , sino el conjunto de várias que insensiblemente comunica vigor y fuerza á todos los miembros de ella , y por otra parte dá ocupacion á todos. La experiencia y práctica será la que principalmente instruirá sobre las materias mas útiles , y que procurarán las mayores ganancias en este comercio , como tambien sobre los parages de la América , en donde tienen mejor despacho , y en donde se hallan las producciones mas útiles para los retornos , que es la materia del Capitulo siguiente.

CA-

CAPITULO III.

DE LOS PUERTOS DE AMERICA EN DONDE

*tienen buen despacho los frutos y efectos mencionados , y de
las producciones de aquellos países mas útiles
para los retornos.*

Sería inútil hacer largas digresiones sobre las riquezas de aquellos países , ganancias que han conseguido , y logran todavia los Extrangeros en este comercio , y millones que se han traído á España y demas Reinos de la Europa de aquellas provincias. Todas estas cosas pueden verse con extension en nuestros Escritores políticos. Don Miguel Alvarez Osorio y Redín en su *Extension política y económica* dá bastante idéa de las ganancias que les há producido á los Extrangeros este comercio , y dice que en los géneros que menos, ganaban á ciento y cinquenta por ciento , y Don Miguel Zabala y Auñón que calcúla las cantidades que en especie de oro y plata se han extraído de aquellos riquísimos Reinos dice ascienden á nueve mil y noventa millones de pesos en los doscientos treinta y nueve años desde el de 1492 , en que se descubrieron las Indias , hasta el de 1731 , en que escribia su Representacion , correspondiendo segun esta suma á treinta y ocho millones de pesos cada año.

La ciencia del Comerciante es principalmente saber que es lo que necesita el país en que quiere hacer su comercio, y que superfluo tiene de sus producciones para retornarlo á los parages que lo han de menester , es decir , á saber los géneros que há de llevar , atendido el consumo y despacho de ellos , y los que há de traer con mayor beneficio y utilidad. Lo que importa pues á los Comerciantes de esta provincia es saber en que puertos de América tienen buen despacho los frutos y efectos de Aragon , y las producciones de

de aquellos países en que tendrán mas utilidad para sus retornos.

Los Puertos de destino para las Embarcaciones de este comercio señalados por S. M. en los dominios de América son los de San Juan de Puerto-Rico, Santo Domingo, y Monte-Christi en la Isla Española, Santiago de Cuba, Trinidad, Batabanó, y la Havana en la de Cuba: los dos de Margarita y Trinidad; Campeche en la provincia de Yucatán: el golfo de Santo Tomás de Castilla, y el puerto de Omóa en el Reino de Goatemala: Cartagena, Santa Marta, Rio de la Hacha, Portovelo, y Chagre en el de Santa Fé y Tierrafirme: Montevideo y Buenos-Aires en el Rio de la Plata: Valparaíso, y la Concepcion en el Reino de Chile, y los de Arica, Calláo, y Guayaquil en el del Perú, y Costas de la mar del Sur; de los que hablaré por su orden.

ISLA ESPAÑOLA.

La Isla Española fue el primer establecimiento de los Españoles en la América: por mucho tiempo hicieron en la Ciudad de Santo Domingo su principal comercio de las tierras descubiertas, pero las conquistas del Perú, y de México lo han arruinado poco á poco, de suerte que el que ahora hacen apenas basta para la subsistencia de sus habitantes. El Theniente general Don Antonio Azlór, que há pocos años se hallaba de Gobernador en ella, me há comunicado las siguientes noticias.

RAZON DE LOS FRUTOS Y EFECTOS DE ESPAÑA

que tienen despacho en la Isla de Santo Domingo.

HAina flor y media flor.

Aceite en botijuelas de media arroba.

Vino tinto.

Vino blanco.

Higos, pasas, aceitunas, ciruelas y alcaparras.

Aguardiente á prueba de Holanda, y algunos floretes, alguna anisada, pero poca; previniendo que en las dichas Islas tambien se saca de caña de azucar, y es mui bueno.

Abellanas y almendras, si puede ser que vayan en cáscara será mejor, respecto que de este modo no se apolillan, y dura mucho tiempo su conservacion.

Tafetanes dobles y dobletes: y los colores que son mas apreciables son negro, carmesí, y azul turquí: algunos de color de rosa, pagizo y verde: blanco poco, y de ninguna manera color de ceniza ni de plomo porque tienen poquísima salida.

Pañuelos de seda de colores musgos con listas blancas en las orillas, negros tambien con listas ó sin ellas, y carmesíes que son de los que mas se gastan, como tambien de fondo blanco con flores encarnadas; y si dichas flores son grandes con buena ramazon tienen mejor salida, é igualmente los de hilo ó algodón listados.

Seda para coser de todos colores, principalmente negra, azul, y carmesí: alguna verde, y finalmente ir siguiendo los colores de los tafetanes.

Algunas piezas de moér negro con aguas, y flores de buenos dibuxos.

Listonería, y tambien algunos cortes de mantos.

Cera obrada en velas de tres onzas, de quatro, y algunas de media libra.

Lencería, esto es, Bretañas finas, y entrefinas, anchas, y estrechas; de estas mas.

- Platillas royales, quanto mas finas mejor.
- Algunas piezas de trué, y algunas medias holandas; de estas pocas.
- Medias de seda para hombres y mugeres, todas blancas con quadrillos bordados, algunos holanes finos, holanes clarines de todas calidades, y algunos de estos con flores y listas, crudos de cinco quartas de ancho.
- Coletas buenas de las que se envian de Holanda, y ordinarias de España.
- Algunas puntas para mantos de quarta, terciá, y algunas de media vara de ancho, pero poco.
- Sombreros finos de castór y medio castór; la mayor partida de los ultimos.
- Hilos para coser de todas especies.
- Galones de oro y plata brillantes y mosqueteros, que sean buenos para guarniciones de sombreros, chupas, y ornamentos para las Iglesias.
- Hilos de oro y plata de todas especies.
- Algunos galones falsos de oro y plata, pero pocos.
- Lonas para velas de embarcaciones, y tambien hilos para coserlas
- Clavazon de todas calidades, y tambien tachuelas de platero.
- Cerraduras para puertas, y tambien bisagras.
- Algunos candados de todas calidades, grandes y pequeños.
- Papel para escribir florete y comun; de este ultimo mas.
- Sables de los que se gastan en aquel país para talar los montes, los que tienen mucho despacho.
- Algunas frioleras de quinquillería, como son botonaduras de metal y de vidrio, ebillas de todas especies, agujas, alfileres, &c. y tambien algunas cintas de hilo de todas especies.

*RAZON DE LOS FRUTOS Y EFECTOS
que produce la referida Isla de Santo Domingo.*

EL temperamento de esta Isla es bastante cálido, su situación ventajosa, bastante abundante de carnes y pescados, y regalada de frutas.

El terreno es mui fértil, pero nada abundante de lo que podria producir, si se cultivasen las tierras.

Se coge tabaco mui bueno y con abundancia, que se aseméja al de la Havana, especialmente el que se cria en la Vega, Santiago de los Caballeros y sus inmediaciones.

En el dia se sacan algunos azúcares mui buenos, y se sacarian en abundancia, si huviese muchos negros para la labor de las tierras, y sugetos inteligentes para fomentar los ingenios ó fábricas de azucar, como sucede en la parte de la Isla que tienen los Franceses.

Produce abundancia de madera, que se llama Caoba, mui a proposito para mesas, escritorios, camas, taburetes, y para otros muchos usos, porque es de mucha duracion, y de un lustre mui hermoso, como se dexa ver en las muchas cosas, que de dicha madera se hallan fabricadas en España.

Se cogen algunas porciones de algodón y añil, y se cogería de uno y otro con abundancia, si se cultivasen estos frutos.

Hai tambien otras maderas, que pueden servir para las obras interiores de navios y demas embarcaciones, como para trancaniles y demas obras muertas.

Cogese tambien algun achiote, ó achote, que se cogería tambien con abundancia siempre que aquellos árboles se cultivasen como se debe.

Tambien se coge medianamente Malagueta, ó Pimienta de tabasco, la qual es mui apreciable por su buen gusto, y por su olor agradable: se le halla al gusto del paladar una semejanza al clavo y canela.

Hai varios rios caudalosos y de buenas aguas con algun pescado que se llama *lísa*, que es una comida mui esquisita, y tambien algunas anguilas.

Tiene tres Puertos buenos en la banda del Norte, que son Sawanát, Puerto de Plata, y San Fernando de Monte Christi, capaces todos para embarcaciones mayores, sin otros buenos para embarcaciones menores. En la banda del Sur tiene el de la Ciudad de Santo Domingo, que es rio, y su entrada no es mui mala: tiene la grande Bahía de Ocoa, distante de la Ciudad de diez y ocho á veinte leguas, á donde solian ir las flotas á refrescar víveres y hacer aguadas. (*)

PUERTO RICO.

La Isla de Puerto Rico tiene dos Puertos buenos en la banda del Norte, que son el mismo puerto á las murallas de la Ciudad, y el de la aguada de San Francisco, distante veinte leguas del primero, en donde las flotas hacen agua, y refrescan sus víveres.

En la banda del Sur tiene algunos capaces solamente para embarcaciones menores.

Por noticias que me ha comunicado el Padre Don Frai Iñigo Abad, que ha estado algunos años en las Islas de América, de donde hace poco que ha regresado, he sabido que en esta Isla tienen despacho los mismos géneros y efectos de España que en Santo Domingo, especialmente los tafetanes de color ó listados, los lienzos, angaripolas, indianas, bombasíes, y todo género de telas de seda, hilo ó

(*) Por un Estado general de la poblacion y vecindario de Santo Domingo, hecho en el año de 1769. consta que sus pueblos eran 20. y el número de habitantes 61725. cuyo número ascendia yá á 119600. en el año pasado de 1782. debiendose advertir que en la enumeracion hecha en el año de 1769. solo se contaban 8500 esclavos; y á excepcion de alguna familia principal de la Capital y los isleños, ó pueblos fundados con gentes extraídas de las Canarias, todos los demas eran negros, mulatos, y mestizos libres.

La parte ó Colonia Francesa contiene 49. poblaciones.

ó algodón. Asimismo las lonas y lonetas, y todo género de hilos y sedas para coser, cordeleria para barcos, trenzas, trenzillas, cintas, y todo género de listoneria, sables, achas, candados y clavazon.

Sus producciones son café, algodón, azúcar, melados, arróz, maíz, y tabaco, el qual en los pueblos de Guayana, Añasco, la Tuna, y San Germán es de tan buena calidad como el mejor de Santo Domingo, aunque en los demas territorios de la Isla no es de igual calidad. Ademas de dichos frutos, que son los que se cultivan, produce otros la tierra voluntariamente. En toda la costa del Sur, y en las tierras altas ó serranias es mui comun el arbol, que produce la nuez de especie, que los naturales llaman moscada, la qual, no obstante que se da en mucha abundancia, está enteramente abandonada, y solas las personas principales recogen algunas porciones para su uso.

La pimienta malagueta es mui abundante en toda la Isla, y hacen ya de ella algun comercio: su calidad es mui buena, pero la cogen fuera de tiempo, y la embarrilan sin las precauciones y método que usan los Extrangeros. Tambien hai muchos árboles de guano y seiba, que producen lana mui fina, la qual pudiera utilizarse para todo género de texidos, pero solo la emplean en algunos colchones.

Los bosques estan poblados de naranjos, limoneros, tamarindos, y del arbol que llaman *Palomera* (en otros países *Cerero*) cuya fruta, que es del tamaño de la pimienta, puesta en agua herbida, se resuelve en cera, la que es mui especial, por ser su luz mui clara, y no flamear ni gotear las velas, ademas de exálar un olor aromático, porque dicha fruta es materia resinosa: debiendose advertir que este arbol prevalece igualmente en temperamentos cálidos y frios. En los jardines de Trianon, París y Londres se ha experimentado que prueba tan bien como en Puerto Rico, la Florida, y otras partes de América.

El añil es mui abundante, aunque no lo cultivan, sino que toman en los campos el que necesitan para sus usos. El
Thé

Thé es tambien produccion de esta Isla. La palma christi ó giguera es mui comun en todas las Islas, y particularmente en esta. Los naturales sacan de ella mui buen aceite, que es una de las drogas medicinales, de que no saben aprovecharse para el comercio.

Hai tambien unos arboles, que se llaman guayacán de una madera mui sólida, y mui apreciable para hacer rondanas, poléas, y motones para los navios de guerra, y su resina es específico para la gota, mal venéreo, y otras enfermedades.

Por un Estado general, que he visto de esta Isla, el qual comprehende su poblacion, haciendas, y productos hasta fines del año de 1776. consta que asciende el número de

Hombres libres á.....	11705.
Mugeres.....	9594.
Hijos.....	22751.
Hijas.....	21499.
Esclavos.....	6487.
Agregados.....	7835.
Total.....	<u>79871.</u>

SUS HACIENDAS SON:

Estancias.....	5581.
Atos.....	234.

SUS SIEMBRAS ESTANTES.

Cuerdas de caña.....	3195.
De plátanos.....	8315.
Palos de café.....	1196184.
De algodón.....	103591.

GANADOS

Vacuno.....	77384.
Mulár.....	1524.
Caballár.....	23195.
Menór.....	49050.

SU PRODUCTO ANUAL

en años regulares asciende en

Arrobas de azucar.....	10949.
De algodón.....	4475.
De café.....	45049.
De arroz.....	80386.
De maíz.....	62024.
De tabaco.....	28070.
Botijas de melado.....	78884.
Cabezas de ganado vacuno.....	13624.
Mulár.....	952.
Caballár.....	4334.
Menór.....	31758.

Por lo que pueden interesar los comerciantes en saber los partidos, que contiene esta Isla, y distancias de uno á otro, me ha parecido incluir la siguiente noticia, comprendida en dicho Estado general.

DISTANCIA DE UN PARTIDO A OTRO,*siguiendo el círculo de Norte á Sur.*

leguas.

De Puerto Rico á Buinabo.....	4.
De Buinabo á Bayamón.....	2.
De Bayamón á Tóa alta.....	5.
De Tóa alta á Tóa baxa.....	2.
De Tóa baxa á la Vega.....	3.
De la Vega á Manatí.....	6.

De

	leguas.
De Manatí á Arecivo	6.
De Arecivo á Hutuado	9.
De Hutuado á la Tuna	7½.
De la Tuna á Pepino	3.
De Pepino á Moca	1½.
De Moca á Aguadilla	1.
De Aguadilla á Aguada	1½.
De Aguada á Rincon	2.
De Rincon á Añasco	3.
De Añasco á Mayagües	4.
De Mayagües á Cabo rojo	3.
De Cabo rojo á Germán	2.
De Germán á Yauco	7.
De Yauco á Ponce	8.
De Ponce á Coámo	50.
De Coámo á Guayama	5.
De Guayama á Cayei	9.
De Cayei á Tumacáo	9.
De Tumacáo á Faxardo	8.
De Faxardo á Loísa	7.
De Loísa á Caguas	5.
De Caguas á Río Piedra	4.
De Río Piedra á Cangrejos	1.
De Cangrejos á Puerto Rico	1½.
Total	<u>148.</u>

Estas noticias nos manifiestan la fertilidad de estos terrenos, y la proporcion para sacar de ellos crecidísimas ventajas, si se cultivan como merecen sus ricas producciones. Con razon se desea que se fomente mas el cultivo del azucar y sus fábricas en la parte de la Isla de Santo de Domingo, que posee España, del mismo modo que la que poseen los Franceses. En solo el llano del Cabo Frances habia ya en el año de 1726. mas de doscientos ingenios de azucar. Cada uno dá anualmente doscientas mil libras, de

suer-

suerte que se sacaban ya en este tiempo de solo este llano quarenta millones de libras, sin contar los melados, y aguardientes de cañas, cuyo producto es lo menos de mil escudos por cada ingenio, debiendo notarse que desde dicho año se han aumentado mucho estas fábricas. Es tan importante á la Metrópoli el cultivo del azucar en las Colonias, que el Autor de la Historia de los intereses del comercio de Europa dice que habiendose calculado en Inglaterra el número de obreros y fabricantes, que en aquel Reino ha hecho subsistir el consumo de los habitantes de las Colonias de azucar, se ha demostrado que los Ingleses de las islas están en la clase de los ciudadanos que contribuyen mas á enriquecer al Estado; y que no hay ninguno entre ellos que no suministre, uno con otro, los medios de subsistir á cinco personas en Inglaterra: de que se concluye que un solo habitante de aquellas Colonias es tan útil á la patria, como lo pueden ser las cinco personas que hace subsistir. Ninguna nacion tiene tan vasta extension de tierras de azucar como la nuestra, y sin embargo, segun el Autor citado, todos los años saca el Extrangero mas de un millon de pesos de España por los azucares que le vende.

Ni es menor el descuido en el cultivo del añil, pudiendo sacar de esta produccion conocidas ventajas, si hubiese en nuestro terreno la misma aplicacion que en el de los Franceses, los quales computan el valor de él en dicho distrito en la mitad que el del azucar. Tambien es de desear mayor aplicacion al cultivo del café, el qual se experimenta viene tan pronto en esta Isla, y se hace tan bueno como si fuese natural al país, y produce dos veces al año, haciendose la primera coleccion en el Mayo, y la segunda en el Noviembre. En la Martinica se cultiva con mucho provecho, sin que hubiese tenido otro principio que uno ó dos pies de estos árboles que se conduxeron del jardin de Luis Catorce, de los que los Holandeses regalaron á este Monarca. Un Capitan de las tropas de esta isla comenzó á cultivarlo en su jardin en el quartel de Santa Maria, de donde provino la muchedumbre de árboles de esta especie, que hoi se hallan en ella.

Asimismo se debería cultivar mucho mas el algodón, pues ademas de ser mas hermoso, mas largo, mas fino, y mas blanco que el de Levante, se cultiva con mucha facilidad, y poquísimo trabajo. ¿Por qué pues recurrir á la Turquía para esta materia? Quiza sería mui conveniente para excitar á este cultivo, y fomentar este comercio, prohibir el que no fuese de los dominios del Rei; puesto que le hai en tanta abundancia que puede llamarse fruto de toda nuestra América.

Las noticias referidas no solamente nos instruyen en los frutos qua actualmente pueden servir á nuestros retornos, y en el aumento que pueden tomar fomentandose su cultivo; sino que tambien en la proporcion del terreno, para que facilmente podamos sacar grandes ventajas de él con el cultivo de muchas cosas preciosísimas, que ahora nos vienen del Extrangero. Con efecto deberian fomentarse otras producciones en ésta y demas islas Antillas de nuestros dominios, que se cultivan en las que poseen los Franceses. El Padre Labat testifica haber visto en la Martinica mucha cantidad de thé, el qual dice que crece naturalmente en las Antillas, en donde todas las tierras le son propias. Añade, que el thé de estos parages es en todo semejante al de la China, aunque es menos fuerte ó de virtud inferior; cuyo defecto puede provenir de muchas causas, como son el que viene sin cultivo, lo que necesariamente ha de disminuir algo de su calidad; el cogerlo antes ó despues de su sazón; el haber estado expuesto mucho tiempo al sol, cuyo calor puede hacerlo evaporar, como sucede á las flores de los naranjos, citroneros, y otros que casi no exhalan olor alguno al sol, siendo mui perceptible de noche, y por la mañana. ¿Y quién sabe (dice este Escritor) si los Chinos, ó los que lo comercian en Europa usan de algun artificio para darle este olor tan fragante que se advierte en el que nos traen de las islas Orientales? A los Holandeses se imputa que mezclan mui de continuo el que negocian en Europa con las hojas de la salvia nueva, que tiene un gusto picante, y el olor fuerte; y quando está seca en horno se pa-

parece tanto al thé que aun los diestros pueden engañarse. El método que se observa en las provincias de la China para su coleccion, que se hace en la primavera, es el coger solamente las ultimas hojas de las ramas, y despues de haberlas recogido, se ponen á secar en una plancha de cobre á la lumbre, meneandolas siempre hasta que se enjugan, y despues las ponen en una caja de plomo. Los Holandeses lo compraban há pocos años en Surrate, que es su mayor almacen en Oriente, á veinte sueldos la libra; la que vendian en Europa á veinte pesos. No sé si han variado estos precios. Lo cierto es que sería mui útil el introducir en nuestras islas su cultivo, lo que podria hacerse con mucha facilidad. Unos Oficiales Franceses que venian de Oriente, regalaron al Intendente de la Martinica una corta porcion de semilla, la qual sembrada en su jardin produjo facilmente, y se cargó en breve de flores, hojas y granos en tanta abundancia, que podia ser bastante para multiplicarlo al infinito en Europa y América.

Se persuade igualmente dicho Padre Labat, que la pimienta, clavo y demas especerias finas podrian ser cultivadas con el mismo exito en las Antillas. En quanto á la pimienta, él mismo hizo la experiencia, y surtió mui bien. Por lo que mira á la nuez moscada, refiere que uno de los Holandeses fugitivos del Brasil, que fueron recibidos en la Martinica, plantó uno de estos árboles que en poco tiempo hizo grandes progresos, y hubiera infaliblemente dado fruto, y servido para multiplicar la especie, si otros Holandeses zelosos de un tesoro, por el qual su nacion ha hecho tantas expensas, y sostenido una dilatada guerra, no le hubiesen arrancado una noche, y arrojado al fuego. ¿Sería tan difícil, dice, procurar algunos pies de estos árboles de los parages en que se hallan, y aprender su cultivo, para plantarlos en estas islas, donde se encontrarian muchos terrenos aproposito para estas ricas producciones? El que sepa el grande comercio de los Holandeses en este ramo de especerias, y el comercio pasivo que sufrimos nosotros en una cosa de tanto consumo, conocerá bien lo importante que

sería el cultivo de estas cosas en nuestras islas, y quan ventajosos á nuestro comercio estos preciosos retornos.

Los Portugueses decayeron mucho en su comercio, quando pasaron á manos de los Holandeses las islas de especerías. Ni pudo servirles de indemnizacion el descubrimiento mas moderno de las minas de oro y diamantes del Brasil: es decir, que fue mucho mas rico el comercio de Portugal quando eran dueños de dichas islas, que quando perdidas, lo fueron de las minas.

La utilidad de este comercio ha hecho á los Holandeses hacer todo lo posible para quedar dueños absolutos de él. No hai amantes tan zelosos de sus damas, dice el Autor del libro del comercio de Holanda, como los Holandeses de este tráfico.

El clavo era fruto de las Molucas, de Ternate, y Amboino; pero en las Molucas desde que ellos las dominan, han hecho arrancar todos los árboles, y lo mismo han conseguido en la Isla de Ternate, dandole al Rei de ella por esta pérdida doce mil escudos de pension todos los años, y cerca de seis mil en regalos, dexando solo los de Amboino.

Las mismas precauciones han tomado respecto á la nuez moscada, que produce la Isla de Banda, de la que tambien son dueños, y aun hicieron mas. Desde que vencieron al Rei de Macasár, para salir de una vez de todas las inquietudes, le obligaron á hechar todos los Portugueses de sus Estados, y á excluir de sus puertos todos los navíos de los demás Européos, para impedir lo que hacian los pueblos de la Isla de Macasár, vecinos de las Molucas; los quales sacaban ocultamente bastante cantidad de clavo, y nuez moscada para vender á los Portugueses é Ingleses, quienes daban estos géneros mas baratos que la Compañia, y perjudicaban mucho á su comercio.

Lo mismo han intentado con la pimienta, fruto que lo es principalmente de las costas de Malabár, y de las Islas de Sumatra y Jaba, en donde es abundantísima, y les cuesta mui poco; de modo que les dexa lo menos ciento
por

por ciento de utilidad. Los Ingleses se han quejado muchas veces de que los Holandeses hacen todo quanto pueden para apoderarse y ser dueños absolutos del comercio de la pimienta, como lo son de las demás especerías; sobre lo qual el año de 1669 expusieron al Parlamento: que su grande idéa era de precisar á los Principes y Governadores de dichas costas, no solamente á hacer tratos y ajustes con ellos para la pimienta, sino á que ninguna otra nacion, sino la suya, pudiese comerciar en sus Estados; haciendo guerra á los que no querian aceptar estas condiciones, bloqueando sus puertos, y embarazando la entrada á las demás naciones.

Ello es que no han omitido diligencia alguna para hacer ellos solos el comercio de las especerías, que son la base fundamental de su gran comercio; pues siendo igualmente apetecidas en todo el mundo, la han puesto en estado de hacer el comercio de todas las demás cosas de la tierra. Una memoria Inglesa dada á luz en el año 1663 dice que los Holandeses con las especerías que venden en todos los Reinos y Estados del gran Mogól, Persia, Bengála, Coromandél, y toda la costa del mar Bermejo, asi en Arábia, como en Egipto, &c. compran los géneros y mercaderías de estas vastas Regiones, que son mas á propósito para Europa, y para las demás partes. De lo que resulta quán útil nos sería el cultivo de estos géneros en nuestras Islas: y mas si se atiende á que el Autor de la Historia de los intereses del comercio de Europa dice, que la introduccion de pimienta, clavo, canela y nuez moscada en España para su consumo y el de sus Indias occidentales se regúla en dos millones y medio de pesos cada año.

Deberia tambien tenerse mas cuidado del Arbol que produce la casia, siendo este un comercio de los mas ventajosos, por quanto la casia de las Islas está reputada por la mejor. De este modo se podia lograr mas reciente, que es mucho mejor, y evitar el traer esta droga de Levante á tan crecido precio. Además de este arbol, que es mui crecido, producen naturalmente las Antillas

llas un arbolillo, al que los naturales le dán el mismo nombre, aunque impropiaamente, porque no produce la cañafistola; y por otra parte dista tanto de los que la producen, que no llega á tener mas que dos ó tres pies de altura, ni dá otra cosa de bueno que sus hojas, que son tan semejantes á las de la Sena, que es imposible distinguirlas de las que tiene la que se trae de Levante, con la ventaja de que tienen estas toda su virtud en un grado superior. Los habitantes de estas islas mas inteligentes no usan de otra: con solo la diferencia, que la toman en menor cantidad. Lo mismo debieramos hacer en nuestra provincia, introduciendo su uso con grandes ventajas de las islas y nuestras.

Es constante que el fomento de todas estas cosas en las Antillas, al mismo tiempo que las enriqueceria, sería de mucha utilidad á nuestro comercio. Algunos viajeros de fines del siglo pasado dicen, que la Isla de la Barbada (que segun Robbe, y otros Geógrafos Franceses, no tiene mas que treinta leguas de circunferencia, y segun Ligón Inglés veinte y ocho millas de larga, y diez y siete de ancha por la parte que lo es mas) mantenía en Inglaterra sesenta mil habitantes, empleados en las cosas necesarias para el surtimiento de la Isla: á los que deben añadirse todos los habitantes en ella, vasallos subordinados á la Metrópoli, como tambien lo que aumenta el fondo nacional; por lo que se comercia á Holanda, Génova, &c. lo que se computa en ciento y cinquenta mil libras esterlinas, sin contar el agengibre, algodón, y añil, lo que hace subir la suma hasta cerca de doscientas mil libras esterlinas; y esto sin embargo de que la Inglaterra no les surtia bastante de víveres, ni los dexaba surtirse de otra parte, lo que disminuye mucho el trabajo; y de que por estár mui cargados los azúcares refinados, se veían precisados á comerciarlos en bruto con notable perjuicio de su comercio.

A fines del siglo pasado, en una revista general que se hizo en la Cayena Francesa, se encontraron solos noventa Franceses con ciento y veinte y cinco Indios del país entre mugeres y niños: los demás todos negros esclavos; y
no

no obstante lo reducido de la poblacion, habia en pie sesenta fábricas de aguardiente de cañas , diez y nueve de azucar , y quatro de añil. Despues se há multiplicado tanto que el solo producto anual del aguardiente y azucar la hacia subir Mr. Barrere á mas de cien mil escudos. Posteriormente han introducido en dicha Isla el cultivo del algodón , cacáo , canela y pimienta , y hasta del café , sin embargo de que la tierra no se creía á propósito para este efecto , y de otros obstáculos , como muchas hormigas é insectos , que se oponian á la multiplicacion ; los quales se han vencido de suerte , que en el dia crecen á su perfeccion , y dá cada arbol regularmente doce libras de uvas de tan buena calidad , que algunos creen no cede al de Moka. Todos los Européos que poseen tierras en la América han abierto los ojos sobre los intereses del comercio. Razon será , que nosotros , que nos aventajamos á todos los demás , asi en la extension del terreno , como en las proporciones , no descuidemos en unas circunstancias tan favorables , como se nos presentan.

Es imposible particularizar todos los preciosos frutos de estas Islas y demás Antillas , y las proporciones de tan fértiles terrenos para otros productos , cuyo comercio pasivo con los Extrangeros nos es tan perjudicial. Si se deben tantas alabanzas al Rei y al Ministerio por haber embiado en diferentes tiempos al Nuevo Mundo tantas gentes esclarecidas ; unos para la instruccion en las ciencias ; otros para las observaciones astronómicas , y para verificar la figura de la tierra , debe igualmente creerse que el Rei y sus Ministros harán el mismo honor al comercio : es decir , que enviarán á las Islas y demás partes de la América Española personas sábias , y dedicadas al bien de nuestra nacion , para exâminar cuidadosamente todo lo que estos países tienen de útil , y para hacer experiencias que no dexe duda alguna. Al Soberano pertenecerá despues el encontrar medios para excitar á sus vasallos á su cultivo y comercio por la concesion de gracias , favores y recompensas.

Importa mucho ver á qué sugetos se confia la administracion

tracion y gobierno de las Colónias, siendo de su cargo el animar el cultivo, inclinándolos al mas ventajoso á la Metrópoli. Los establecimientos de la América son relativos al cultivo y al comercio; por lo que requieren mayor cuidado en la administracion, que los puros establecimientos de comercio, y son manantial mas abundante de riquezas que los demás. Esta es la razon porque trato con alguna difusion del cultivo de sus preciosos frutos. La máxima general de comercio que quiere que un Estado extraiga mucho é introduzca poco, no milita en las Colónias de América. Extraigase mucho para ellas, é introduzcase mucho de sus frutos, nunca se recibirán de ellas demasiados géneros.

ISLA DE CUBA.

En la Isla de Cuba, que se aventaja á todas las demás por su comercio y riquezas, tienen buen despacho los géneros siguientes: harina, vinos buenos de todos géneros, aceite, y xabon, lanillas, y buratos de todas clases, terciopelo de todos colores, eternelas, tafetanes, papel para escribir, hierro en barras y labrado, calcetas de hilo blanco, hilo de coser de todas clases, hilo torcido para calcetas, todo género de quinquillería, lienzos blancos y listados, angaripolas é indianas, y todo género de cordage.

Las producciones de esta Isla son, cueros en mucha abundancia, azúcares mui buenos, tabaco de excelente calidad; el mejor es el de la ciudad de la Trinidad, y de la del Espiritu Santo, del que se hace en España el famoso tabaco de Sevilla: casia, agengibre, zarzaparrilla, muchas conchas de tortugas, de las que se deberia hacer mas uso en nuestra Península, prefiriéndolas á las de la India oriental, y de qualquiera otra parte que sea fuera de la dominacion Española: muchas maderas preciosas, cuyo tráfico serviria de mucho auxilio á nuestros Ebanistas, ó Torneros.

Hay tambien una especie de canela silvestre llamada

ca-

caníca, la qual segun las descripciones, que nos hacen del arbol que produce la canela en Ceilán los que lo han visto, no queda duda alguna de que esta canela silvestre, ó caníca, sea de la misma especie, y el mismo el arbol que la produce. Son unas mismas las hojas, el olor el mismo, y el mismo el fruto. Si estos árboles son en las Antillas mas grandes y mas gruesos que los de Ceilán, no es menester buscar otra razon, que su extrema antigüedad. Es verdad que la corteza es mas gruesa, ó mas cerrada, y su olor, y gusto se asemejan al clavo; pero puede suceder que no se encontrase este gusto tan fuerte del clavo en dicha canela, si se tomase de los árboles mas jóvenes, y si no se emplease sino la segunda corteza; es decir, la corteza interior, que siempre es mas fina, mas delicada, de un olor mas suave, y de un gusto mas dulce. ¿Y quando no fuese tan buena esta canela como la de Ceilán, aunque se cultivase, será justo descuidar de su cultivo y de hacer este tráfico? ¿Sería razonable arrancar todas las viñas en un país, solo porque otro produce los vinos de mejor calidad? Debe pues hacerse todo el comercio posible de este fruto, é instruir á nuestros Isleños en el cultivo de dicho arbol que viene naturalmente en este terreno, enseñándolos á que no lo dexen engruesar tanto, teniendo cuidado de despojarlo de su corteza de tres á tres años, y no tomando de él sino la interior; en lo que se haria un servicio considerable á la Nacion, que lograria con mas comodidad este precioso fruto que los Extrangeros nos venden tan caro, y ellos mismos conseguirian las ventajas que les produciria un producto, que les costaria poco trabajo y cortas expensas.

Los Holandeses, que son dueños de la costa marítima de Ceilán, embarazan, como diestros, la multiplicacion de estos árboles para conservar el precio de tan rica mercadería, y mucho mas el que otros tengan parte en este lucroso tráfico, que reservan para sí á costa de grandes dispendios. Se tiene por cierto que uno de los principales motivos que tuvieron para apoderarse de Cochín, fue el per-

juicio que experimentaban con aquella canela silvestre, que los Portugueses despachaban por canela de Ceilán; lo que siempre habia sido de embarazo á la compañía Holandesa para poner su canela al precio que quisiese. De aqui puede inferirse la utilidad que produciria el cultivo y tráfico de esta canela de la Isla de Cuba á sus habitantes, y á nuestra Península.

Se halla en toda la Isla algodón de excelente calidad, cuyo retorno sería mui del caso para fabricarle en esta provincia; pues aunque el Baron de Bielfeld dice que es un defecto capital de política el que las provincias, ó Reinos que tienen lanas, sedas, linos y cáñamos se dediquen á tomar una materia tan mala como el algodón en perjuicio de las fábricas de las materias referidas; con todo en donde se halla mui introducido su uso, como sucede en esta provincia, es mas á propósito entrarlo en rama para fabricarlo aqui, que introducirlo trabajado; y mas trayendolo de nuestras Islas, fomentando en ellas el cultivo de una de sus mas abundantes producciones.

La cera, que há pocos años se comenzó á beneficiar en esta Isla, es yá en ella un ramo de comercio que le produce mucha riqueza, como consta del Estado del num. 3. que se me há comunicado de Madrid en este mismo año.

El retorno de este género sería mui util á esta provincia, mientras no se fomente mas en ella esta cosecha; pues padece ahora un gran comercio pasivo de cera de Africa, y del Norte, que traen los Extrangeros, siendo grandísimo su consumo en esta provincia por la notoria piedad de sus habitantes.

El principal puerto de esta Isla es el de la Habana, asi por su seguridad, como por su hermosura, y en donde se hace el mayor comercio. Los principales retornos que hasta ahora se han hecho de este puerto, han sido cueros, azucar blanca y quebrada, tabaco, palo de campeche y plata.

Los pueblos de esta Isla y sus distancias son como se expresan:

Distancias. De el punto al Léguas.

De la Habana á las Vegas.	5.
De las Vegas á San Felipe.	6.
De San Felipe á Filipina.	60.
De Filipina á Isla de Pinos.	44.
De Isla de Pinos á Santa Maria del Rosario.	4.
De Santa Maria del Rosario á Ana- vacóa.	2.
De Anavacóa á Jarnco.	11.
De Jarnco á Matanzas.	22.
De Matanzas á Remedios.	90.
De Remedios á Santa Clara.	80.
De Santa Clara á Trinidad.	90.
De Trinidad á S. Spiritus.	105.
De S. Spiritus al Principe.	155.
De Principe á Bayamo.	208.
De Bayamo á Baracóa.	166.
De Baracóa á Holgín.	230.
De Holgín á Cuba.	239.
Total.	1517.

Vecinos.	29588.
Habitantes.	242984.
Mulatos Esclavos.	2206.
Negros Esclavos.	71118.
Ingenios de azucar.	478.
Atos de ganado menor.	982.
De ganado Vacuno.	617.
Estancias.	1881.
Haciendas.	5933.

ISLA DE LA MARGARITA.

La Isla de la Margarita há sido mucho tiempo famosa por la pesca de perlas que se hacia en ella ; pero ahora es de poca consideracion. Sabary dice que ascendia á cien mil ducados el precio de las que se comerciaban , las que se llevaban á Cartagena para agujerarlas , y se conducian despues á España en los Galeones. Segun informe de quien ha residido mucho tiempo en esta Isla , tienen despacho en ella los mismos géneros que en las antecedentes. Sus producciones son algunos cordobanes , algodón silvestre , Guayoco , cañafístola , carei y tortuga. Hai mucha yerba de añil , caituco , ó anoto , para teñir de colorado , agengibre , y pepitas de Guatamare , nombre del arbol que las produce , que tienen virtud aun mas eficaz que la quina para quitar las calenturas y tercianas , como há acreditado la experiencia.

Es mui comun el arbol Guatapanare ó Dibidibi , cuya agalla es admirable para teñir negro. Este ramo de comercio , examinado por la Compañia de Caracas , tuvo mucha extraccion por algunos años ; pero cesó luego por la codicia é inconsideracion de los naturales de esta Isla , que ansiosos de adquirir mas porcion de este fruto , lo cogian antes de sazón : de que resultó deteriorarse su calidad , y abandonarse su comercio.

Todos los frutos referidos de esta Isla , á excepcion del Anil y Guatapanare , son mui escasos , por ser la tierra mui estéril y falta de aguas ; sin ofrecer utilidad alguna al comercio , que podria ser muy considerable , si se renovase la pesca de perlas , ó se fomentase la cria de grana ; para la qual es el país mas á propósito , por su temperamento , escasez de lluvias , y abundancia de Nogales y Tunas , de que está cubierto todo el terreno ; en los quales se vé alguna grana silvestre , de la que los naturales no hacen aprecio por su ningun conocimiento de este insecto. Los Indios de esta Isla trabajan con gran primor mucha loza , como pucheros , ollas ,

ollas, jarros, &c. de un varro colorado de excelente calidad.

Por un Estado general de esta Isla, formado el año de 1773, que me há franqueado dicho Padre Abad, consta que sus pueblos y distancias son como se expresan:

Distancias.	Leguas.
De Pampatár á nuestra Señora del Pilar.....	1.
De nuestra Señora del Pilar á la Ciudad.....	1. $\frac{1}{2}$
De la Ciudad al Valle del Espiritu Santo.....	1. $\frac{1}{2}$
Del Valle del Espiritu Santo á San Nicolás.....	1.
De San Nicolás á Poraguachí.....	3. $\frac{1}{2}$
De Poraguachí á la del Norte.....	4.
De la del Norte al Valle de San Juan.	3. $\frac{1}{2}$
Del Valle de San Juan á la Ciudad.	4. $\frac{1}{2}$
Total.....	20. $\frac{1}{2}$
Vecinos.....	3026.
Habitantes.....	13362.
Ganado cabrió.....	36911.

TRINIDAD.

Es la mejor Isla de las de Barlovento por su extension, situacion geográfica, y excelente calidad de sus tierras. En ella, como en todas las demás que posee España, carecen de los víveres y manufactúras de nuestra Península; y así tiene buen despacho todo género de tafetanes, lienzos blancos y pintados de lino y algodón, sombreros, galones, hilos, y sedas para coser, vidrios, toda especie de retratos, así grabados como de pintura, y todo hierro labrado, especial-

cialmente en azadas, achas, sables, cuchillos, sierras, barrenas, escópos, garlopas y clavos; por ser instrumentos necesarios para el desmonte y demás maniobras domésticas y rurales. El Puerto principal es Puerto de España.

Sus producciones son muchas maderas admirables por su calidad: caoba, quiebra-acha, el gateado, guayacán, palo morado, carei, incienso, aceite de Maria y de palo, bálsamo de Carága, sangre de Drago, resinas y bálsamos. Las bainillas, la nuez de especie, el árbol Cerero ó Palomera, y la Malaguetta ofrecen cargamentos á muchos buques, sin mas trabajo que cogerlos. El añil y thé, que naturalmente produce la tierra, acreditan su buena disposicion para producirlo en abundancia, si se cultivase; pero sus habitantes solo cuidan del maíz, yuca, arróz, tabaco, algodón, cacáo y de las maderas, que son los objetos de su comercio con las Islas de Tabago, Granada, Martinica y otras inmediatas.

Hoi que se han trasladado desde estas á la de la Trinidad mas de tres mil individuos, y formado algunas buenas haciendas de cacáo, azucar y café, se há aumentado la cosecha de estos frutos, y la cria de ganados; pero la Isla es grande, la tierra feráz, y cubierta de bosques; por lo que necesita todavia de muchos mas brazos para un cultivo regular. En la Isla de Monos, situada en las bocas de Dragos junto á la Trinidad, hai una mina de Caparrosa.

Las costas de esta Isla y sus inmediatas, que forman el Golfo triste con las bocas del Orinoco, son mui abundantes de variedad de pescados, especialmente de lisas, leblanches, pargos, bacalláos, tortugas y careies. Solo por el permiso de la pesca de estos últimos, dan los Franceses al Gobernador de la Trinidad un regalo anual de mil y quinientos pesos fuertes; cuyo ramo pudiera utilizarse por nosotros en las diversas manufacturas, para que es á propósito.

Los pueblos de esta Isla y sus distancias son como se expresan:

Distancias.	Leguas.
De Sabaná grande á Monserrate.	1.
De Monserrate á Guairia.	1½.
De Guairia á Sabaneta.	1½.
De Sabaneta á Puerto de España.	9.
De Puerto de España á Oruña.	3.
De Oruña á Tacarigua.	2.
De Tacarigua á Cuara.	1½.
De Cuara á Arauca.	3.
Total.	<u>22½.</u>

Vecinos. 1130.

Habitantes. 6278.

Cabezas de ganado. 5649.

No están comprendidos los Indios errantes, que son la parte ; ni los nuevos Pobladores que han pasado últimamente de las Colonias extranjeras. *

La inmediacion del Rio Orinoco proporciona á esta Isla la extraccion de los muchos y excelentes frutos , propios de la Guayana , Esmeralda , Rio negro y otras provincias de su confluente. Los mas principales y abundantes son la cascarrilla de Guayana tan recomendada por los Físicos modernos , de la qual hai muchos bosques, especialmente en toda la provincia de la vieja Guayana , y en las inmediaciones de los Rios Caroní , Paraúa , Esquivo y otros : cueros y sebo que ofrecen en abundancia los numerosos Atos, que se mantienen entre los Rios Orinoco y Amazonas ; pues solo el ganado vacuno perteneciente á la Mision Capuchina Catala-

* Por enumeracion hecha en el mes de Julio del año pasado de 1782. consta que los nuevos Poblados son :

Familias de libres.	174.
Esclavos.	1085.
Sus haciendas.	197.

lana ascendia á ciento y once mil cabezas en el año de 1775. siendo el precio regular de una vaca en los pueblos formados de esta Provincia un peso fuerte.

El añil, cacáo de excelente calidad, algodón y caña-fístola se crían naturalmente en casi todo el Orinoco, especialmente en el alto, y Rio negro. El tabaco que se coge en esta Provincia, y en la de Barinas y Barcelona, que baja por los Rios Portuguesa, Apure y Manipure, igualmente que otros efectos, proporcionan cargamentos á muchas flotas. Tambien hai resinas, bálsamos, pucherí, nuez de especie, canela silvestre y otras especies aromáticas. Aun es mas abundante que todo la pesca de tortugas, careíes, y otros pescados de concha.

Por un Estado general de la Guayána, dividida en los Pueblos de Españoles, y en los quatro Cuerpos de Mision, que comprehende, consta que sus pueblos, habitantes, haciendas y ganados son:

Pueblos de Españoles y mixtos...	13.
Vecinos.....	477.
Habitantes.....	4383.
Labores.....	633.
Ganados.....	14781.

Pueblos de Indios de la Mision de	
Franciscanos Observantes.....	10.
Vecinos.....	236.
Habitantes.....	1718.
Labores.....	428.
Ganados.....	429.

Pueblos de Indios de la Mision Ca-	
puchina Catalana.....	20.
Vecinos.....	828.
Habitantes.....	6838.
Labores.....	2728.
Ganados.....	145054.

Pue-

Pueblos de Indios de la Mision que fue de los Expulsos.....	5.
Vecinos.....	189.
Habitantes.....	1492.
Labores.....	574.
Ganados.....	13555.

Pueblos de Indios de la Mision de Capuchinos de Andalucia.....	30.
Vecinos.....	261.
Habitantes.....,.....	2990.
Labores.....	631.
Ganados.....	50149.

Hallandose tambien estas Islas de Margarita y Trinidad en la situacion mas oportuna para hacerse por ellas el comercio de Cumaná , me ha parecido referir sus producciones , que son : cacao de mui buena calidad , cuyo total asciende á 11000. cargas al año : azucar y tabaco de mui buena calidad : cueros y algodón , aceite de Maria , bálsamo de Carápa , sangre de Drago , incienso , abundancia de madera de excelente calidad , y el arbol Guatapanare , de que se hizo mencion , hablando de la Isla de la Margarita.

El Guaraguao , arbol grande , cuya corteza es blanquecina y su hoja como la de cañafístola , dá una baina , que incluye una semilla redonda , llamada ojo de gato : de sus ojas sacan los Indios una tinta indeleble.

El arbol Santa Maria , cuya oja es como la Yuca , y su corteza amarilla : todo él sirve para tinte mui fino.

El arbol Aguaney dá el mismo color.

Palo del Brasil , y abundancia de Algarrobos.

Junto á Cumanacóa hai una mina de un metal dorado , de la que sacan polvos para la salvadera de un dorado finísimo.

En la Punta de Araya hai otra de alumbre.

En la inmediacion de Cumaná , junto á la hacienda de Oypure de Don Antonio Sucre , hai otra de plomo.

R

Sus

Sus Pueblos son.....	43.
Vecinos.....	4811.
Habitantes.....	25236.
Esclavos.....	1248.
Haciendas.....	7565.
Ganado caballár.....	1722.
Ganado vacuno.....	13011.

No se somprehenden algunas familias de Indios , que andan errantes sin domicilio fixo.

TUCATAN.

En el puerto de Campeche tiene mucho despacho todo género de lencería , medias , sombreros , zapatos , menudencias de quinquillería , y principalmente achas de fierro y cuchillos de monte , de que se sirven sus naturales para el corte del palo. Sus producciones son cueros , cera silvestre , algodón , cásia , zarzaparrilla , miel , azucar , y principalmente el palo de Campeche , que es un objeto de gran consumo y valor ; por lo que há sido el objeto de la envidia de los Ingleses , Franceses , y Filibustiers de Santo Domingo , que han batido muchas veces esta Fortaleza para apoderarse de este producto. Los Ingleses tuvieron nueve años continuos de guerra contra nosotros por ganarla. Ahora emplean á muchos Indios de esta provincia en cortar este palo , y les pagan en bebidas fuertes , achas de fierro , cuchillos , medias , zapatos y otras menudencias : arbitrio del que debieramos usar nosotros para restablecer este tráfico , que se halla bastante decaido , respecto á lo que antes se comerciaba en España ; pues en el año de 1686 se conducia á Cadiz en cantidad de quarenta mil quintales. Tambien hai muchas maderas de carpintería.

G O A T E M A L A .

En el Reino de Goatemala tiene despacho todo género de caldos , el papel para escribir y para imprenta , toda especie de lencería , paños finos , telas de seda , hilos de todas especies , galones finos , sargas , azafrán , aceite , quinquillería , vidrios , cristales , hierro y acero. Pues aunque hai minerales en este Reino , y se benefician , de suerte que hacen comercio de hierro en las demas provincias de América , es de calidad mui inferior al nuestro. Sus principales producciones son : añil , que es el mejor de América , maderas de cedros las mas finas , de que hacen comercio en Lima por su excelente calidad , cochinilla , cueros , zarzaparrilla , xalapa , mechoacán , cacáo , algodón y aceite de betóla , que es una especie de bálsamo.

SANTA FÉ Y TIERRA FIRME.

Los puertos de Cartagena y Portovelo , que son mui buenos y bien defendidos , han sido el lugar del mas rico comercio que se hacía en el mundo durante la gran fèria de Portovelo y comercio de Galeones , sin embargo de las malas calidades del clima y terreno esteril en frutos de primera necesidad. Cartagena , que era la primera escalera á donde arrivaban los Galeones , lograba las primicias de todo lo que pasaba de España á la América Meridional ; y por tanto eran mui considerables las ventas que alli se hacian , aunque sin las formalidades de la fèria de Portovelo. Los negociantes de las provincias interiores de Santa Fé de Bogota , Popayán y Quito se dirigian á esta ciudad , y traían grandes cantidades de esmeraldas , de que hai ricas minas en Santa Fé.

Ahora , haciendose el comercio del Perú por el Cabo de Hornos , há variado todo el sistéma , y está reducido el comercio que se hace en estos puertos á Santa Fé y Tierra firme. Hai mucha escasez de vino , aguardientes , aceite ,

y xabon , valiendose de esto los Extranjeros para hacer el contrabando , proveyendolos de estos frutos tan precisos los Ingleses de la Jamáica , y los Holandeses de Curazao , pudiendose decir , que el mayor provecho que sacan de estas Islas es el servirles de escalera para este contrabando. Es verdad que los vinos y aguardientes se alteran , y contraen algunas veces un olor y gusto de pez ; pero nada hai mas preciso que surtirlos de estas cosas de primera necesidad , y fomentar el cultivo de sus frutos por los retornos , para evitar por este medio , y no hai otro , el contrabando dicho. Si hai algunos riesgos , tambien es grande la utilidad , pues se logran crecidas ganancias. Los naturales tienen por desgracia suya mucha pasion al aguardiente , de que hacen un notable consumo , por lo que se logra mui buen precio. Tambien son mui apasionados á las confituras secas que llevan muchas de la Habana. En quanto á texidos , han de ser de materia mui ligera , ó mui delgados , como tafetanes , que no han de ser negros , pues no tienen estimacion los de este color , telas de lienzo mui delgadas , como bretañas finas , &c. Tambien tiene buen despacho el hierro de todas especies , espadas y espadines , vidrios , cristales y cuerdas para instrumentos de música. Los peines logran en estos puertos un precio mui subido , por conducirse muchas porciones al Popayán , en donde reina en algunos parages la pasion de peinarse continuamente. Lo que queda advertido , respecto á ser mui delgadas las telas , que se han de llevar á estos puertos , se entiende de Cartagena y Portovelo ; porque en Santa Fé tambien se despachan paños y telas gruesas , por ser yá fresco el temperamento.

Por lo que mira á sus producciones , no hai voces con que explicar la excelencia de las maderas de construccion. Se ven muchas canóas de una sola pieza , que conducen quinientas fanegas de maíz. Se hallan unas cortezas de árboles de la misma especie y virtud que la quina , aceite de Maria , y tabaco ; el qual , aunque está reputado por de calidad inferior , algunos lo atribuyen á la pereza de sus naturales que lo cultivan mal , y no lo transplantan jamás. Despues de haverlo sembrado , lo abandonan á la naturale-

za, sin tener el menor cuidado hasta que lo cogen. Hai tambien excelentes maderas para tintes. El comercio del cacáo de la Magdalena se hace por el puerto de Santa Marta. El tráfico de los Extrangeros por la costa de Cartagena es principalmente por los Rios Atrato y San Juan, retornando oro en polvo, perlas y esmeraldas con otros frutos del país. Los Españoles tienen pena de la vida de comerciar por dichos Rios.

RIO DE LA PLATA.

En Buenos Aires y Montevideo, que son los puertos destinados para el comercio del Rio de la Plata, tienen mucho despacho los cuchillos y achas de fierro, tafetanes, bretañas, telas de ruá, franelas, medias de seda, galones finos, hilos de todas especies, seda torcida para coser, bayetas, estameñas, anascotes, paños, mantas de lana, y todo texido de esta especie, felpas, y felpillas de seda y lana. Sus producciones se contienen en la noticia siguiente que se me há comunicado de Barcelona.

NOTICIA DE LOS GENEROS Y FRUTOS QUE SE cogen en la provincia de Buenos Aires y sus inmediaciones.

GAnado vacuno, cuyo renglon es mui considerable y cuesta poco el criarle; de modo que la carne y sebo no puede consumirse, quedandose en el campo para las fieras dos terceras partes de las reses que se matan.

Queso y manteca de leche del ganado mayor y menor.

Ganado ovejuno y su lana, de cuya carne se hace una cecina que llaman *Chalona*, y se cria con abundancia en las provincias de Buenos Aires, Charcas, Tucumán y Cuyo.

Lana de Alpaca, la cria una especie de camello del tamaño de un burro en las provincias de Charcas, cuyo pelo

lo es fino, y tiene una quarta de largo ; sirve para carro de oro y otros texidos.

Lana de Vicuña : el animal que la cria es silvestre y ligero , pero mui docil ; de modo que lo engañan los Indios y le matan para quitarle doce onzas que de cada vellon sacan en limpio ; se cria en las provincias de Charcas.

Algodón : se cria en las provincias del Paraguai, el Chaco y confines que le rodean por el Oeste y Norte.

Tabaco : se cria con abundancia en los mismos parages , y su hoja la reputan igual á la del Brasil.

Cochinilla : de este gusano hace la gente pobre unos bollos que parecen chocolate ; se cria en los campos de la provincia de Cuyo , Tucumán, el Chaco y otras.

Sangre de Drago : abunda en los bosques de Tucumán y Chaco ; sirve para tintes.

Corteza de Quiebraacha : se cria en los propios bosques: sirve para lo que el palo de Campeche, y aun reputan por menos falso su tinte.

Bainilla : se cria en los mismos montes ó bosques ; se llama alli Quitataco, y los Españoles le han puesto Algarroba negra ó Sorruna ; sirve para color negro, y hacer tinta para escribir como la de la China.

Raíz colorada para color carmesí : se cria en las márgenes de los Rios y Arroyos de las mismas partes.

Alumbre , brea , salitre , y azufre para los Artilleros y fábricas de polvora , cuyas minas se encuentran en varias partes.

Incienso : se cria en los montes de Tucumán y Chaco con mucha abundancia.

Cera : se cria en los mismos montes , pues abundan las abejas , y puede beneficiarse en España.

Puercos : se crían con abundancia en el Tucumán y Rio de la Plata.

Trigo : en aquella provincia se cria en tanta abundancia, que con una sola sementera se cogen dos cosechas.

Sue-

Suela y baqueta de San Miguel de Tucumán y Sierra del Valle territorio de Córdoba.

Pieles de tigre, osos, lobos marinos, venados y perros silvestres, que llaman cimarrones, y sirven para ante, de los que hai muchos.

Otras pieles de vários animales, para forros, particularmente de Vizcaches de las Pampas, especie de pequeño castor negro, y su pelo ó lana puede servir para sombreros.

Lino, cáñamo y otros frutos, que extraídos en rama fomentarán la industria, y se evitará la compra del Extranjero.

Cobre, estaño y plomo abundan en algunas provincias de Charcas y Tucumán, que conduciendolos á España en calidad de lastre puede hacerse un buen comercio.

Además de lo que vá referido hai otras muchas producciones, que la extracción y comercio fomentarán en lo venidero.

Acerca de estas producciones, debe advertirse que la lana de Alpáca y de Vicuña serán un retorno mui útil para fabricar en nuestra provincia carros de oro y otros tejidos, que los Holandeses y Franceses fabrican con este auxilio, conduciendo á sus fábricas grandes porciones de estas materias. La lana de Vicuña es mui fina, de color de ceniza, y á veces con algunas manchas blancas: se la distingue en fina, bastarda, y otra que viene en pelotas, que es la menos estimada. La fina se emplea con exquisito primor en paños superfinos y privativos de España; pues no los tiene ningun otro Soberano que el nuestro, y son mui apetecidos de los Extranjeros. Se vende cada vara en las fábricas de S. M. á quatro doblones, ó diez y seis pesos de ciento y veinte y ocho quartos. Si se aumentára el comercio de esta lana, sería mui útil emplear la fina en estos tejidos, y la vasta en mantas, y otros géneros de mucho uso y conveniencia. Es tambien mui buena para los sombreros finos; por lo que podría servir para el adelantamiento de nuestras fábricas de este género, en que estamos mui atra-

atrasados: se le mezcla con el pelo de liebre y de conejo. Se há intentado alguna vez criar estos animales en España, pero sin efecto.

El retorno de Grana y Cochinilla será mui ventajoso para nuestros tintes; pero debe advertirse que la cochinilla de esta provincia es de mala calidad. El del queso tambien será util, porque nos sacan mucho dinero los Extranjeros por este ramo. Ni há de olvidarse lo que se lleva dicho, que los cueros de esta provincia son los mejores de América, y que nos serán mui ventajosos para nuestras fábricas de suela.

Por Buenos Aires se hace el comercio del Paraguai por las Ciudades de las Corrientes y de Santa Fé. Esta provincia es mui abundante en frutos, que se cultivan mui bien; á lo que no es lo que menos contribuye el ser una de las funciones de los Curas Parrocos de aquellos pueblos el visitar en persona las plantaciones de los Indios, para excitarlos al trabajo y al aprovechamiento de las tierras, atendiendo continuamente á que no las abandonen: práctica que convence de preocupacion y mal modo de pensar la opinion de algunos que creen ser ageno del Ministerio Eclesiástico el instruir y comunicar luces sobre el cultivo de las tierras, Artes, comercio, &c.; como si no fuese el mejor modo de dar limosna el prevenir la mendicidad y miseria ó socorrerla en su origen.

Se cultiva en esta provincia mucho algodón, de que hai tan grande abundancia, que Don Antonio de Ulloa dice en sus viages de la América, que no hai lugar alguno que no recoja mas de dos mil arrobas. Dice asimismo que se planta mucho tabaco, algunas cañas de azucar, y una prodigiosa cantidad de la yerba, que llaman *yerba del Paraguai*, y que es tanto mayor objeto de comercio, quanto unicamente se coge en este país, de donde por Santa Fé y Buenos Aires pasa á las provincias de Chile y el Perú, en donde hai un gran consumo de ella. Hai de dos calidades; la primera, que casi vale doblado, y se llama *camini*, y la otra *yerba de palos*. Los negociantes de aquellas provin-

vincia acostumbran á mezclarla , y venderla toda por *camini* , cuyo fraude se há de saber evitar. En Chile y el Perú la pagan siempre en oro y plata de contado.

CHILE.

Para el Reino de Chile están destinados los puertos de Valparaíso , y la Concepcion , en los quales se hace el principal comercio de este dilatadísimo Reino , principalmente en Valparaíso por su cercanía á Santiago , que es la Capital de Chile , de la que solo dista veinte leguas. Las mercaderías de Europa que alli se despachan , se reducen á lencería , telas de seda , y lana , aunque principalmente se surten de estos texidos del Reino de Quito , y algunas fábricas que hai en el país : de modo que solo los Européos bien acomodados , y la gente principal del país , son los que se visten de géneros de Europa. El principal despacho es el de manufacturas de hierro , las que regularmente se venden á mui buenos precios , que son en plata ú oro.

El clima es mui semejante al de España : hai mucho trigo , principalmente en las cercanías de Santiago , y en la rivera de Aconcagua , de donde se llevan regularmente al Perú cada año quince mil fanegas de peso de ciento cinquenta libras castellanas : tambien dá mucho cáñamo ; de suerte , que solo en cuerdas de esta materia llevan anualmente ocho mil quintales. Llevan tambien de Chile al Perú cueros , cordobanes , higos , pasas , manzanas , nueces , y otros frutos. El aceite es mejor que en el Perú , especialmente el que se coge cerca de Coquimbo ; pero el mayor comercio es el de manufacturas de cobre , porque con él se surte de utensilios de cocina á todas las costas del Perú. Tambien hai en estas provincias , principalmente en Copiápo minas de estaño , plomo , y hierro , que no se benefician , y de azufre el mejor del mundo.

En Calláo se hace el mayor comercio del Perú, por su cercanía á Lima Capital de este vasto Imperio. Sería imposible particularizar el comercio que se hace en un riquísimo país, en donde todas las familias, aun las mas nobles, añaden á las demás riquezas, los provechos del comercio; es decir, que la calidad de comerciante no la miran de manera alguna incompatible con la nobleza. Una Declaracion Real de que se pudiera hacer el comercio, sin que perjudicase de ningun modo á la Nobleza, y sin temer la exclusion de órdenes militares, &c. quitó á los Españoles de aquel país la repugnancia que tenian de enriquecerse por este camino. Si esto fuese comun á todos los Reinos de España, y se hiciese universal este feliz modo de pensar, dice Don Antonio de Ulloa, bien presto experimentariamos sus grandes ventajas. En Lima el número de las familias se aumenta sin cesar por nuevos establecimientos de Européos que concurren á ella, como á centro de todo el comercio del Perú.

Todo lo que sirve al vestido de sus habitantes, ó al adorno de sus habitaciones es de un despacho mui pronto y mui lucroso; y mucho mas quanto mas escogido, mas de moda, mas rico, ó mas caro. Las telas finas y las mose-linas, las piedras preciosas, los castores, las medias de seda, especialmente las de color carmesí para las mugeres, los paños mas finos, las telas de seda, de oro y de plata, los galones de oro, los botones, las caxas y todas las especies de diges, ó joyas; los encaxes mas finos, las escofietas de mugeres de qualquiera precio que sean, la baxilla de oro y plata, los relojes, las pedrerías; y en una palabra, todo lo que puede servir al fausto de los dos sexôs, está poco tiempo en poder de los mercaderes; pues todos van á porfía en tener los mejores y mas ricos vestidos y muebles, reinando un exceso de luxo generalmente en todas las condiciones. Se vé muchas veces un Indio sin em-
pléo

pléo vestido mas magníficamente que el Español de primera distincion. El precio por subido que sea no asusta á nadie. Las mugeres particularmente nada reusan que pueda servir á su vanidad , y excede en mucho su luxo al de las Damas de Europa. Los encaxes , puntas , ó randas de sus camisas , dice Don Antonio de Ulloa , que pasa á veces de mil escudos : y un caballero que há poco tiempo se hallaba en aquellos países , me há informado , que quando se visten de gala , los vuelos ó vueltas que traen salen á dos mil ó tres mil pesos.

En Guayaquil se hace asi casi todo el tráfico perteneciente á la Audiencia de Quito , en donde es poco menos el luxo que en Lima : y por consiguiente se hace el mismo comercio de todo género de lencería , de ropas de seda y lana , y de encaxes y pedrería. Tambien se hace mucho comercio de manufacturas de hierro , y acero , estaño , plomo y cobre , que regularmente se trae trabajado del Reino de Chile.

Sus producciones son mucho cacáo , de que hai tal abundancia que se cogen en la jurisdiccion de Guayaquil en las dos colecciones que se hace cada año cinquenta mil cargas ; sin embargo de que una gran parte de este fruto está abandonado por sus naturales á causa de su mucha abundancia ; tabaco , cáñamo , lana de Ceibo mucho mas fina y delicada que el algodón ; de la que debieran hacer mas uso sus naturales : lana de Vicuña , y de Guanáco , semejante á la de Vicuña , pero mas larga , y menos fina : algodón , aunque en poca cantidad , y no mas que de una mediana calidad : cera , que está reputada por de inferior calidad á la de Europa ; aunque Don Antonio de Ulloa dice , que es por falta de preparacion , y porque ignoran el arte de blanquearla. Lo cierto es que de las diez especies diferentes de abejas , que se conocen en aquellas Regiones , la mas estimada , llamada *Opemus* , produce una cera mui blanca , y una miel mui delicada ; pero la cera comun del país es negra. Las maderas son una de las mas abundantes producciones del terreno. Antiguamente habia una pesquería de perlas , que la muchedumbre de monstruos marinos hizo despues abandonar. Tambien se comercia en este puerto quina , y cochi-

nilla de Loxa ; bien que la cochinilla no es bastante para hacer un comercio arreglado , pero si se cultivára con mas cuidado , habria con abundancia. Es la misma que la de Oaxaca en la Nueva España.

Algunos aseguran que aqui se encuentra la verdadera púrpura de los Antiguos , hallandose entre las peñas de la costa que baña el mar , un pequeño animal en todo semejante á los caracoles ordinarios , que la contiene , y del qual algunos modernos han creido pérdida la especie , cuya tinctura há acreditado la experiencia ser mucho mas á propósito para el hilo de algodón que para el del lino.

Asi por este puerto , como por el de Arica y Calláo , puede hacerse un tráfico abundante de canela que abunda en algunas Regiones del Perú : y aunque es verdad que la de algunos parages es menos fina que la de las Islas orientales , y su gusto menos delicado y mas picante ; la que se encuentra en el Gobierno de Macas , la creen algunos realmente superior á la de Ceilán ; juzgando que consiste la excelencia de esta canela en que los árboles de este país que la producen , están regularmente en lugares descubiertos , en donde no hai cosa alguna que les estorve las influencias del Sol , ni padecen la cercanía de otros árboles , cuyas raíces les disminuyan su alimento , ó la sustancia que participan de la tierra : y aun de la que hemos dicho era de calidad inferior juzgan algunos que si estos árboles recibiesen alguna cultura , era de creer que igualaria á la de Ceilán.

En todos los puertos de la mar del Sur puede hacerse tráfico de várias yerbas medicinales de mucha virtud ; como son , la calaguala , la canchelagua , que abunda principalmente en las cercanías de Valparaíso , y es una especie de pequeña centaurea que pasa por un excelente febrífugo , y otras yerbas de excelentes virtudes que producen aquellas Regiones : siendo mui digno de advertirse , que la mayor parte de todas estas producciones las há libertado de derechos S. M. para fomento de este tráfico , y excitar á su mayor cultivo , en lo que se podrá fácilmente instruir el comercio.

merciante por el Arancél de 18 de Octubre de 1779; ampliando aun esta gracia para el comercio de la provincia de la Luisiana; para lo qual concede entera libertad de derechos sobre los efectos y géneros españoles y extrangeros, asi en su extraccion por los puertos habilitados de España, como en la entrada á dicha Colonia, y salida de los caudales y frutos de ella, rebajando la contribucion de estos, su retorno y desembarco en la Península al dos por ciento en Real Orden de 2 de Mayo de 1779.

LUISIANA.

La Luisiana es un grande continente de América, y uno de los mejores países que se han descubierto en la América Septentrional. Se despachan alli fusiles, polvora, plomo, cuchillos, achas de hierro, y otras manufacturas de esta materia; aguardiente, espejos, y toda especie de cristales, todo genero de lencería, telas delgadas de lana, y seda, muchas mantas de lana, de que se hace un comercio grande con los salvages del país, pues se visten de ellas la mayor parte: paños, con la prevencion de que no les gustan los de colores sombríos: vestidos de paño yá trabajados, lo que puede ser mui ventajoso á nuestra industria: sombreros comunes, de lo que hai mucho despacho, y son los únicos que atendida nuestra industria actual se pueden llevar de esta provincia.

Esta Colonia es mui fértil, y mui ricas sus producciones. Se halla en abundancia de tabaco, algodón, añil, muchas maderas de cedros blancos y rojos, y otros árboles útiles, asi para la construccion de naves, como para carpintería, y para tintes; grandísima cantidad de toros, vacas, carneros, cabras, cerdos, osos, &c. de que están llenos los llanos y bosques; por cuya causa dan casi por nada estas pieles, reduciendose el mayor precio á doce, ó á diez y seis balas de fusíl por cada piel. El arbol *cerero*, ó *palomera* abunda mas aqui que en ninguna otra parte. El comercio que hacen los Franceses de pieles de castores en el Rio Misísipi, que
rie-

riega esta provincia, y en los lagos que tiene al Norte, es mui considerable.

Para mayor comodidad de los lectores me há parecido formar y presentar el Plan del num. 4. que manifiesta á primer golpe, y con bastante claridad asi los parages de la América en donde tienen despacho nuestros frutos y géneros, como de los puertos en donde se comercian los principales frutos, y efectos de América.

Acerca de los fletes no se puede dar regla fixa; porque como son á convencion recíproca de conductores y cargadores, suben ó baxan á proporcion de la abundancia ó escasez de bastimentos que se hallan prontos para hacer viaje. Yá queda advertido que en virtud del comercio libre de América se han de multiplicar las mercaderías, y que por tanto han de baxar mucho los fletes. Desde el puerto de Barcelona para las Islas de Barlovento acostumbra á ser de once á doce pesos y medio sencillos por cada pipa; una tercera parte mas para Buenos Aires; y asi suben á proporcion de la distancia para los puertos de la mar del Sur. Los gastos de empaques, embarque, trabajadores, &c. no tienen regla fixa, como en Cadiz y Sevilla. Las ventas se hacen alli algunas veces á plata macuquina, cuya reduccion á plata fuerte cuesta de tres á tres y medio por ciento, y á veces mas.

Los precios á que se venden allá nuestros frutos y efectos varían por muchas circunstancias: lo primero segun á quien se entregan, los vende mas ó menos: 2. si la plaza está mas ó menos abastecida, sube ó baxa el precio: 3. si les cae en gusto dan qualquier dinero: 4. si lo venden ó no á plazos, sacan mas ó menos: 5. si los Patrones llevan muchas ó pocas asterías para esperarse y aguardar la venta: 6. puede haber mucha baxa en el género si há tenido alguna desgracia en el viage, y se há deteriorado: 7. si al tiempo de partir está alto ó baxo el cambio de la moneda, lo que consiste en si hai muchos ó pocos Patrones, que regresen á España, y todo es cargo de la mercadería: 8. si se emplea el dinero, y los fletes están mas ó menos cargados, sube ó ba-

baxa el beneficio: 9. segun al precio á que corran los seguros, pues en esto hai mucha variedad segun los tiempos. Finalmente hai otras muchas advertencias que se deben tener presentes para este comercio, á fin de lograr el mayor beneficio, que no dexa de haber bastante, segun me dicen que se experimenta en Barcelona, de donde se há tomado la noticia del num. 5. que expresa los precios á que regularmente se venden en las Islas de Barlovento los efectos que en ella se contienen.

Para mayor instruccion, se pone tambien el Estado del num. 6. que manifiesta los precios corrientes de los frutos y efectos de América en la plaza de Cadiz en 1 de Agosto del corriente año; y otro del puerto de Barcelona que es el del num. 7. en que tambien se indican los precios á que se han comprado en América: y ultimamente una noticia comunicada tambien de Barcelona, de lo que lleva un buque regular de Registro, que es la del num. 8. la qual manifiesta el mucho despacho de las manufacturas de hierro, aceite, xabon, harina, fidéos y cuerdas de cáñamo, materias todas tan abundantes en nuestro Reino; como tambien de todo el ramo de lencería de lino, lo que debiera animarnos mucho á su cultivo y beneficio; principalmente con las ventajas, que á mas de lo dicho nos proporciona la franqueza y alivio de derechos del Arancél, y demás circunstancias del Reglamento, de que se trata en el capitulo siguiente.

CAPITULO IV.

*DE LAS VENTAJAS QUE SE SIGUEN DE
la franquiza y alivio de derechos , y demás circunstancias
del Real Decreto de la ampliacion de puertos para
el comercio de América.*

Suben de punto estas ventajas con la franquiza y alivio de derechos del Arancél de 18 de Octubre de 1778. Los crecidos derechos é impuestos han sido siempre el mayor embarazo de la prosperidad de nuestras fábricas y manufacturas ; y por consiguiente de nuestro comercio. Quien desée un total convencimiento en este asunto vea á Don Bernabé Ulloa , de quien me es preciso tomar algunas reflexiones. Al mismo tiempo que los derechos y tributos que exigian los Extranjeros eran atendiendo al aumento de sus fábricas y ruina de las nuestras , se dirigian los nuestros á la decadencia de las propias y fomento de las extrañas , y algunas veces al aumento mismo de su marina, como se evidencia de las dos Cédulas de los años 1661 , y 1666 , en las que se previene que se haga el tercio de gracia en los derechos de entrada á las mercaderías extranjeras que viniesen por alta mar. Cédulas bien contrarias á la práctica de las Aduanas de las naciones comerciantes , que tienen por máxima fundamental el disminuir los derechos é impuestos de las manufacturas propias, cargar las extranjeras á su entrada, conceder auxilios y franquizas á los simples para hacerlos abaratar y procurar su abundancia, á fin de que los impuestos se vendan á precios acomodados.

Es bien sabido el aumento del comercio que produxeron en los Estados de Flandes las férias francas que estableció Balduino el mozo el año de 960 , de donde los Extranjeros que concurrían sacaban los paños libres , floreciendo en
sus

sus Estados las manufacturas por espacio de tres siglos que se continuó esta policía; y decayendo y arruinandose del todo desde que se cargaron, de lo que resultó que los artífices abandonaron sus fábricas. Siempre ha sido esta la policía de Holanda: en los compuestos cara la entrada, y baja la salida, y lo contrario en los simples. Esta sábia República exige solamente un dos y medio por ciento de todas las mercaderías que se llevan á la América, y lo mismo de las que traen en retorno, y cinco reales de plata por tonelada, para fomentar así el comercio ilícito que hacen desde sus Islas con las Colónias de España. Los navios que salen de Holanda para el comercio del Levante y Norte solo pagan un real de plata por tonelada cada año, aunque dentro de él hagan repetidos viages; y en esto consiste la diferencia que se advierte en esta República de la de Genova; pues aunque las dos son comerciantes, y lo traen todo de fuera, en Holanda se suele hallar el género al mismo precio que se vende en la parte donde abunda, por los cortos derechos y cómodos fletes.

Esta máxima es la que ha fomentado también el comercio de Inglaterra. En 29. de Octubre de 1621. hizo una arenga el Rei á su Parlamento, inclinándolo á que quitase los derechos de entrada de los simples que necesitan las fábricas, y con efecto se quitaron en el año siguiente. Los Ingleses y Holandeses abrieron los ojos á Luis Catorce, quien arregló el Arancel del año 1664. conforme á estas máximas; como puede verse en varios de sus artículos, en los cuales se ordenaba, que los paños de España pagasen á la entrada de aquel Reino un veinte y ocho por ciento, y los suyos á la salida menos de medio por ciento: que un par de medias pagase á la entrada veinte por ciento, y dos por ciento á la salida: los camelotes ciento y cincuenta reales por quintal á la entrada, y treinta y cinco á la salida: los texidos de oro y plata de todas especies treinta á la entrada, y quatro á la salida: los de seda quince á la entrada, y tres y medio á la salida: las tapicerías mas ricas y finas seiscientos por quintal á la entrada, y sesenta á la salida:

T

y

y así á este tenor de las demas cosas. Esta política se refinó aun en el año de 1701. en que el Rei Christianísimo franqueó y minoró los derechos de salida de diversos compuestos para aumentar el comercio por tres Cédulas expedidas en el citado año. La primera es de 7. de Junio, que reduce á diez y siete reales y medio los cinquenta que pagaba de salida el quintal de lienzo de Normandía: la segunda de 20. de Septiembre, que reduce á diez reales por quintal de salida los peines de marfil, concha, y otros que se hacen en Francia, en lugar de cinco por ciento de su valor, que pagaban: la tercera de 24. de Diciembre, en la que á representacion del Consejo de comercio se mandó que saliesen libres de derechos las telas de oro y plata, rasos, terciopelos, damascos, tafetanes, cintas, y otros texidos de oro, plata y seda; y que los demas se moderasen á la mitad de los derechos del Arancel de 1664. En 1703. se representó al Rei Christianísimo, que con el nuevo vínculo de union con la España se habian fomentado en aquel Reino las fábricas de bayetas, sempiternas, y anascotos, como los de Inglaterra; y que por tanto importaria mucho á aquel comercio el franquear la salida, como lo estaba en Inglaterra, con lo que podrian dar estas manufacturas al mismo precio que los Ingleses. En virtud de esta representacion se mandaron rebaxar los derechos de salida á menos del medio por ciento.

La misma política se observó en quanto á los simples, franqueando la entrada de los que son útiles para sus manufacturas, y cargando la salida. Las lanas que á la entrada pagaban diez reales por quintal, y á la salida setenta y cinco, se subieron á cien reales por quintal á la salida: se estableció total franqueza de entrada del oro y plata, y se cargó un cinco por ciento á la salida: se prohibió la saca de trapos de lienzo, atendiendo á los molinos de papel: y así de otros reglamentos, tan útiles á la prosperidad de sus fábricas, como contrarios á todo lo que ha hecho España respecto del comercio de sus Indias, siguiendo un sistema del todo opuesto.

Por

Por mas que el Rei Católico daba ordenes para auxiliar y favorecer nuestros texidos &c. los crecidos derechos é impuestos embarazaban siempre este tráfico, como se observó en el año 1720. en que de orden del Señor Rei Don Felipe V. escribió Don Miguel Durán una carta circular á todos los Intendentes con fecha de 23. de Mayo, para que alentasen á los fabricantes de sus distritos, á que de su cuenta hiciesen embarcos á Indias en la flota y Galeones que se despachaban aquel año, ó embiasen sus ropas á Cadiz para este fin; facilitandoles la remocion de quantas dificultades se ofreciesen, porque S. M. deseaba que este comercio se hiciese con ropas y frutos de España; y que dichos Intendentes acompañasen con cartas á los fabricantes para el Intendente de la marina Don Francisco de Varas y Valdés, á quien se le embiaba copia de la misma carta y orden, mandándole que protegiese á todos los que quisiesen embarcar géneros de España, prefiriendolos á los géneros extrangeros. Pero estas buenas disposiciones no tubieron el efecto que se deseabá; habiendo sido la causa de esto, segun aviso de 4. de Diciembre de dicho Intendente de marina, el que en la Aduana nuevamente establecida en Xeréz se hacían pagar mui crecidos derechos á los que de Toledo, Granada, y otras partes del Reino llebaban á Cadiz sus géneros para cargar en aquellos Galeones; por lo que detenian sus ropas sin aviarlas al puerto. Y aunque sabido esto por S. M. se quitó este embarazo, mandando no hacer registro, ni pagar derechos algunos en aquella Aduana de las mercaderias y demas géneros y frutos que se condujesen á Cadiz para embarcar en los Galeones, como el Arancél de 1720. conservó aun mui subidos los derechos, se adelantó poco en este comercio.

Es indubitable que lo que aniquiló nuestras fábricas y comercio con América fueron los derechos de Palmeo, San Telmo, Toneladas, &c. y en su consecuencia de subidos fletes; no sirviendo estas disposiciones sino de restricciones y embarazos al comercio, que cerraron las Indias á los productos de España, y combidaron á las demas naciones á llevar los suyos ilicitamente; pues por mas penas que se

impusieran al contrabando, no podian dexar de quedar muchas puertas abiertas en quatro mil leguas de costa; y siendo por otra parte indispensable el que aquellas provincias se surtiesen de una ú otra parte; pudiendo tener los géneros á precios mas cómodos, no los habian de pagar á los que ocasionaban derechos tan subidos.

Este sistéma de cobrar los derechos por palméo y toneladas arruinó el comercio de frutos; pues ocupando los frutos mucho volúmen, eran mui subidos los fletes, y no traia cuenta su exportacion. Sin embargo de tener los de Sevilla concedida la tercera parte del buque para sus frutos, no podian exportarlos por este inconveniente, que lo ha sido igualmente respecto de los frutos y producciones de la América; siguiendose de aqui el poco cultivo de los preciosos efectos de aquellas provincias con gravísimo perjuicio de sus habitantes, y con igual pérdida nuestra; hallandonos privados por esta razon de infinitas cosas que se hubieran conducido á la península, importantísimas para nuestras fábricas; como son ingredientes para tintes, maderas de construccion &c.

El método de cobrar los derechos por la medida de fardos, sin abrirlos ni valuarlos, destruyó igualmente el comercio de texidos de España, y fomentó el de los Extranjeros que fabrican lo mas fino; no pagando por un palmo de lo que ocupan sus géneros finos que valdrian veinte, sino lo mismo que los Españoles de otro que solo valdria dos. El hacer el comercio por flota y Galeones, á mas de haber estancado el comercio, fue mui útil á los contrabandistas, dandoles aviso para tomar sus medidas á tiempo, y tener surtidos los parages á donde habian de ir la flota y Galeones.

Yo no digo, que quando se estableció este método, no pudiera ser útil, por hallarse la España en guerras continuas con tantos, á quienes causaba rabiosos zelos la posesion de aquellas ricas y dilatadísimas tierras; pero fenecido aquel tiempo debió haberse variado de sistéma. Lo mismo digo en quanto á los derechos. En el tiempo en que flore-

recia en España y en los países baxos de nuestra dominacion todo género de fábricas, y no las tenían Francia, ni Inglaterra, ni habia República de Holanda en el mundo, ni las naciones Europeas tenían colonias en la América, ó á lo menos eran de poca consideracion, se pudo cargar el comercio de América de derechos algo subidos sin temer que cesase el giro regular, ni á la introduccion de géneros extranjeros; pero habiendo variado tanto estas circunstancias, fue grande error continuar el sistema antiguo.

Sin contar con la distancia y extension de aquellos dominios, ni con la proximidad de colonias extranjeras, ni con la indigencia y necesidad de aquellos vasallos, é imposibilidad de surtirlos España de todos sus menesteres, se continuaron los mismos derechos, y las mismas restricciones, derivandose de aqui por necesidad el comercio ilícito; pues en este sistema habian de hallar muchas ventajas los Americanos en abastecerse de los géneros extranjeros. ¿Con cuánta mas utilidad de ellos y de los vendedores se habia de hacer el comercio de los Holandeses, que no pagaban, como queda dicho, mas de cinco reales de plata por tonelada, que el de los Españoles que pagaban ochenta y cinco pesos?

Esta fue pues la causa de tomar tanto cuerpo el comercio ilícito, llegando á sacar anualmente los Ingleses por la via de la Jamaica seis millones de pesos en plata, añil y cochinilla. Y no fue solo este mal, sino que los habitantes de lo interior de aquellos países, que por hallarse distantes del mar, no pudieron desfrutar del contrabando, y por otra parte no podian comprar los géneros que iban de España por su exorbitante precio, tomaron el arbitrio que les dictó la necesidad, que fue el de poner fábricas de todo lo necesario para su uso; viendose ya en aquellas provincias infinitos telares de todos géneros, en perjuicio de los derechos que tiene la Metrópoli de precisar las Colonias á surtirse de sus fábricas, en recompensa de los gastos y expensas hechas para su conquista, para su conservacion &c. De esto se origi-

ginó el que teniendo sin salir de los dominios del Rei el consumo mas abundante del mundo, nos sirvió poco, pues apenas la vigesima parte de lo que se ha consumido hasta ahora en las Indias, ha sido de España.

En el año 1698. quando el viagero Careri llegó á Cádiz con los Galeones que venian de Indias, vio llegar en un solo dia mas de cien bastimentos Extrangeros, que venian á buscar el precio de las mercaderias, que diversas naciones habian embiado á la América. Algunos dias despues llegaron treinta y dos navios diferentes de solos los puertos de Holanda para el mismo efecto. Asi la mayor parte de los tesoros que vienen de América, entran en la bolsa de los Extrangeros.

La Francia é Inglaterra establecieron al principio para el tráfico con sus Colónias los mismos derechos que nosotros con corta diferencia, en atencion á la maxima general que el fin de la Colónia es el beneficio de la Metrópoli, á quien debe el ser; pero viendo que despues de un siglo, sin embargo de una atencion continua en fomentar sus Colónias, y despues de muchos reglamentos buenos, y de infinitos caudales gastados, no conseguian los adelantamientos que deseaban, cayeron en la cuenta de que era preciso el alivio de derechos. Hallandose las dos en concurrencia con los mismos géneros, y en los mismos parages, fue preciso que para tener despacho procurase cada una vender mas barato que la otra. Pero fue facil de observar que la que traia el género mas cargado de flete y otros gastos, y que pagaba en su país derechos mas crecidos, no podia vender mas barato, y asi perdia la concurrencia; lo que le hacia conocer la necesidad de quitar cargas y embarazos, como lo executaron luego, siguiendo la una el exemplo de la otra, bien que siempre ha sido con alguna diferencia, y esto ha hecho ver mas el efecto que produce el alivio de derechos. Porque sin embargo de que una y otra aliviaron de derechos de salida á sus manufacturas, y de entrada á las producciones de sus Colónias, la Inglaterra por la variedad de dictámenes que interviene en sus decisiones,

no observó tan constantemente como la Francia este sistema, lo que produjo una notable diferencia entre los progresos de una y otra nacion; pues la Francia ha quadruplicado sus productos de azucares en sus Colónias respecto de Inglaterra, y aumentado los demas frutos en una proporcion casi igual. De lo que se infiere que siendo el terreno de las Colónias Inglesas tan fértil como el de las de Francia, y nada inferior, como todos saben, su habilidad, talento, y aplicacion á promover sus intereses; la franqueza de derechos, unica diferencia de un sistema de otro, ha sido la que ha producido esta diversidad.

Pues este era el atraso de España. Mejorado yá por el nuevo reglamento producirá las mismas consecuencias; y aun con muchas ventajas, yá por la extension mayor de territorio, yá por lo rico de sus minas y precioso de sus frutos: y yá finalmente por los muchos millones de vasallos tan sugetos y tan obedientes como los de la península, lo que no tienen los Ingleses y Franceses. Quitado el crecido impuesto del veinte por ciento, ademas del derecho de toneladas, y establecida una navegacion libre de la nacion sin trabas ni impuestos sobre ella, ni restricciones de Aduana unica, tan perjudicial al tráfico, recayendo los derechos en las mercaderias segun su valor, aliviando las manufacturas Españolas á medida que necesitan favor, yendo los frutos libres á la salida, y quedando los fletes á convencion reciproca de conductores y cargadores, de lo que se seguirá el minorarse mucho; porque el conductor no necesita tanta recompensa para satisfacer á la Real Hacienda, y sacar alguna utilidad de su navio: disposiciones todas que tan sabiamente se han tomado en el nuevo reglamento, resultará necesariamente el llevar todo el sobrante de nuestros frutos para el abasto de nuestras Indias; pues serán siempre preferidos á los extrangeros. Con lo qual se arruinará el comercio ilicito, lograndolos los Americanos á iguales precios, y teniendo igual despacho y salida de sus producciones: porque nadie se expone á los riesgos del contrabando, quando tiene medios honestos igualmente útiles para surtirse
de

de lo que necesita, y de dar salida á sus géneros. Por otra parte los frutos de Indias, que son muchos, y mui preciosos objetos de comercio, contribuirán á fomentar nuestro tráfico y manufacturas; ademas de enriquecer su salida aquellas provincias, haciendo floreciente é industriosa su poblacion: debiendo reflexionarse, que á proporcion del aumento de su poblacion, ha de aumentarse el consumo y buen despacho de nuestros frutos y efectos; ventajas todas que va ya manifestando la experiencia en las Islas de Barlovento, las quales han empezado á florecer, y á acrecentar su poblacion desde el reglamento para el comercio libre del año 1765.

Estas grandes ventajas del nuevo arreglo de derechos, que son generales á toda la nacion, tocando su parte á cada provincia á proporcion del tráfico que haga, son dignas de una atencion particular respecto de Aragon: debiendose observar, que el mayor alivio, y total franqueza de derechos recae sobre las principales materias de que puede hacer comercio esta provincia: como es, la libertad por diez años de toda contribucion de derechos y arbitrios á la salida de España, y del Almojarifazgo á la entrada en América de todas las manufacturas de lana, lino, y cañamo, acero, alambre de hierro, y laton, clavazon, cuchillos, navajas, ojas de lata, de espadas, sables, y espadines, loza, papel blanco, y pintado, piedras de marmol, y jaspe, plomo, sombreros, romero, vidrios, zapatos, harina, fidéos, y demas masas ó pastas, vinos, aceites, y todos los caldos; con la circunstancia de entenderse continuar esta franqueza aun pasados los diez años, si expresamente no se deroga. Siendo pues los principales sobrantes de este Reino, en quanto á frutos, el trigo, vino, y aceite, y en quanto á lo demas la lana, cañamo, y hierro, se deduce lo favorecido particularmente que se halla este Reino en virtud de esta providencia, por lo que logra entera libertad á la salida de todos estos frutos y efectos, que en una palabra, es libertar enteramente de derechos á todo el comercio que puede hacer Aragon; y añadiendose á

es-

esto la libertad y franqueza concedida tambien á las producciones de la América, es doblado el arbitrio que puede conseguir.

¿Y estas ventajas, que á los naturales de esta provincia añade la liberalidad de nuestro piadoso Monarca, no deben excitar á los comerciantes de este Reino á procurar la salida de nuestros frutos y manufacturas por un medio tan lucroso? ¿Quando miren con indiferencia (que no es creible en un buen ciudadano) la felicidad del país que los sustenta, no deben interesarlos sus mismas ganancias? Serán ciertamente insensibles á sus propios intereses, si á vista de un reglamento tan ventajoso al tráfico que puede hacer esta provincia, miran con indiferencia el que se aprovechen las demas de todas las utilidades que ofrece este nuevo sistema, quedando ellos en la inaccion y la desidia. El dinero que los particulares tienen cerrado en sus cofres, y que no circula por las manos de la nacion, que es su destino natural, es un verdadero hurto hecho á la utilidad pública, y hurto tanto mas execrable, quanto es mayor la facilidad y arbitrios, que el Soberano pone en las manos de todos para aprovecharse de él con tan conocidas ganancias.

Las demas circunstancias de este reglamento contribuyen igualmente á las ventajas de este comercio. Entre ellas es una de las principales el que las naves que se destinaren á él hayan de pertenecer á los vasallos del Rei, facilitando S. M. á fin de aumentarlas en estos Reinos y los de América, las maderas que necesiten; y concediendo por via de premio al que fabricare navio mercante la rebaxa de una tercera parte de los derechos que adeude en su primer viage á Indias, por los frutos y generos que embarcare de cuenta propia.

No me detengo ahora en las ventajas generales que esto procura á toda la nacion, en el aumento de la marina, y ventajas que adquiere el Estado para el caso de un rompimiento, siendole mas facil mantener quarenta navios en una guerra á una provincia floreciente en el tráfico marítimo, que veinte á otra que no lo sea; ni tampoco en la

subordinacion y dependencia que dice absolutamente para el tráfico una nacion que comercia con naves extranjeras, de las naciones que navegan; no teniendo por consiguiente otro valor el superfluo de una nacion, que no conoce este arte, que un valor absolutamente dependiente de la otra, siguiendose de aqui que su agricultura y manufacturas se han de hallar ceñidas ó promovidas, segun los intereses que la nacion navegante tenga en estas operaciones; y por consiguiente hallandose su poblacion y sus fuerzas en manos de la que hace el tráfico; y en una palabra, subordinados todos sus intereses políticos á los de ella: ventajas todas mui grandes, y que motivaron la famosa Acta de navegacion de los Ingleses, á la qual deben la extension de su comercio y marina.

Lo que principalmente lleva mi atencion en este asunto es el beneficio que especialmente puede seguirse á Aragon de esta providencia. No tiene duda que la construccion de los navios es propiamente una manufactura, y que como tal tiene relacion á los mismos principios y efectos; pues ocupa á los constructores, calafátes, maestros de velas, cordeleros, texedores, herreros y otros muchos hombres que aumentan el consumo y buen despacho de víveres, y de todas las materias que emplean, como son las maderas, hierro, cañamo, pez, alquitran, &c. aumentando sus valores: y por consiguiente el país que contenga estas materias ha de lograr mayores ventajas en esta manufactura. ¿Qué ventajas pues no puede producir á Aragon este reglamento, teniendo en sí todas estas materias que sirven á la construccion de los navios? En quanto á las maderas, no es menester mas que hacer memoria de las dos fábricas, que la aplicacion y desvelo de Don Juan de Goyeneche estableció en este Reino de Aragon, para el corte y conduccion de árboles para mástiles de navios, su tablazon y demas obras, conduciendolas al Ebro, unos por el Rio Cinca, y otros por el Rio Aragon. Todos los años se hace en el partido de Jaca un corte considerable de madera, que sirve para los carpinteros de Zaragoza. Actualmente se hace uno mui

con-

considerable de madera de construccion en el Valle de Broto por una compañía de Catalanes , para baxarla por el Rio Aragon y por Cinca. Quando mas, puede necesitar Aragon del Extrangero en la construccion de navios para mástiles grandes; porque sus árboles nunca son de tan buena calidad como los que se traen del Norte.

De la abundancia de minerales de hierro que pueden multiplicar sus fábricas hasta el infinito, y de la de cañamos y su excelente calidad en Calatayud y su partido se ha hecho ya mencion en otras partes; la pez y alquitran se hallan tambien en esta provincia en Beceite y otros parages. Es pues indubitable que Aragon se halla con las mayores proporciones para sacar grandes ventajas de la construccion de navios, que se ha de seguir á esta provincia. Por lo que acabamos de decir, nuestro gran político Uzta-ritz persuadia las conveniencias que ofrecen los Alfaques de Tortosa para un buen astillero, asi por la comodidad de desaguar por alli el Ebro, por donde se pueden conducir las maderas para arboladura y mástiles, como por la cercania del alquitran y brea; y hubiera podido añadir la abundancia de cañamos de Calatayud para la fábrica de lonas, cordage, &c. asunto que en estas calendas no debe olvidar Aragon, atendiendo á sus propias ventajas, y á las de toda la nacion.

Por el incremento que pueden tomar estos ramos, y por si se llegase á establecer en esta provincia una compañía, de la naturaleza que luego dire, para este comercio, me ha parecido instruir á mis compatriotas sobre el coste de una embarcacion, con el Estado del numero 9. formado por un Piloto de mayor altura, Maestro de una Escuela Nautica, hombre mui habil y de mucha experiencia.

Crecerán estas utilidades si en atencion á prevenirse por S. M. que á lo menos las dos partes de los marineros han de ser Españoles ó naturalizados en estos Reinos, se aplicasen á ello algunos de esta provincia; pues aunque no sea marítima, la navegacion del Ebro podría servir de escuela de enseñanza á los muchachos, y aficionarlos á este exer-

cicio. El salario de los marineros, y el precio de las materias que emplea la navegacion, se pagan necesariamente por el que consume el género que se exporta; con la ventaja que los gastos de este transporte se pagan con mas seguridad que el valor de los géneros; porque estos estan expuestos á la contingencia de que la abundancia los abarate, y á otros riesgos, á que no estan expuestos el flete, alquiler de los navios, &c.

Las ventajas del establecimiento de comboyes á expensas de S. M. que ya se ha puesto en práctica, y la facultad de mudar el destino en América, quando les convenga á causa del temporal, falta de despacho de los géneros, ú otros motivos justos, se dexan bastantemente entender sin necesidad de mayor explicacion.

La facultad de internar los géneros desembarcados en Portobelo ó Chagre, á Chile y el Perú, y la que concede á los Americanos de comerciar con los efectos de España de un puerto á otro, facilita el despacho, y sostiene el precio; pues aunque se hallase surtido un puerto de los géneros que se conduxeren á él, quedaba el arbitrio de conducirlos á otra parte, ó por sus mismos dueños de esta península, ó por los Americanos que quieran comerciar en ellos; con cuyo recurso nunca podran envilecerse tanto, como sin esta facultad ó arbitrio.

La moderacion á dos por ciento en los derechos de oro, y cinco por ciento en los de la plata, pagando antes el oro cinco por ciento, y diez la plata, sin contar los subidos fletes, que señaló el proyecto del año 1720. es tambien un beneficio mui notorio. Finalmente no hai cosa alguna en este sábio y bien meditado reglamento, que no proporcione conocidas ventajas en orden á este comercio á la provincia que abunde de materias propias para ello, y se aplique á su exportacion. Si á todo esto se siguiese el que la jurisdiccion civil y criminal del puerto de los Alfaques estuviese sujeta á Aragon, sería importantísimo; pues de lo contrario turbaria mucho al comercio el haber de ir á Barcelona para los recursos. Ya en el siglo pasado se solici-
tó,

to, segun Dormer en su *Ebro navegable*, la agregacion del puerto de Vinaróz á este Reino. El que hoi conviene, atendidas las circunstancias actuales, es el de los Alfaques. (*)

Desde este punto de vista es de donde se han de mirar las ventajas que puede conseguir la industria de Aragon en este comercio, arreglado con los Reales Decretos de 1778. Ahora es quando se han de hacer los cálculos y las combinaciones de gastos, expensas y utilidades, para deducir las ganancias. Ahora que ya se descubren las ventajas de nuestro suelo, asi por la abundancia de materias aptas para este comercio, como por su situacion; los medios de aprovecharnos de nuestros efectos todo lo posible; los parages de la América, en donde tienen buen despacho; las

(*) Por un Fuero de las Cortes celebradas en Zaragoza en el año de 1778. se formó una Junta, llamada *Magna*, para el arreglo del comercio interior y exterior del Reino de Aragon; y en un Acto de Corte del mismo año se dió comision á dicha Junta para la consecucion del puerto de mar, que deseaba tener el Reino; dexando al arbitrio de la misma el resolver si importaria mas el tenerlo en Vinaróz, Vinicarló ú otra parte; como tambien la facultad de imponer qualquier condicion, modo y pacto que fuesen necesarios, con todo lo anexo, conexo, dependiente y necesario para el ultimo logro de materia tan beneficosa al Reino. Igualmente se determinó que en caso de no concluirse dicho asunto en el tiempo de seis años, para cuyo termino se habia formado la Junta de comercio, tuviera facultades la Junta de Brazos, que se habia de formar despues de los seis años, para resolver la misma materia; y en caso necesario formar nueva Junta, á efecto de concluir el asunto en adelante: y que todo lo resuelto por cada Junta se executára enteramente á expensas del Reino.

En las Cortes de 1687. celebradas en la misma Ciudad se prorogó la comision á la Junta de Comercio, para que prosiguiera y pusiera toda aplicacion, diligencia y calor para conseguir el puerto de mar; y se añadió que no finalizando el negocio en el tiempo que se expresaba, quedaran encargados de lo mismo los Diputados del Reino en la forma señalada en las Cortes anteriores.

Parece verisímil que de la actividad, con que se manejó el asunto por la Junta ó Diputados, resultó el que la Reina Gobernadora se dignára despachar en el año de 1706. la siguiente Cedula:

EL REI.

La Reina Gobernadora= Magnificos amados y fieles nuestros: el fervoroso zelo y fidelidad de esa Ciudad á la Sacra Persona del Rei mi Señor, y la cuidadosa y atenta aplicacion á su Real servicio, de que gusto-

las ricas producciones que pueden servir á los retornos con utilidad de los introductores de ellas y de las fábricas de la provincia, en atencion á las materias primeras, ingredientes para tintes, maderas de construccion, &c. que nos dará aquel suelo; la franqueza y alivio de derechos, proteccion del Monarca que nos costéa comboyes, y demas circunstancias del nuevo reglamento tan favorable á este tráfico, es quando se debe formar el juicio de las utilidades que podemos sacar de él, y de las que despreciaremos, si nos estamos en inaccion, mientras que las demas provincias comienzan yá á hacer sus esfuerzos para aprovecharse. Ahora es quando hemos de traer á la memoria por via de estímulo las ganancias que ha producido á los Extrangeros este comercio, y cotejar los crecidos gastos de transporte, de subidos derechos, de comisionarios, &c. con las franquezas que nos concede la piedad del Rei, y proporciones con que nos brinda nuestro fértil suelo; en donde la naturaleza pródiga ha derramado á manos llenas sus riquezas, mientras
que

tosamente fui testigo el tiempo que me detuve en ella, concilió y aseguró mi amor á tan buenos vasallos, como reconocieron entonces, y lo experimentarán siempre que al paso que sus demostraciones la hacen mas digna de que se le manifieste, yo pueda acreditarle.— Y deseando desde aquel tiempo darle á entender con obras efectivas mi afectuosa propension á todo lo que pueda ser de su mayor utilidad y decoro: y considerando se halla ese Reino sin el adorno, y defensa de fortalezas que le aseguren, y sin el beneficio del comercio y salida de sus frutos que le enriquezca por la falta de puerto marítimo para extraerlos; conveniencia hasta aqui deseada y no conseguida: he resuelto conceder á ese Reino, é incorporar á él el puerto de Tortosa y sus Alfaques, y todos aquellos lugares y territorios de la parte del Ebro ácia Aragon, que hasta aqui han estado incorporados al Principado de Cataluña: Y tambien desmembrar del Principado de Cataluña la Ciudad de Lérida, y todos los lugares y territorios que estan entre los Rios Noguera y Cinca, incorporando uno y otro con ese Reino.— Y antes de expedir las ordenes para su execucion, he querido tener, sobre la satisfaccion de haberlo resuelto asi en beneficio, lustre y grandezza de esa Ciudad, el gusto particular de que lo entendais inmediatamente y con anticipacion de mi Real expresion; sin dudar que esta nueva manifestacion de mi Real ánimo hallará en vuestros fidelisimos y zelosos corazones aquella correspondencia y reconocimiento, inseparables del amor y fidelidad á vuestros legitimos Principes, con que en todas edades gloriosamente os habeis manifestado famosos en la estimacion y respeto de todas las naciones del mundo: Madrid 27. de Mayo de 1706.— Yo la Reina.—

que la misma, avára en otras partes, ha escaseado las cosas mas necesarias á la vida humana; que yo aseguro que el habil comerciante, que haga las reflexiones debidas sobre una materia que le puede ser tan interesante, no despreciará una ocasion, la mas oportuna que el tiempo y circunstancias del comercio podran ofrecerle.

Mas se dirá, que son conocidas y notórias estas ventajas; pero que Aragon no desfrutará de ellas. Los comerciantes de esta provincia sin práctica ni experiencia de este comercio, y por otra parte sin aquellos caudales, que exige esta vasta empresa, estarán tímidos en emprender una cosa que la mirarán como expuesta á mil riesgos y contingencias. Dificultades grandes en la apariencia, pero de mui poca monta; aunque prevéo serán las que harán mas impresion en algunos. Porque para ciertas gentes basta que un proyecto sea grande, para que luego se espanten, y le califiquen de imposible, por mas medios que haya para su execucion. Si yo dixera que desde el primer dia habia de hacer esta provincia, ahora tan atrasada, el comercio mas floreciente, aventajando desde luego á la República de Holanda, Genova, &c. tendrian razon; pero no pretendo esto. Lo que quiero es que se dé principio á una cosa que nos puede ser mui ventajosa: á cuyo fin presentó á mis conciudadanos el bosquejo de las ideas que á mi se me han ofrecido en este asunto, y apunto las materias que me parece merecen nuestra atencion, exponiendo lo que conviene emprender, y los medios de la execucion. Lo que no se comienza no se acaba; y sino se puede hacer todo en el dia, se podrá á lo menos hacer algo: comenzar es lo que importa, que de una cosa se sigue otra. El comercio de los Franceses en Levante, que hoi se mira tan floreciente, y forma uno de los principales medios de sus riquezas, con grandes zelos de los Ingleses y Holandeses, se comenzó con solo gorros de lana.

Una empresa grande dá de si en el discurso de la execucion luces y arbitrios, que no se habian pensado al principio. Meditense las cosas con zelo y sin preocupacion: tomen-

mense los objetos uno á uno: mirensen las dificultades, co-
tejandolas con los medios de vencerlas; y se verá que no hai
comerciante en el Reino que no pueda hacer sus ensayos en
este comercio sin dificultad alguna, á proporcion de su cau-
dal, poco si tiene poco, y mucho si tiene mucho. Sino quie-
re aventurar su caudal, tiene el medio de los seguros que
se los resguarden; puede tambien contratar con el Patron
en el modo que queda advertido; y otros medios facilísimos,
que lo preservan de los infortunios que pueden ocurrir. ¿Y
por qué no se puede establecer en esta provincia una com-
pañia, que una las fuerzas de los particulares, y junte fon-
do suficiente para hacer un comercio mui ventajoso? Al ha-
ber nombrado *Compañia*, veo levantarse contra mi un tro-
pel de políticos, que me dan en cara con los estancos y mo-
nopólios que producen las compañías de comercio. Oigo que
me citan los graves perjuicios que la experiencia ha acre-
ditado haberse seguido de estos establecimientos, como se
ha visto en la Inglaterra en las compañías de Africa, de
las Indias Orientales, de la mar del Sur, &c. pero no hai
que pasar adelante, ni fatigarse en esto. Estoy de acuerdo
con ellos en los graves daños que producen estas compañías,
si son autorizadas, y con privilegios especiales en perjui-
cio de los demás, y que son ciertamente origen de estan-
cos y monopolios. La Compañia de Carácas comenzó á dar
la arroba de cacao á veinte y siete reales de vellon, y lo ha
ido subiendo de suerte que ha doblado la suma, pues hoi se
paga á cinquenta y dos; y no creo dexe de ascender á ma-
yor precio, sino lo remedia alguna providencia superior.

Yo hablo solamente de una compañía temporal, sin au-
toridades ni privilegios: es decir, de la union de vários co-
merciantes particulares de esta provincia, que se unan entre
sí, y junten un mediano fondo á efecto de dar salida á los
frutos y géneros de ella: no necesitan de otros privilegios
que de los que generalmente concede el Soberano en el pre-
sente reglamento. Una compañía de esta naturaleza, lejos
de perjudicar á la provincia, ni á los particulares, sería
utilísima á todos, y ella se enriquecería á costa de los con-

sumidores sin gravamen alguno, antes bien, con beneficio universal del Reino: podria establecer allá una tienda fixa, y tener factores ó comisionados, medio seguro de mayores ganancias: y acaso estos esfuerzos llegarían á establecer el consulado de comercio que en otros tiempos hubo en Zaragoza, con mucha complacencia de S. M. que en este mismo Real Decreto encarga la ereccion de consulados á las Sociedades económicas.

Entiendo que en la situacion actual de esta provincia es casi preciso este método para establecer un comercio constante con la América: esta Compañia podria hacer construir un navio á su cuenta que le produciria mucha utilidad, y no sería esto emprender la Torre de Babel; de esta manera se abriría los ojos á todos los demas que á vista de las ganancias solicitarían interesarse en ella, y llegaría con el tiempo este Reino á hacer un comercio floreciente.

Si la Metrópoli tiene derecho de utilizarse quanto sea posible de las Colónias, y estas son en beneficio de ella, en atencion á los gastos y expensas de la conquista, de su conservacion, &c. ¿qué provincia hai en España que tenga mas derecho á aprovecharse del comercio y productos de América? ¿No fué Aragon el Reino, de cuya tesoreria fue sacado el primer dinero, hasta la cantidad de diez y siete mil florines, para estas gloriosas conquistas? Asi lo refiere la Historia de este Reino, como consta de sus registros originales del mes de Abril de 1492. y dá de ello un auténtico testimonio el primer oro que vino de América, con el qual se doraron los techos principales del Castillo de la Aljefaría de la Ciudad de Zaragoza, en recompensa y memoria eterna de la liberalidad de nuestros mayores. En las Cortes de Monzón del año 1585. tenidas por Felipe II. á los Aragoneses, Catalanes y Valencianos, declaró S. M. en el fuero 23. que los Aragoneses gocen en las Indias de lo mismo que los Castellanos, por quanto el descubrimiento de ellas y principio de sus conquistas se hizo gobernando Fernando el Católico con intervencion de muchos de los vasallos, hijos y naturales de Aragon; y que puedan pasar allá los Ara-

goneses, gozar de los oficios, beneficios, prelacías, dignidades seculares y eclesiásticas, y de todos los privilegios y preeminencias que gozan los naturales del Reino de Castilla.

Esto solo debiera animarnos á aventajar, ó á concurrir siquiera con las demas provincias á tener parte en estos intereses. Si no lo hacemos, no será por la imposibilidad de la execucion, sino por no querer emprenderlo y poner los medios; siendo cierto que lo que vemos puesto en práctica en otras provincias de España, lo podemos practicar igualmente nosotros: y es menester que sutilice mucho la pusilanimidad para figurarse monstruos de imposibles, donde todos los que han intentado caminar, han encontrado salida; sino facil y llana, á lo menos nada impracticable á la industria.



NÚMERO DE POBLACIONES Y DESPOBLADOS DEL REINO DE ARAGON , CALIDADES DE AQUELLAS , Y VECINDARIO DEL AÑO PASADO DE 1776.

CORREGIMIENTOS.	NUMERO DE POBLACIONES.	CALIDADES.				VECINDARIO DEL AÑO DE 1776.	NUMERO DE DESPOBLADOS.
		CIUDADES.	VILLAS.	LUGARES.	BARRIOS.		
Zaragoza.....	102.	2.	29.	50.	21.	23520.	23.
Albarracín.....	32.	1.	5.	23.	3.	2817.	5.
Alcañiz.....	106.	1.	64.	15.	26.	20468.	22.
Barbastro.....	188.	1.	18.	126.	43.	8084.	62.
Benavarre.....	222.		16.	178.	28.	3693.	56.
Borja.....	28.	1.	6.	19.	2.	3868.	5.
Calatayud.....	94.	1.	31.	57.	5.	11714.	23.
Cinco Villas.....	66.		18.	38.	10.	5912.	61.
Daroca.....	116.	1.	10.	105.		13676.	31.
Huesca.....	140.	1.	9.	111.	19.	5213.	67.
Jaca.....	203.	1.	9.	189.	4.	2984.	156.
Tarazona.....	25.	1.	10.	9.	5.	3812.	6.
Teruél.....	93.	1.	15.	75.	2.	11351.	17.
Resumen general.....	1415.	12.	240.	995.	168.	117112.	534.

No está comprehendido el Estado Eclesiástico Secular ni Regular.

RAZON DE LA COSECHA, CONSUMO Y EXTRACCION DE CÁÑAMOS DE LOS PARTIDOS DE CALATAYUD, BORJA, DAROCA Y TARAZONA SACADO DE LA INFORMACION
HECHA DE ORDEN DE S. M. POR D. PLACIDO CORREA EN EL AÑO PASADO DE 1778.

PARTIDOS.	LUGARES.	CANTIDADES DE COSECHA.	CONSUMO ORDINABIO.	EXTRACCION SIN PERJUICIO.
		ARROBAS CASTELLANAS.	ARROBAS CASTELLANAS.	ARROBAS CASTELLANAS.
CALATAYUD.	Calatayud.	49087. $\frac{1}{2}$.	9450.	39637.
	Terrer y Señoria.	2310.	210.	2100.
	Ateca.	3675.	1365.	2310.
	Castejon de las Armas.	420.	210.	210.
	Carenas.	367. $\frac{1}{2}$.	210.	157. $\frac{1}{2}$.
	Ibides.	1050.	630.	420.
	Embid.	210.	105.	105.
	Paracuellos de la Ribera.	735.	210.	525.
	Sabifian.	735.	210.	525.
	Morés.	525.	157. $\frac{1}{2}$.	367. $\frac{1}{2}$.
	Chodes.	315.	105.	210.
	Morata de Xalon.	945.	630.	315.
	Villalba.	735.	157. $\frac{1}{2}$.	577. $\frac{1}{2}$.
	Belmonte.	420.	315.	105.
	Mara.	315.	157. $\frac{1}{2}$.	157. $\frac{1}{2}$.
	Miedes.	420.	315.	105.
	Paracuellos de Xiloca.	1575.	420.	1155.
	Maluenda.	1995.	525.	1470.
	Velilla de Xiloca.	892. $\frac{1}{2}$.	157. $\frac{1}{2}$.	735.
	Morata de Xiloca.	1785.	315.	1470.
DAROCA.	Fuentes de Xiloca.	3150.	472. $\frac{1}{2}$.	2677. $\frac{1}{2}$.
	Monton de Xiloca.	1575.	210.	1365.
	Villafeliche.	525.	420.	105.
	Daroca.	4200.	2100.	2100.
	Villanueva de Xiloca.	630.	262. $\frac{1}{2}$.	367. $\frac{1}{2}$.
	San Martin de Xiloca.	945.	420.	525.
	Baguena.	1050.	525.	525.
BORJA.	Burbaguena.	2625.	630.	1995.
	Luco de Xiloca.	1050.	525.	525.
	Aynzon.	630.	315.	315.
	Borja.	5250.	1575.	3675.
	Bulbiente.	840.	315.	525.
TARAZONA.	Ambel.	577. $\frac{1}{2}$.	367. $\frac{1}{2}$.	210.
	Vera y Beruela.	567. $\frac{1}{2}$.	210.	357. $\frac{1}{2}$.
	Trasmoz.	315.	157. $\frac{1}{2}$.	157. $\frac{1}{2}$.
	Tarazona.	15750.	4200.	11550.
	Torrrellas.	840.	315.	525.
	Los Fayos.	525.	210.	315.
	Vierlas.	525.	105.	420.
	Novallas.	1050.	210.	840.
Total general de Cosecha, Consumo y Extraccion.		111132. $\frac{1}{2}$.	29400.	81732.

ESTADO QUE MANIFIESTA LAS CANTIDADES DE CERA QUE SE HAN EXTRAIDO DEL PUERTO DE LA HAVANA DESDE 1.º DE ENERO DE 1770. HASTA FIN DE 1776. CON EXPRESION DE LOS DESTINOS A DONDE SE HAN CONDUCTIDO , SACADO DE LOS ASIENTOS DE LA ESCRIBANIA DE REGISTROS.

Años.	Cádiz.....	Barcelona.....	Coruña.....	Canarias.....	Vera Cruz...	Guazacabo...	Tampico.....	Campeche.....	Goatemala....	Nueva Orleans.	Puerto Rico...	Santo Domingo.	Guayra.....	Maracaybo....	Cartagena.....	Portovelo.....	Total. Arrobas. Libras.
1770.....					5.....												5....
1771.....					8.10....												8. 10.
1772.....					1180.12.½						6.....				13. 3.....		1199.15.½
1773.....					6463. 3.....						12. 4.....	7.....			255.....		6737..7..
1774.....	6.....				8997.....		74.....		313.....		47.....	135.....	342.....	148.....	280.....	98.....	10440....
1775.....	40.....	14.....		46. 10.	9662.5.½	20.....	3. 15.....	884.....			157. 18.....		229.....	100.....	1389.. 3.....		12546. 1.½
1776.....	3427. 20.	589.. 5.....	20.....	522. 18.	15346. 20.....		11.....	44. 22.....	181.....	1.....	203. 21.....				838. 19.....		21187....
Totales....	3473. 20.	603. 5.....	20.....	569.... 3.	41663. 1.....	20.....	85.....	48.. 12.....	1378.....	1.....	426. 18.....	142.....	571.....	248.....	2776.....	98.....	52123. 9..

Este Estado manifiesta el progreso sucesivo extraordinariamente rápido que ha tenido la cosecha de cera en la Isla de Cuba, y debe notarse que es mui considerable el consumo que se hace de este género en ella, pues á mas de que en la Havana por la abundancia y equitativo precio á que se vende, se gasta tres veces mas cera que quando venia de España: en muchas estancias y otras haciendas se alumbran tambien con ella, sin blanquearla ni beneficiarla.

La clemencia del Rei siempre zelosa del bien de esta Isla y del comercio en general, há concedido várias gracias con el fin de que se fomente este ramo. Por una Real Orden de 12 de Junio de 1774 se dignó permitir la exportacion de la cera de esta Isla al Reino de Nueva-España: por otra de 2. de Junio de 76, resolvió que la que se extraiga de los Puertos de esta Isla para qualesquiera de América solo pague al tiempo de la salida el derecho de 11 rs. y 5. maravedis de plata, quedando franca de toda contribucion al tiempo de la entrada en las provincias de Indias: y por otra de 23. de Diciembre del mismo año, que á la que se embarque para España no se cargue aqui mas que seis por ciento, como á los demás efectos que salen baxo las reglas del libre comercio, y que la que se introduzca en esta Ciudad de los otros Puertos de la Isla no cause á su entrada el derecho de Alcabala, si ha de volverse á sacar de ella á Provincias ultramarinas; pero sí, en el caso de haberse de consumir dentro de la misma Ciudad, así como sucede en el azucar.

THE JOURNAL OF THE AMERICAN MEDICAL ASSOCIATION

PUBLISHED WEEKLY

Year	Volume	Number	Page	Price
1917	50	1	1	\$5.00
1917	50	2	1	\$5.00
1917	50	3	1	\$5.00
1917	50	4	1	\$5.00
1917	50	5	1	\$5.00
1917	50	6	1	\$5.00
1917	50	7	1	\$5.00
1917	50	8	1	\$5.00
1917	50	9	1	\$5.00
1917	50	10	1	\$5.00
1917	50	11	1	\$5.00
1917	50	12	1	\$5.00
1917	50	13	1	\$5.00
1917	50	14	1	\$5.00
1917	50	15	1	\$5.00
1917	50	16	1	\$5.00
1917	50	17	1	\$5.00
1917	50	18	1	\$5.00
1917	50	19	1	\$5.00
1917	50	20	1	\$5.00
1917	50	21	1	\$5.00
1917	50	22	1	\$5.00
1917	50	23	1	\$5.00
1917	50	24	1	\$5.00
1917	50	25	1	\$5.00
1917	50	26	1	\$5.00
1917	50	27	1	\$5.00
1917	50	28	1	\$5.00
1917	50	29	1	\$5.00
1917	50	30	1	\$5.00
1917	50	31	1	\$5.00
1917	50	32	1	\$5.00
1917	50	33	1	\$5.00
1917	50	34	1	\$5.00
1917	50	35	1	\$5.00
1917	50	36	1	\$5.00
1917	50	37	1	\$5.00
1917	50	38	1	\$5.00
1917	50	39	1	\$5.00
1917	50	40	1	\$5.00
1917	50	41	1	\$5.00
1917	50	42	1	\$5.00
1917	50	43	1	\$5.00
1917	50	44	1	\$5.00
1917	50	45	1	\$5.00
1917	50	46	1	\$5.00
1917	50	47	1	\$5.00
1917	50	48	1	\$5.00
1917	50	49	1	\$5.00
1917	50	50	1	\$5.00

Subscription prices: Single copies, 15 cents; 12 issues, \$1.50; 24 issues, \$3.00; 52 issues, \$5.00. In advance. Payment in advance. No subscription accepted for less than 12 issues. The Journal is published weekly, except on Sundays and public holidays. The subscription price includes postage and mailing. The Journal is published by the American Medical Association, 535 North Dearborn Street, Chicago, Ill. 60610. The Journal is published by the American Medical Association, 535 North Dearborn Street, Chicago, Ill. 60610. The Journal is published by the American Medical Association, 535 North Dearborn Street, Chicago, Ill. 60610.

NOTICIA QUE MANIFIESTA EN QUÉ PARTES DE LA AMÉRICA TENDRÁN DESPACHO

LOS GÉNEROS Y FRUTOS QUE ABAXO SE EXPRESAN.

GÉNEROS Y FRUTOS.

PUERTOS DE AMÉRICA.

<i>Arina</i>	{ Puerto Rico, Santo Domingo, Havana, Cartagena, Portovelo, Margarita, Trinidad y Luisiana.
<i>Vinos, Cerbeza y Vinagre</i>	En los mismos.
<i>Azafrán</i>	{ Havana, Puerto Rico, Santo Domingo, Santa Marta, Margarita, Trinidad y Luisiana.
<i>Aguardiente</i>	En los mismos.
<i>Aceite, Aceitunas y Xabón</i>	En los mismos.
<i>Ajos y Cebollas</i>	En todas las Islas.
<i>Almendras, Ciruelas secas, Pasas, Orejones, Higos y Alcaparras</i>	{ En los mismos.
<i>Papel para escribir</i>	En todos los comprendidos en la Real Cédula.
<i>Bayetas, Estameñas, Anascotes, Paños, Mantas de lana y todo tejido de esta especie</i>	{ Omóa, Puertos de la mar del Sur, Buenos Ayres, Montevideo y Luisiana.
<i>Felpas y felpillas de seda y lana</i>	En los mismos.
<i>Indianas, Angaripolas &c.</i>	Cartagena, Portovelo, y en todas las Islas.
<i>Tafetanes</i>	{ Margarita, Trinidad, Havana, Puerto Rico y Puertos de la mar del Sur.
<i>Tripes de toda especie</i>	Puertos de la mar del Sur, y algunos en Buenos Ayres.
<i>Gorros</i>	Algunos en Buenos Ayres y Montevideo.
<i>Cintas y encages de todas especies</i>	{ En todos, principalmente Havana, Puerto Rico y Puertos de la mar del Sur.
<i>Galones finos</i>	{ Havana, Puerto Rico, Buenos Ayres, Omóa, Margarita y Trinidad.
<i>Hilos de todas especies y seda torcida para coser</i>	{ En todos.
<i>Cordones</i>	Pocos por todas partes.
<i>Lonas</i>	{ En Montechristi, y algunas en Havana, Margarita, Puerto Rico, Trinidad y Cartagena.
<i>Orégano y Romero</i>	Havana y Puerto Rico.
<i>Vidrio y cuerdas de Vihuela</i>	Havana y Cartagena.
<i>Espadas, Espadines y Sables</i>	{ Havana, Trinidad, Cartagena, Puerto Rico y Puertos de la mar del Sur.
<i>Acero</i>	En los mismos.
<i>Hierro en barras y labrado</i>	En los mismos.
<i>Peines</i>	En todas partes.
<i>Lienzos finos y bastos, pintados y blancos</i>	{ En todas partes.

NOTICIA QUE MANIFIESTA EN QUÉ PARAGES DE LA AMÉRICA SE HALLAN

LAS PRODUCCIONES QUE ABAXO SE EXPRESAN.

FRUTOS Y EFECTOS.

PUERTOS DE AMÉRICA.

<i>Azucar</i>	{ Santo Domingo, Buenos Ayres, Campeche, y la mejor en Havana.
<i>Añil</i>	{ Santo Domingo, Trinidad, Luisiana, y el mejor en Omóa y Santo Tomas de Castilla.
<i>Algodón</i>	{ Santo Domingo, Havana, Campeche, Buenos Ayres, Montevideo, Omóa, Puerto Rico, Trinidad, Luisiana y Puertos de la mar del Sur.
<i>Cueros</i>	En todos, y los mejores en Buenos Ayres y Montevideo.
<i>Cera</i>	Havana, Buenos Ayres, Campeche y Puertos de la mar del Sur.
<i>Cacao</i>	Omóa, Santa Marta, y principalmente en Guayaquil.
<i>Maderas de constraccion</i>	{ Havana, Puerto Rico, Santo Domingo, Trinidad, Luisiana, Puertos de Tierra firme y de la mar del Sur.
<i>Maderas para tintes</i>	{ Cartagena, Portovelo, Campeche, Santo Domingo, Havana y Luisiana.
<i>Palo campeche</i>	Santo Domingo, Havana, y principalmente Campeche.
<i>Canela silvestre</i>	Havana y Puertos de la mar del Sur.
<i>Quina</i>	{ Guayaquil, y del Orinoco por el Puerto de la Isla de la Trinidad.
<i>Pepitas de Guatamare, que tienen el mismo efecto que la Quina</i>	{ Margarita y Trinidad.
<i>Cortezas de Arboles de la misma virtud</i>	{ Cartagena y Portovelo.
<i>Lana de Vicuña y Alpaca</i>	Buenos Ayres, Montevideo y Puertos de la mar del Sur.
<i>Tabaco</i>	{ Santo Domingo, Puerto Rico, Trinidad, Havana, Buenos Ayres, Luisiana y Guayaquil.
<i>Terbas medicinales como son la Contrayerba, Calaguala, Canchelagua y otras</i>	{ Trinidad, y Puertos de la mar Sur, principalmente Valparayso.
<i>Malagueta ó Pimienta de Tabasco</i>	Santo Domingo, Puerto Rico, Trinidad, Yucatán y Omóa.
<i>Carey</i>	{ Santo Domingo, Havana, Margarita, Trinidad, Cartagena y Callao.
<i>Zarzaparrilla</i>	Havana, Trinidad, Campeche, Omóa y Luisiana.
<i>Cochinilla</i>	Omóa y Buenos Ayres. { Abunda tambien en Chile y el Perú; pero no se beneficia.
<i>Incienso y Quiebraacha</i>	Trinidad.
<i>Casia</i>	En todas las Islas.
<i>Agengibre</i>	En todas las Islas, á excepcion de la Margarita.

NOTICIA DE LOS GÉNEROS Y FRUTOS DE CATALUÑA, QUE ACOSTUMBRAN EMBARCAR LOS PATRONES EN EL PUERTO DE BARCELONA PARA LAS ISLAS DE BARLOVENTO,
CON EXPLICACION DEL PRECIO A QUE SUELEN VENDERSE EN AQUELLOS DESTINOS EN PESOS FUERTES.

PESOS FUERTES.

VINO TINTO.

Cada Pipa corresponde á 32 arrobas castellanas: Se embarca mucho: y el mas negro es mas apreciado. } Cada Pipa. de 45 á 55, de 60 á 65.

AGUARDIENTE.

De esta calidad suele regularmente embarcarse por tener mayor consumo y despacho: Se embia en barriles, que 6 ó 8 componen una Pipa. } Cada Pipa á prueba de Holanda. de 90 á 100.

ACEITE.

Tiene buena salida, y se conduce en botijuelas de barro, cubiertas de esparto, que cada una compone un tercio de arroba. } Cada arroba castellana. de 7 á 8.

XABON DE PIEDRA.

Tiene mucho consumo y despacho: Se remite en Caxones de un quintal en limpio cada uno; y corresponde el quintal catalán á 3 arrobas, 18 libras y 11 onzas de Aragon. } Cada quintal. de 14 á 17.

ZAPATOS DE HOMBRE.

Suelen hacerse de una suela delgada. } Cada par de cordován, luda ó becerro. á 1.

DE MUGER.

Solo se hacen de este género: de color negro pocos, porque tienen mejor salida las ludas pintadas de varios colores. } Cada par de luda. á 1.

DE NIÑOS.

. Cada docena de luda. á 2.

CLAVOS DE FIERRO Á SURTIDO.

Cada millar. de 5 á 6.

PESOS FUERTES.

FIDEOS.

Se acostumbran empacar en Barriles de quintal cada uno. . . . } Cada quintal. de 7 á 9.

SOMBREROS.

Tienen mayor consumo los ordinarios. } Cada docena de entrefinos. de 36 á 40.
Idem, de ordinarios. de 18 á 20.

GRANO DE ALMENDRA.

Cada quintal. de 10 á 12.

ABELLANAS EN CASCARA.

La Quartera de Cataluña corresponde á una fanega de Aragon. } Cada Quartera. de 4 á 5.

LIENZO DICHO PLALILLA PINTADA.

La Cana de Cataluña corresponde á dos varas de Aragon con cortisima diferencia: Este género tiene bastante despacho. } Cada Cana. de 1½ á 2.

INDIANAS Ó ZARAZAS DE ALGODON.

Tienen bastante consumo. Cada Cana. de 1½ á 2.

TEXIDOS Y MANUFACTURAS DE SEDA.

Tienen buena salida, particularmente las medias de seda, que llevan muchisimas, y no pueden determinarse sus precios en América, porque son mayores ó menores, segun sus calidades; pero siempre ventajosos.
Tafetanes entredobles y sencillos, negros, de varios colores y listados, medias de seda de hombre y muger, cintería de toda especie, y pañuelos: Se regula todo por peso.

SILLAS DE MONTAR ORDINARIAS.

Cada una con sus correspondientes correages. de 30 á 35.

PESOS FUERTES.

MACHETES Ó CUCHILLOS DE MONTE.

Son de tres palmos de largo, y la oja de quatro dedos de ancho, y el mango de asta: Los llevan los Indios quando van al monte, y tienen bastante despacho. } Cada uno. de 1½ á 2.

PAPEL COMUN PARA ESCRIBIR.

Tiene buen despacho. Cada resma. de 6 á 8.

AJOS.

Tienen buen consumo. Cada cien ristras. de 15 á 18.

CEBOLLAS PEQUEÑAS.

Son muy apreciadas si no se dete- rioran en el viage. } Cada millar. de 12 á 14.

ACHAS DE FIERRO MEDIANAS.

Cargan bastante porque tienen buen despacho. } Cada una. de 1 á 1½.

NOTA.

Que el precio de cada Pipa de vino asciende muchas veces á 80 pesos fuertes, y que el precio regular de cada par de zapatos, así de hombre, como de muger es peso y medio, segun noticias que se me han comunicado posteriormente.

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE

IN RESPONSE TO A RESOLUTION OF THE HOUSE OF REPRESENTATIVES

1871

The following is a summary of the land owned by the United States in the State of California, as reported by the Commissioner of the General Land Office, in response to a resolution of the House of Representatives, passed on the 12th of March, 1871.

The land is divided into three classes, viz: (1) Land reserved for the use of the United States; (2) Land reserved for the use of the States; and (3) Land reserved for the use of the private citizens.

The first class, viz: Land reserved for the use of the United States, is divided into two sub-classes, viz: (1) Land reserved for the use of the United States, and (2) Land reserved for the use of the United States.

The second class, viz: Land reserved for the use of the States, is divided into two sub-classes, viz: (1) Land reserved for the use of the States, and (2) Land reserved for the use of the States.

The third class, viz: Land reserved for the use of the private citizens, is divided into two sub-classes, viz: (1) Land reserved for the use of the private citizens, and (2) Land reserved for the use of the private citizens.

The following is a summary of the land owned by the United States in the State of California, as reported by the Commissioner of the General Land Office, in response to a resolution of the House of Representatives, passed on the 12th of March, 1871.

The following is a summary of the land owned by the United States in the State of California, as reported by the Commissioner of the General Land Office, in response to a resolution of the House of Representatives, passed on the 12th of March, 1871.

PRECIOS CORRIENTES DE LOS FRUTOS Y METALES DE INDIAS EN LA PLAZA DE CADIZ EN 1.º DE AGOSTO DE ESTE AÑO DE 1779.

REALES DE PLATA.

Cacao de	Caracas Fanega á .	440
	Guayaquil á .	336
	Soconusco á .	720
	Magdalena á .	416
	Santo Domingo á .	416
	Puerto Rico á .	416
	Martinica á .	224
Azucar....	Florete blanca . . Arroba Castellana.	48
	Quebrada á .	42
	Corriente blanca á .	46
	Quebrada á .	40
Grana.....	Fina corriente . . Arroba Castellana.	1166
	Superior á .	1232
	Silvestre á .	168
	Granilla á .	440
Añil.....	Tizate Libra á .	34
	Flor de 29 . á .	30
	Sobresaliente de 24 . á .	26
	Corte de 17 . á .	22
Aceyte de	Canime Libra . de 2 . á .	4
	Abeto á .	6
	Maria de 3 . á .	8
	Palo de 2 . á .	4
Goma.....	Anime Libra . de 10 . á .	12
	Caraña á .	12
	Mangle á .	10
Cueros....	Curtidos de Vera Cruz. Libra . á .	4
	Al pelo. Las 35. libras de 45 . á .	50

REALES DE PLATA.

Lana de Vicuña Libra á .	22
Cobre del Perú Quintal á .	168
Cascarilla Libra de 7 . á .	12
Xalapa Quintal á .	352
Bainillas Millar de 2000 á .	2400
Zarzaparrilla Arroba . de 80 . á .	140
Achiote Libra . de . 8 . á .	10
Palo Campeche Quintal á .	25
Carey ó Concha Quintal á .	26
Algodon sin pepita Quintal á .	240
Agengibre Quintal á .	112
Ambar gris Onza . de 80 . á .	112
Anacardina Libra á .	32
Bálsamos Lib . . . de 8 . á .	20
Bejuquillo Lib . . de 16 . á .	20
Búcaros Lib á .	4
Calaguala Lib á .	6
Canchelagua Lib á .	16
Cañafistola Lib . . de 3 . á .	5
Quina Lib . . de 4 . á .	16
Casia Lib . . de 12 . á .	20
Cebadilla Lib . . de 3 . á .	4
Clavo especia Lib á .	20
Clines de Caballo Lib . . de 2 . á .	3
Cocomecatel Lib . . de 4 . á .	6
Contrayerba Lib . . de 6 . á .	8
Copal Lib . . de 3 . á .	4
Copaiba Lib . . de 2 . á .	4
Ipepequana Lib . . de 16 . á .	20
Madre de perla Lib . . de 2 . á .	4

REALES DE PLATA.

Malagueta Lib á .	1 1/4
Manteca de Cacao Lib á .	12
Machimaqui Lib á .	16
Polvos de Oaxaca Fanega . de 5 . á .	6
Raiz de Mechoacan Lib . . . de 8 . á .	12
Ruibarbo Lib . . . de 20 . á .	40
Saumerio Lib . . . de 12 . á .	16
Sangre fina de Drago Libra á .	18
Idem basta Lib á .	6
Sueldaconsuelda Lib á .	2
Tacamaca Lib á .	20
Thé segun su calid ^d Fanega de 8 á 18 y 20	
Tierra de Alcanfor Lib á .	20
Tusilago Lib á .	3
Zazafras Lib de 2 . á .	3

PREMIOS DE LOS RIESGOS.

De la Havana en tiempo de paz á 9. p.^s f.^s
En tiempo de Guerra el aumento del Seguro mas.

PREMIOS DE LOS SEGUROS.

En tiempo de paz á 3 p.^s f.^s
En tiempo de Guerra de 40. . á 50 p.^s f.^s

PRECIOS Á QUE SE VENDEN POCO MAS Ó MENOS EN EL PUERTO DE BARCELONA LOS GÉNEROS TRAIIDOS DIRECTAMENTE DE AMÉRICA CON EXPRESION DE LOS PRECIOS A QUE SE COMPRARON EN AQUELLOS PUERTOS EN REALES DE VELLON, Y DE LOS PREMIOS DE LOS SEGUROS Y DE LOS CAMBIOS PARA LAS ISLAS Y PARA BUENOS AIRES.

		Precios á que los compran en las Islas de Barlovento poco mas ó menos en reales vellon.	Precios á que los venden poco mas ó menos en Barcelona en la misma moneda.
Cuesta solo el trabajo de hacerlo } coger	<i>Azucar el quintal.....</i>	de..... 136.....á..... 140.	de..... 240.....á..... 270.
Lo mismo que el anterior, y el } quitarle la pepita.....	<i>Algodón con pepita el quintal.....</i>	de.....	de..... 100.....á..... 120.
	<i>Sin pepita el quintal.....</i>	de.....	de..... 450.....á..... 500.
	<i>Añil de primera suerte la libra..</i>	de..... 45.....á..... 50.	de..... 100.....á..... 110.
	<i>De segunda.....</i>	de..... 30.....á..... 35.	de..... 60.....á..... 70.
	<i>De tercera.....</i>	de..... 20.....á..... 25.	de..... 45.....á..... 50.
Cuesta poco allá por haber muchos } bosques de ella.....	<i>Pimienta de tabasco la libra....</i>	de.....	de..... 2.½.....á..... 3.
	<i>Palo compeché el quintal.....</i>	de..... 25.....á..... 30.	de..... 60.....á..... 70.
Cuesta poco allá, y aqui se recibe la } mayor parte por la via de Cadiz. }	<i>Cueros la libra.....</i>	de..... 1.¼.....á..... 1.½	de..... 2.½.....á..... 3.
	<i>Cacao de Caracas la libra.....</i>	de.....	de..... 5.....á..... 5.½

Pocos meses hace se ha hecho la experiencia en esta de hacer chocolate del cacao de la Provincia de Santa Marta solo, y mezclado con el de Caracas, y salió tan perfecto sin la mezcla que casi no se distinguia del de Caracas, y no era malo mezclado con este; por lo que es regular abunde para hacer baxar el precio del de Caracas, y hacer los Comerciantes negocio.

Con los géneros arriba expresados, y algunos otros de poca consideracion se ha hecho el comercio en esta desde el año de 1765 que se habilitó, y no se han dexado de ganar muchos doblones con ellos, como ha enseñado la experiencia.

PREMIOS DE LOS SEGUROS.

Para la Havana é Islas inmediatas se pagan.....á.....4...p.^s f.^s
Para Buenos Aires y Montevideo.....á.....7.....y.....8...p.^s f.^s

PREMIOS DE LOS CAMBIOS.

Para la Havana é Islas inmediatas se pagan.....á. 25. y á. 26....p.^s f.^s
Para Buenos Aires y Montevideo.....á. 35. y á. 36....p.^s f.^s

Esto es quanto se puede decir en el dia, hasta que la experiencia nos haga ver otra cosa con los Buques que se esperan de algunos otros Puertos de los ultimamente habilitados.

NOTE: The following information is for the use of the user only. It is not to be used for any other purpose.
1. The first section of the report is the title page. It contains the title of the report, the author's name, and the date of the report. 2. The second section is the abstract. It is a brief summary of the report, usually no more than 100 words. 3. The third section is the introduction. It provides background information on the subject of the report and states the purpose of the study. 4. The fourth section is the methodology. It describes the methods used in the study, including the data sources, the sample size, and the statistical tests used. 5. The fifth section is the results. It presents the findings of the study, usually in the form of tables and graphs. 6. The sixth section is the discussion. It interprets the results of the study and discusses their implications. 7. The seventh section is the conclusion. It summarizes the main findings of the study and provides recommendations for future research. 8. The eighth section is the references. It lists the sources of information used in the study. 9. The ninth section is the appendix. It contains any additional information that is relevant to the study, such as raw data or detailed calculations.
10. The tenth section is the bibliography. It lists all the sources of information used in the study, including books, articles, and websites. 11. The eleventh section is the index. It provides a list of the topics covered in the report and the page numbers where they can be found. 12. The twelfth section is the glossary. It defines any technical terms used in the report. 13. The thirteenth section is the list of figures. It provides a list of the figures included in the report and the page numbers where they can be found. 14. The fourteenth section is the list of tables. It provides a list of the tables included in the report and the page numbers where they can be found. 15. The fifteenth section is the list of equations. It provides a list of the equations included in the report and the page numbers where they can be found.

ESTADO DEL COSTE DE UNA EMBARCACION , CONSTRUIDA CON TODAS LAS CORRESPONDIENTES PARTES Y FORTIFICACION PARA VIAJAR EN QUALQUIERA PARAGE DEL ORBE , DEL PORTE DE CINCO MIL QUINTALES , TRIPULADA CON VEINTE Y DOS HOMBRES EN EL PUERTO DE BARCELONA BAXO LAS DIMENSIONES SIGUIENTES.

Longitud de la Quilla. 25. varas.
 Eslora. 28.
 Manga. 09.
 Puntal. 3 $\frac{1}{4}$.

PESOS.

Prim. ^{te} Por la madera para el Buque y manos de los Carpinteros. . .	3900.
Por los Calafates con todo su trabajo correspondiente. . .	290.
Por 150 quintales de fierro para Anclas y Pernos.	1232.
Por Brea y Alquitrán.	162.
Por la Motonería para el aparejo.	200.
Por madera de Carpintero de blanco , cerrajas y frontisas. .	145.
Por palos y vergas para la arboladura.	600.
Por el Escultor ó Tallista.	45.
Por bombas y remos de la Lancha y Bote.	60.
Por plomo para los escobones.	36.
Por herramienta de corte para servicio.	40.
Por 6 cañones de calibre de á 6 y de 4 , con su pólvora y demás pertrechos. .	400.
Por arcabuzes , escopetas , pistolas y sables.	140.
Por 160 quintales de cañamo para cables y demás.	1714.
Por trabajar esta maniobra.	150.
Por 3800 varas de lona para las velas á 4 reales.	1015.
Por cortar y coser las velas.	360.
Por cristales y escaparate de la cámara.	40.
Por brujulas , ampolletas y campana.	40.
Por pintar la popa , cámara &c.	60.
Por los toneles de la aguada.	110.
Por cabos de esparto y otras menudencias.	100.
Por ollas , platos y demás perteneciente á la cocina y mesa. .	37.
Por tirar la Embarcacion al mar.	140.

Total del coste de la referida Embarcacion. . . . 11016.

PESOS.

La de 4000 quintales , tripulada con 20 hombres con sus correspondientes dimensiones.	9150.
La de 3000 , tripulada con 18 hombres , arreglada á sus dimensiones.	7530.
Necesita la primera de provisiones para un viage á Buenos-Ayres. .	2000.
La segunda.	1800.
La tercera á corta diferencia.	1500.

SALARIOS MENSUALES.

El de los Marineros. á 8. . . y á 10.	
El de los Pilotos y Escribanos. á 40. . . y á 20.	
El de los Capitanes. á 40. . . y á 50.	

R E S U M E N.

EMBARCACION DEL PORTE DE 5000 QUINTALES.

Importa su construccion y quanto la corresponde. . . 11016.	} total. 13016.
Sus provisiones sin incluir los salarios. 2000.	

EMBARCACION DE 4000.

Importa su construccion. 9150.	} total. 10950.
Sus provisiones. 1800.	

EMBARCACION DE 3000.

Importa su construccion. 7530.	} total. 9030.
Sus provisiones. 1500.	

... para el ...	
... para el ...	
...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	
... para el ...	

NOTICIA DE LO QUE LLEVA UN BUQUE REGULAR DE REGISTRO PARA LAS ISLAS DE BARLOVENTO, Á FIN DE QUE SE ANIMEN

LOS QUE DEBEN EMPEZAR ESTE COMERCIO.

GÉNEROS Y FRUTOS DEL REINO.

- 386...Libras Castellanas...Diferentes texidos y géneros de seda.
 50...Canas.....Indianas azur.^s
 782...Canas.....Cinta de estambre.
 23280...Canas.....Platillas pintadas.
 80...Resmas.....Papel comun.
 1067...Canas.....Lienzo de Flandes pintado.
 175...Onzas.....Dragonas de hilo de oro y plata.
 4...Quintales y medio.Matrices de plomo para estampar.
 300.....Machetes.
 350.....Achas de fierro.
 6...Quintales y medio.Ollas , Hornillos , y otras piezas de fierro.
 362...Quintales.....Xabón de piedra.
 391...Cargas.....Vino tinto.
 243...Arrobas.....Aceite comun.
 400...Quintales.....Harina.
 100...Quintales.....Fideos.
 18...Docenas.....Sillas de paja ordinarias.
 11...Quintales.....Velas de sebo.
 38...Cargas.....Terralla ordinaria.
 22900.....Clavos de fierro azur.^s
 24...Docenas.....Tixerias para Barbero.
 6...Quintales.....Cuerdas de cáñamo.

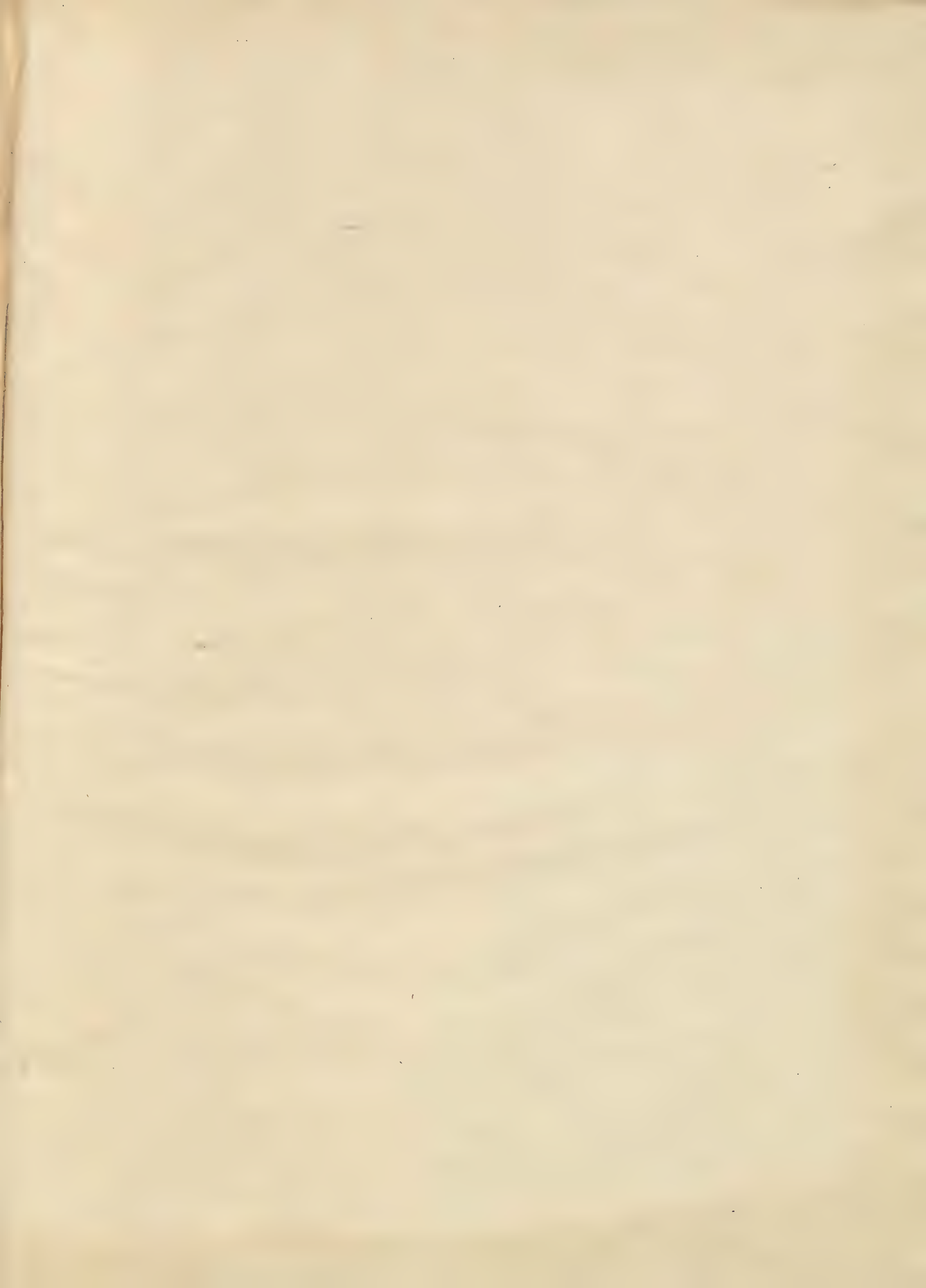
GÉNEROS EXTRANJEROS.

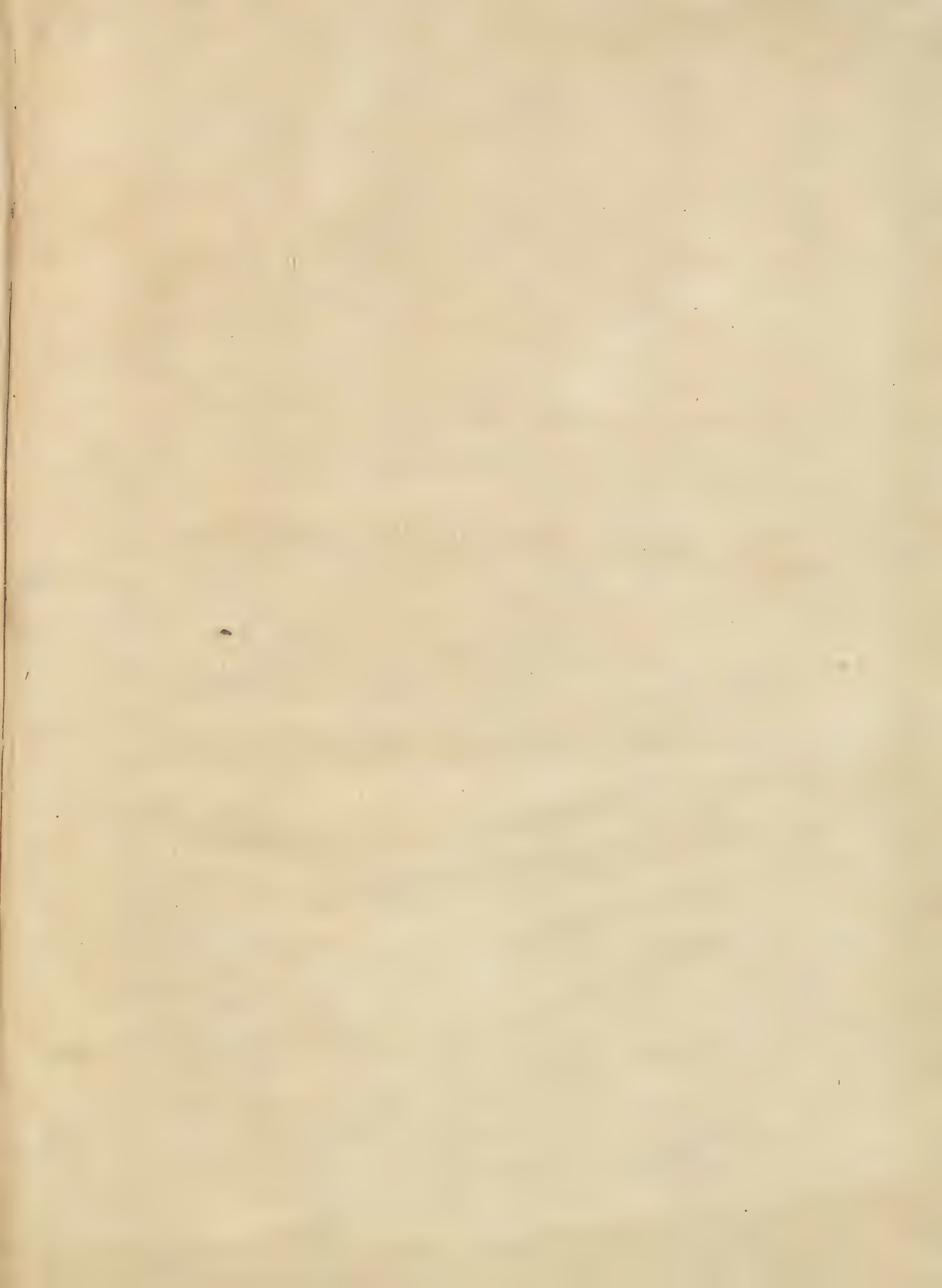
- 448.....Libras.....Hilo crema.
 2995.....Canas.....Lienzo Batistas ordinarias.
 1932.....Canas.....Lienzos góticos.
 2898.....Canas.....Lienzos ostas.
 540.....Canas.....Cambrais.
 2844.....Canas.....Bretañas.
 5046.....Canas.....Lienzos listados ordinarios.
 7760.....Canas.....Platillas en blanco.
 6611.....Canas.....Gante crudo.
 1450.....Canas.....Ramisos.
 3360.....Canas.....Bretañas anchas.
 412.....Pares.....Pendientes de metal con piedras falsas.
 1760.....Canas.....Cambreinas.
 2425.....Canas.....Platillas contrahechas.

El País que procure adelantar las Fábricas de Lencería con este exemplar, puede ver el mucho despacho que tendrá, aunque esto no es igual; pues unos cargan mas de un género que de otro, segun las noticias que se tiene de los correspondales.











86(c)/265



UNIVERSIDAD DE SEVILLA



600707517

L 27345130



86

ART ET
DISCURS
INSTRUC

263

+ colorchecker classic

calibrite



mm